

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 22 a venerdì 26 maggio 2017

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS***  
***Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### RELAZIONI INDUSTRIALI, LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

- ANFAO Ccnl Occhialeria: accordo su classificazione personale

### FISCALE E SOCIETARIO

- Convegno "L'invio telematico delle liquidazioni Iva, anticipazioni sul nuovo spesometro e le altre novità fiscali di periodo", martedì 6 giugno ore 9.30
- Regimi fiscali agevolativi per persone fisiche che trasferiscono la residenza in Italia

### COMPETITIVITA'

- Iper e Super Ammortamento - Il MISE pubblica le integrazioni alle FAQ su quali caratteristiche devono avere i beni strumentali per beneficiare dell'agevolazione

### TRASPORTI

- Sicurezza stradale - Revisione autocarri ed autobus - Sospensione delle nuove procedure di prenotazione - Nota Mintrasporti del 25 maggio 2017
- Sicurezza stradale - Germania - Divieto di fruire del riposo settimanale regolare del conducente in cabina dal 25 maggio 2017 - Legge 16 maggio 2017
- Sicurezza stradale - Divieti circolazione mezzi pesanti nei mesi estivi 2017
- Autotrasporto merci e passeggeri - Accesso alla professione - Gestore esterno dei trasporti - Nota Mintrasporti del 15 maggio 2017

### COMMERCIO INTERNAZIONALE

- Canada - Accordo commerciale con l'UE - Incontro con il Ministro del commercio ed imprese canadesi

- Roma 30 maggio 2017

- Fiere - World Food 2017 - Mosca 11-14 settembre 2017
- Normativa doganale - Dazio antidumping su import in UE di determinati prodotti siderurgici dalla Cina - Regolamento (UE) n. 804/17
- Fiere - Printech Indonesia 2017 - Giacarta 15-18 novembre 2017
- Cina - EU-China Business Summit - Bruxelles 2 giugno 2017

### TECNOLOGIE DI COMUNICAZIONE

- La Commissione europea pubblica la revisione intermedia della sua strategia per il mercato unico digitale

### AMBIENTE

- Tariffa rifiuti: pubblicato il Decreto per la misurazione puntuale
- Sottoprodotti e rifiuti: Convegno di Confindustria a Roma il 30 maggio

### EDILIZIA

- Ance Fvg Informa n. 19/2017

### FORMAZIONE

- Sicurezza - 14 giugno 2017 - Corso per ARIA: gestire con tranquillità le emissioni in atmosfera
- Fiscale - 8 giugno 2017 - Transazioni, incentivi all'esodo ed altre somme connesse alla risoluzione del rapporto di lavoro - Aspetti fiscali e contributivi
- Informatica - 15 giugno 2017 - Strumenti di calcolo con MS Excel - Uso consapevole di formati e funzioni (approfondito)
- Credito e Finanza - 7, 14 e 21 giugno 2017 - Percorso di Formazione per la gestione della tesoreria

LARGO CARLO MELZI 2  
33100 UDINE  
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761  
TELEFAX 0432-509969  
C.P. 285

N. 20

26/05/2017

**ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST**  
**LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA**

Comunica a [tecnologie@confindustria.ud.it](mailto:tecnologie@confindustria.ud.it) la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

## RELAZIONI INDUSTRIALI, LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

### 22/05/2017 - ANFAO Ccnl Occhialeria: accordo su classificazione personale

Anfao e Filctem-Cgil, Femca-Cisl e Uiltec-Uil hanno sottoscritto l'accordo per l'attuazione della nuova classificazione del personale, che andrà in vigore il 1° luglio 2017. L'intesa riguarda le aziende e i lavoratori cui si applica il contratto collettivo nazionale di lavoro del settore occhialeria, stipulato il 19 luglio 2016. Il nuovo sistema adegua l'inquadramento professionale alla evoluzione tecnologica e di processo, tutelando i lavoratori attraverso un sistema diretto a riconoscerne la professionalità e il coinvolgimento.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

## FISCALE E SOCIETARIO

### 25/05/2017 - Convegno "L'invio telematico delle liquidazioni Iva, anticipazioni sul nuovo spesometro e le altre novità fiscali di periodo", martedì 6 giugno ore 9.30

Un nuovo adempimento è stato introdotto in campo fiscale: l'invio telematico trimestrale delle liquidazioni Iva. La scadenza originaria del 31/5 è stata prorogata al 12 giugno, a causa delle notevoli difficoltà riscontrate nell'utilizzo del nuovo canale telematico imposto dall'Agenzia delle Entrate.

Il 18/9 è in scadenza l'invio telematico dei dati delle fatture relativi al primo semestre dell'anno (nuovo spesometro).

Il D.L. 50 del 24/4/2017 ha introdotto alcune novità fiscali di immediata applicazione e di fortissimo impatto sulla gestione operativa delle aziende:

- nuove regole sulla detrazione Iva e sul termine di registrazione delle fatture;
- nuovi vincoli sulle compensazioni e sul canale telematico da utilizzare;
- estensione dello split payment alle partecipate pubbliche e alle quotate.

Per approfondire le novità fiscali sopra descritte, Confindustria Udine organizza un incontro sul tema

#### L'INVIO TELEMATICO DELLE LIQUIDAZIONI IVA, ANTICIPAZIONI SUL NUOVO SPESOMETRO E LE ALTRE NOVITÀ FISCALI DI PERIODO.

Il convegno si terrà presso la sede di Confindustria Udine a palazzo Torriani martedì 6 giugno 2017 dalle ore 9.30 alle 12.30.

Il convegno sarà visibile in videoconferenza dalla Delegazione di Tolmezzo.

Relatori dell'incontro saranno Serena Barbieri e Marcello Orsatti dell'ufficio fiscale dell'Associazione.

L'incontro è gratuito per le sole aziende associate; per i non associati la partecipazione è possibile al costo di 100,00 € + Iva (in tal caso contattare la segreteria del convegno allo 0432-276228 per le modalità di pagamento).

È richiesta l'iscrizione on-line entro lunedì 5 giugno p.v. al link <http://www.confindustria.ud.it/convegni>.

Le iscrizioni verranno accettate fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Per gli associati Confindustria Udine dotati di username e password non è necessaria la compilazione del form completo. Se ha dimenticato la password la richiedi a: [tecnologie@confindustria.ud.it](mailto:tecnologie@confindustria.ud.it).

Gli atti del convegno saranno a disposizione sul sito [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it) al più tardi nel pomeriggio di lunedì 5 giugno (si ricorda che gli stessi non verranno distribuiti in forma cartacea).

Per eventuali ulteriori informazioni Marcello Orsatti tel. 0432-276248, Serena Barbieri tel. 0432-276247, e-mail [fiscale@confindustria.ud.it](mailto:fiscale@confindustria.ud.it).

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### 25/05/2017 - Regimi fiscali agevolativi per persone fisiche che trasferiscono la residenza in Italia

L'Agenzia delle Entrate ha pubblicato la circolare n.17/E di commento ai regimi agevolativi previsti per le persone fisiche che trasferiscono la residenza fiscale in Italia.

Nella circolare sono illustrate le caratteristiche ed i meccanismi degli incentivi attualmente in vigore per "attrarre capitale umano": dal regime dei lavoratori "impatriati" (art. 16 del decreto legislativo n. 147/2015), alle misure di attrazione dei ricercatori (art. 44 DL n. 78/2010), ai lavoratori "contro-esodati" (legge n. 238/2010).

L'Agenzia delle Entrate ha condiviso alcune delle soluzioni interpretative che avevamo formulato sul regime dei lavoratori "impatriati".

In particolare, è stato chiarito che per i lavoratori impatriati in possesso di laurea, comunitari o extracomunitari (individuati dal comma 2 dell'articolo 16 del Dlgs n. 147/2015), l'accesso al beneficio fiscale non è subordinato alla condizione di avere preventivamente risieduto in Italia per almeno 24 mesi.

Inoltre, è stata confermata l'applicabilità del regime agevolato anche ai redditi assimilati al lavoro dipendente, come già ammesso in passati interventi di prassi per i lavoratori "contro esodati" di cui alla L. n. 238/2010.

L'Agenzia delle Entrate ha, inoltre, ammesso l'applicabilità del regime agevolato anche sulla quota di reddito prodotta all'estero dal lavoratore impatriato, purché la durata della trasferta non sia superiore a 183 giorni nell'intero periodo di imposta. Restano, invece, esclusi dal beneficio fiscale i redditi dell'attività lavorativa prestata dal lavoratore impatriato fuori dal territorio dello Stato, in caso di distacco all'estero.

Per maggiori approfondimenti, si allega di seguito la circolare dell'Agenzia delle Entrate.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

## COMPETITIVITA'

### **22/05/2017 - Iper e Super Ammortamento - Il MISE pubblica le integrazioni alle FAQ su quali caratteristiche devono avere i beni strumentali per beneficiare dell'agevolazione**

Si comunica che venerdì 19 maggio 2017 il Ministero dello Sviluppo economico ha aggiornato la sezione del proprio sito internet dedicato allo strumento agevolativo dell'Iper e Super Ammortamento pubblicando le integrazioni alle risposte sulle frequenti domande di approfondimento (FAQ), e nello specifico sull'agevolabilità dei beni funzionali alla trasformazione tecnologica e digitale delle imprese secondo il modello Industria 4.0.

Le FAQ, di cui si riporta copia in allegato, chiariscono gli aspetti tecnologici sui Beni strumentali (Allegato A) e si aggiungono a quelli già forniti dal MISE e Agenzia delle Entrate con la circolare n. 4/E del 30 marzo 2017.

La circolare n. 4/E del 30/03/17, redatta congiuntamente dall'Agenzia delle Entrate e dal Ministero dello Sviluppo Economico, ha fornito i primi chiarimenti operativi in relazione alla proroga del super-ammortamento sugli acquisti di beni strumentali e delle misure a favore della trasformazione tecnologica e digitale delle imprese in chiave Industria 4.0 (precisamente, l'iper-ammortamento relativo a specifici beni materiali e la connessa agevolazione per taluni beni immateriali). In allegato si riporta inoltre la nota di primo commento alla circolare n. 4/E, redatta dall'area Politiche Fiscali di Confindustria, che pone l'attenzione sui profili di natura fiscale più rilevanti contenuti nella circolare, in larga misura sollecitati da Confindustria nelle sue interlocuzioni con l'Amministrazione finanziaria, avviate già all'indomani dall'approvazione della Legge di Bilancio 2017.

Con l'occasione si ricorda la recente circolare di Confindustria Udine sul tema Iper ammortamento, di cui si riporta copia in allegato, con la quale si è comunicato:

- la stipula delle convenzioni per i servizi di attestazione e perizia di conformità;
- l'avvio dello Sportello gratuito di orientamento fiscale e tecnologico alle imprese.

Per ulteriori informazioni sullo sportello Iperammortamento e sulle convenzioni è possibile rivolgersi a (in ordine alfabetico):

Dr.ssa Serena Barbieri, tel. 0433 2041, e-mail: [barbieri@confindustria.ud.it](mailto:barbieri@confindustria.ud.it)

Ing. Franco Campagna, tel. 0432 276202, e-mail: [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it)

Dr. Marcello Orsatti, tel. 0432 276248, e-mail: [orsatti@confindustria.ud.it](mailto:orsatti@confindustria.ud.it)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

## TRASPORTI

### **26/05/2017 - Sicurezza stradale – Revisione autocarri ed autobus – Sospensione delle nuove procedure di prenotazione – Nota Mintrasporti del 25 maggio 2017**

Le nuove modalità per le revisioni di autocarri ed autobus con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., che dovevano entrare in vigore inizialmente il 13 marzo 2017, poi successivamente ulteriormente prorogate più volte, sono state ora sospese a tempo indeterminato nella parte relativa alle procedure di prenotazione (attestazione del responsabile di officina che ha effettuato la manutenzione/controllo del veicolo): esse quindi rimangono immutate rispetto a quanto oggi vigente, come previsto dal nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 25 maggio 2017.

Della vecchia nota ministeriale del 27 febbraio 2017 (oggetto di proroga nella sua entrata in vigore), resta in vigore solo la parte relativa alla maggior durata delle operazioni di revisione di autocarri ed autobus rispetto al passato, ovvero: per autobus, durata minima 30 minuti; per autoveicoli oltre le 3,5 t., durata minima 20 minuti; per rimorchi/semirimorchi, durata minima 15 minuti; per autoveicoli oltre 3,5 t. ADR, durata minima 30 minuti; per rimorchi/semirimorchi oltre 3,5 t. ADR, durata minima 30 minuti.

In presenza di un assistente che affianca un funzionario tecnico, i tempi minimi previsti potranno essere

opportunamente ridotti (uno slot di 15 minuti per ogni ora di nastro operativo, potrà essere aggiunto all'orario della seduta).

Le disposizioni sull'operatività del nuovo nastro operativo delle revisioni decorrerà dal 6 giugno 2017. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **24/05/2017 - Sicurezza stradale – Germania – Divieto di fruire del riposo settimanale regolare del conducente in cabina dal 25 maggio 2017 – Legge 16 maggio 2017**

Con una modifica apportata alla Fahrpersonalgesetz (legge sul personale di guida) dalla legge tedesca del 16 maggio 2017 (pubblicata sulla Bundesgesetzblatt n. 29 del 24 maggio 2017 – G.U. tedesca), dal 25 maggio 2017 è vietato ai conducenti di usufruire del riposo settimanale regolare in cabina.

Qualora questa disposizione non venga rispettata, il riposo si intende come non usufruito e le sanzioni sono di euro 60 per ogni ora di mancato riposo a carico del conducente e di euro 180 per ogni ora di mancato riposo del conducente a carico dell'impresa di trasporto. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **22/05/2017 - Sicurezza stradale – Divieti circolazione mezzi pesanti nei mesi estivi 2017**

Ai sensi del calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti in Italia nel 2017 (DM 13 dicembre 2016, pubblicato sulla G.U. n. 304 del 30 dicembre 2016), si riportano di seguito i divieti validi nei mesi estivi 2017, fuori dei centri abitati, per i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t.:

- 1 giugno dalle ore 16 alle ore 22
- 2 giugno dalle ore 8 alle ore 22
- 4 giugno dalle ore 7 alle ore 22
- 11 giugno dalle ore 7 alle ore 22
- 18 giugno dalle ore 7 alle ore 22
- 25 giugno dalle ore 7 alle ore 22
- 1 luglio dalle ore 8 alle ore 16
- 2 luglio dalle ore 7 alle ore 22
- 8 luglio dalle ore 8 alle ore 16
- 9 luglio dalle ore 7 alle ore 22
- 15 luglio dalle ore 8 alle ore 16
- 16 luglio dalle ore 7 alle ore 22
- 22 luglio dalle ore 8 alle ore 16
- 23 luglio dalle ore 7 alle ore 22
- 28 luglio dalle ore 16 alle ore 22
- 29 luglio dalle ore 8 alle ore 22
- 30 luglio dalle ore 7 alle ore 22
- 4 agosto dalle ore 14 alle ore 22
- 5 agosto dalle ore 8 alle ore 22
- 6 agosto dalle ore 7 alle ore 22
- 12 agosto dalle ore 8 alle ore 22
- 13 agosto dalle ore 7 alle ore 22
- 15 agosto dalle ore 8 alle ore 22
- 19 agosto dalle ore 8 alle ore 16
- 20 agosto dalle ore 7 alle ore 22
- 26 agosto dalle ore 8 alle ore 16
- 27 agosto dalle ore 7 alle ore 22
- 3 settembre dalle ore 7 alle ore 22
- 10 settembre dalle ore 7 alle ore 22
- 17 settembre dalle ore 7 alle ore 22
- 24 settembre dalle ore 7 alle ore 22
- 1 ottobre dalle ore 9 alle ore 22

Si richiama l'attenzione sulle giornate lavorative di giovedì 1° giugno, quando vige il divieto dalle ore 16 alle ore 22, di venerdì 28 luglio, con divieto dalle ore 16 alle ore 22 e di venerdì 4 agosto, quando è programmato il fermo dei mezzi pesanti dalle ore 14 alle ore 22.

Per i complessi di veicoli costituiti da un trattore ed un semirimorchio, nel caso in cui circoli su strada il solo trattore, il limite di massa di 7,5 t. deve essere riferito unicamente al trattore medesimo; la massa del trattore, nel caso in cui

quest'ultimo non sia atto al carico, coincide con la tara dello stesso. Tale limitazione non si applica se il trattore circola isolato e sia stato precedentemente sganciato dal semirimorchio in sede di riconsegna per la prosecuzione del trasporto della merce attraverso il sistema intermodale, purché munito di idonea documentazione.

Per i veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna, muniti di documentazione attestante l'origine del viaggio e di destinazione del carico, l'orario di inizio del divieto è posticipato di quattro ore, tenendo conto, solo per chi proviene dall'estero, del periodo di riposo giornaliero dei conducenti (per i veicoli con un solo autista).

Per i veicoli diretti all'estero, muniti di documentazione attestante la destinazione del carico, l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due, che diventano quattro per i veicoli diretti in Sardegna, nonché ad alcuni interporti di rilevanza nazionale e terminals intermodali (tra i quali Bologna, Padova, Verona Quadrante Europa, Trento) ed aeroporti per trasporti a mezzo cargo aereo, per merci destinate; la stessa anticipazione si applica anche nel caso di veicoli che trasportano unità di carico vuote (container, casse mobili, semirimorchi) destinate tramite gli stessi interporti, terminals intermodali ed aeroporti, all'estero, nonché ai complessi veicolari scarichi, che siano diretti agli interporti ed ai terminals intermodali per essere caricati sul treno. Detti veicoli devono essere muniti di idonea documentazione (ordine di spedizione) attestante la destinazione delle merci.

Particolari disposizioni sono previsti per i veicoli provenienti o diretti a San Marino e Città del Vaticano.

Sono esentati dai divieti, senza necessità di autorizzazione prefettizia, tra gli altri, i veicoli adibiti al servizio di nettezza urbana (anche quelli che operano per conto dei comuni con apposita documentazione), i veicoli adibiti al trasporto di combustibili liquidi o gassosi, per la loro distribuzione e consumo sia pubblico che privato, adibiti esclusivamente al trasporto di latte con cartello con lettera "d" (escluso quello a lunga conservazione) o di liquidi alimentari, i veicoli costituiti da autocisterne adibite al trasporto di acqua per uso domestico ed autocisterne adibite al trasporto di alimenti per animali di allevamento, adibiti allo spurgo di pozzi neri o condotti fognari, per il trasporto esclusivo di derrate alimentari deperibili in regime ATP, per il trasporto esclusivo di prodotti alimentari deteriorabili che non richiedono il regime ATP, quali frutta e ortaggi freschi (muniti in questo caso di apposito cartello di colore verde con la lettera "d").

Sono altresì esentati dai divieti i veicoli prenotati per ottemperare all'obbligo di revisione, limitatamente alle giornate di sabato, purché il veicolo sia munito del foglio di prenotazione e solo per il percorso più breve tra la sede dell'impresa intestataria del veicolo ed il luogo di svolgimento delle operazioni di revisione, escludendo dal percorso tratti autostradali; i veicoli che compiono un percorso per il rientro alla sede principale o secondaria dell'impresa intestataria degli stessi (bisogna essere muniti di certificato di iscrizione alla Camera di Commercio), purché tali veicoli non si trovino ad una distanza superiore a 50 km. dalle medesime sedi a decorrere dall'orario di inizio del divieto e non percorrano tratti autostradali; i trattori isolati per il solo percorso di rientro presso la sede dell'impresa intestataria del veicolo, limitatamente ai trattori impiegati per il trasporto combinato verso gli interporti oggetto di deroga oraria per l'inizio del divieto.

E' prevista una deroga per i trasporti combinati strada-rottaia e strada-mare, di cui alla direttiva n. 92/106/CE, per i veicoli e complessi di veicoli carichi, muniti di idonea documentazione CMR o equipollente attestante la destinazione o la provenienza del carico e di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco, entro un percorso di 150 km in linea d'aria dal porto o dalla stazione ferroviaria di imbarco o di sbarco.

Altre categorie di trasporti che devono essere effettuati durante i divieti, possono essere autorizzati (nei limiti stabiliti dal decreto) con apposito provvedimento della Prefettura.

Il trasporto delle merci pericolose della classe 1 dell'ADR è vietato, indipendentemente dalla massa del veicolo ed in aggiunta al calendario normale anche dal 27 maggio all'10 settembre 2017 compresi, dalle ore 8 di ogni sabato alle ore 24 della domenica successiva.

In aggiunta al tradizionale calendario dei divieti di circolazione per i mezzi pesanti nel 2017 in Italia, l'Aiscat ha diramato alle società concessionarie delle autostrade una direttiva riguardante i divieti di circolazione integrativi specifici per i veicoli ed i trasporti eccezionali sulla viabilità autostradale, per consentire una uniformità sul contenuto delle relative ordinanze che le singole società emaneranno, in funzione del potere loro concesso dal Codice della Strada.

E' presumibile che le concessionarie si atterranno alla direttiva Aiscat, ma in ogni caso è sempre suggeribile un riscontro con i provvedimenti delle singole società autostradali.

La direttiva Aiscat stabilisce i seguenti ulteriori divieti nel 2017, validi solo sulla viabilità autostradale, per i veicoli eccezionali o adibiti ai trasporti eccezionali, fatta esclusione per i mezzi d'opera che circolano nei limiti di massa complessiva a pieno carico entro i limiti legali di massa fissati dal Codice della Strada:

- 10 giugno dalle ore 8 alle ore 24
- 11 giugno dalle ore 22 alle ore 24
- 17 giugno dalle ore 8 alle ore 24
- 18 giugno dalle ore 22 alle ore 24
- 24 giugno dalle ore 8 alle ore 24
- 25 giugno dalle ore 22 alle ore 24
- 30 giugno dalle ore 16 alle ore 24
- 1 luglio dalle ore 16 alle ore 24
- 2 luglio dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24





- 7 luglio dalle ore 16 alle ore 24
- 8 luglio dalle ore 16 alle ore 24
- 9 luglio dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle 24
- 14 luglio dalle ore 16 alle ore 24
- 15 luglio dalle ore 16 alle ore 24
- 16 luglio dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 21 luglio dalle ore 16 alle ore 24
- 22 luglio dalle ore 16 alle ore 24
- 23 luglio dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 28 luglio dalle ore 22 alle ore 24
- 29 luglio dalle ore 0 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 30 luglio dalle ore 6 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 4 agosto dalle ore 22 alle ore 24
- 5 agosto dalle ore 0 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 6 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 11 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 12 agosto dalle ore 0 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 13 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 15 agosto dalle ore 6 alle ore 8 e dalle ore 22 alle ore 24
- 18 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 19 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 20 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24
- 25 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 26 agosto dalle ore 16 alle ore 24
- 27 agosto dalle ore 6 alle ore 7 e dalle ore 22 alle ore 24

In Germania, il blocco della circolazione degli autocarri è in vigore la domenica ed i giorni festivi dalle ore 0 alle ore 22, dal 1° luglio al 31 agosto anche il sabato dalle ore 7 alle ore 20, ma solo su alcune autostrade o loro tratti, fra cui la A/8 Karlsruhe-Bad Reichenhall (confine austriaco di Walserberg/Salisburgo), la A/93 dell'Inntal, dallo svincolo con la A/8 (Rosenheim) fino a Reischenhart (confine austriaco di Kiefersfelden/Kufstein), sulle A/99 ed A/995 nella zona di Monaco di Baviera. Sono giornate festive il 5 giugno (Pentecoste) il 15 giugno (Corpus Domini - quest'ultima data limitatamente ai Länder del Baden-Württemberg, Baviera, Assia, Nord Reno-Vestfalia, Renania-Palatinato-Saar) ed il 3 ottobre 2017.

In Slovenia, gli autocarri pesanti non possono circolare la domenica ed i giorni festivi dalle ore 8 alle ore 21, dall'ultimo fine settimana di giugno al primo fine settimana di settembre anche di sabato dalle ore 8 alle ore 13. Tuttavia, durante il periodo estivo, al sabato il divieto di circolazione è dalle ore 6 alle ore 16 e la domenica/festivi dalle ore 8 alle ore 22 sulle direttrici autostradali che da Lubiana conducono al litorale istriano A/1 (verso Capodistria), verso il confine italiano di Ferneti A/3, sulla strada verso il confine croato di Jelsane G1-6 (da Postumia) e lungo l'asse stradale istriano dal confine italo-sloveno di Skofije (Rabuiiese) a Capodistria H5, nonché sulla strada G1-11 che da Capodistria conduce al valico sloveno-croato della Dragogna (itinerario verso Pola).

Un divieto permanente di transito ai mezzi pesanti riguarda, tra gli altri, i valichi di confine in Istria con la Croazia di Secovlje/Sicciolo e Socerga/San Quirico. Divieto di transito anche sulla strada R1-202 Rateè (valico italiano di Fusine)-Kranjska Gora (eccetto traffico locale); sono festivi il 25 giugno ed il 15 agosto 2017.

In Croazia i divieti di circolazione per i mezzi pesanti su determinate strade statali (zona Istria e Dalmazia) sono validi dal 15 giugno al 15 settembre al sabato alle ore 4 alle ore 14, la domenica dalle ore 12 alle ore 23, la vigilia di giorni festivi infrasettimanali dalle ore 15 alle ore 23, i giorni festivi infrasettimanali dalle ore 14 alle ore 23; sono festivi (festività nazionali) il 22 giugno, il 25 giugno (che comunque cade di domenica), il 5 agosto, il 15 agosto e l'8 ottobre 2017 (che comunque cade di domenica).

Se una giornata festiva nazionale cade di domenica o di lunedì, il divieto dei mezzi pesanti è valido già nel venerdì precedente dalle ore 15 alle ore 23: quindi, il 23 giugno, divieto dalle ore 15 alle ore 23 ed il 6 ottobre 2017 divieto dalle ore 15 alle ore 23.

Sulla strada SR 2 da Varazdin a Dubrava Krizovljanska, la domenica divieto di circolazione dalle ore 6 alle ore 22.

In Repubblica Ceca i divieti valgono sulle autostrade e sulle strade di 1° categoria la domenica ed i giorni festivi dalle ore 13 alle ore 22, dal 1° luglio al 31 agosto anche il venerdì dalle ore 17 alle ore 21 ed il sabato dalle ore 7 alle ore 13; sono festivi il 5 e 6 luglio, il 28 settembre 2017.

In Repubblica Slovacca il blocco dei mezzi pesanti sulle autostrade e sulle strade di 1° categoria vale la domenica ed i giorni festivi dalle ore 0 alle ore 22, il sabato dal 1° luglio al 31 agosto dalle ore 7 alle ore 19; sono festivi il 5 luglio, il 29 agosto, il 1° ed il 15 settembre 2017.

In Austria, autocarri fermi dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica; i festivi dalle ore 0 alle ore 22, il 5 giugno, il 15 giugno, il 15 agosto ed il 26 ottobre 2017. Divieto di circolazione notturna sull'intera rete viaria (dalle ore 22 alle ore 5) per i veicoli non silenzianti; quelli silenzianti possono circolare purché muniti dell'apposita tabella "L" su fondo verde (eccetto sulla A/12 in Tirolo, dove vigono regole particolari).

Con regolamento del Ministero austriaco per il traffico n. 110 del 12 aprile 2017 (pubblicato sulla Bundesgesetzblatt für die Republik Österreich del 12 aprile 2017), sono stati introdotti per il 2017 alcuni divieti integrativi per i mezzi pesanti che circolano sul territorio austriaco, in aggiunta a quelli tradizionali del fine settimana (dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica, festivi ore 0-22), nonché al divieto generalizzato notturno dalle ore 22 alle ore 5 per i soli veicoli non silenzianti (quelli silenzianti possono circolare purché muniti dell'apposita tabella "L" su fondo verde, eccetto in Tirolo dove vi sono regole particolari).

I divieti integrativi 2017 sono i seguenti.

Lungo le autostrade A/12 "Inntalautobahn" ed A/13 "Brennerautobahn" in Tirolo, per i soli veicoli diretti in Italia o che devono attraversare l'Italia per raggiungere la loro destinazione finale, divieto di circolazione il 14 aprile 2017 dalle ore 16 alle ore 22, il 15 aprile 2017 dalle ore 11 alle ore 15, il 25 aprile dalle ore 11 alle ore 22, il 2 giugno dalle ore 10 alle ore 22, il 23 dicembre 2017 dalle ore 10 alle ore 14; divieto di circolazione dalle ore 10 alle ore 15, tutti i sabati dal 1° al 26 agosto 2017; venerdì 4 agosto, divieto dalle ore 16 alle ore 22.

Ancora in Tirolo lungo le autostrade A/13 ed A/12, per i soli veicoli diretti in Germania o che devono attraversare la Germania per la loro destinazione finale, divieto di circolazione il 14 aprile ed il 3 ottobre 2017 dalle ore 0 alle ore 22.

Per quanto riguarda i divieti dei mezzi diretti in Italia o Germania (o che devono attraversare tali Paesi), sono esentati da essi i veicoli che hanno già la deroga per circolare durante i divieti previsti in Italia o in Germania.

Tutti i sabati dal 1° luglio fino al 26 agosto 2017, divieto dalle ore 8 alle ore 15, in entrambi i sensi di marcia, sulle seguenti strade:

- B 178 Loferer Straße, da Lofer fino a Wörgl (Land Tirolo);
- B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese);
- B 177 Seefelder Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, itinerario che porta al confine austro-tedesco di Scharnitz/Mittenwald);
- B 179 Fernpass Straße, da Nassereith a Biberwier (Land Tirolo);
- B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo).

Tutti i sabati dal 1° luglio al 2 settembre 2017, dalle ore 8 alle ore 15, divieto di circolazione su entrambi i sensi di marcia lungo l'autostrada A/4 "Ostautobahn", dallo svincolo di Schwechat (zona aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf, eccetto trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-circondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänssendorf e Vienna-circondario.

Sono esentati da tali divieti i trasporti di animali da macello, stampa periodica, rifornimento bibite in zone turistiche, rifornimento di stazioni di carburante, trasporti per ristorazione o riparazioni di impianti di refrigerazione, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, automezzi di enti stradali o che effettuano lavori per questi ultimi o per cantieri ferroviari, trasporto di rifiuti solidi urbani, trasporti in regime combinato per il più vicino terminal ferroviario o da questo provenienti con apposita lettera di vettura ferroviaria al seguito.

#### Divieti ulteriori in Austria

Di seguito un riepilogo aggiornato di tutti i divieti di transito esistenti in Tirolo, lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn", Zirl-Innsbruck-Kufstein.

Divieto di transito autocarri Euro 0/1/2: riguarda il tratto Kufstein-Zirl per gli autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. e per gli autocarri isolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., con motore Euro 0/1/2.

Per gli autotreni/autoarticolati ed autocarri di isolati, con la massa sopra indicata, estensione del divieto anche agli Euro 3 dal 31 dicembre 2017.

Per gli autocarri (complessi o isolati) non vietati dalla circolazione, il grado di inquinamento del loro motore può essere certificato da apposita attestazione da tenere a bordo solo fino al 30 aprile 2017; dal 1° maggio 2017 occorre che il veicolo sia munito dell'apposita Abgasplakette posizionata sul parabrezza e del colore corrispondente alla categoria Euro di appartenenza (normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

Da tali divieti sono esentati gli autocarri che devono raggiungere i terminal ferroviari di Hall in Tirol in direzione est e Wörgl in direzione ovest e in direzione opposta se provengono da tali terminal ferroviari; sono esentati anche gli autocarri specializzati particolarmente costosi come autobetoniere, autopompe per calcestruzzo, veicoli per spurghi, autocarri per soccorso e autogrù per carichi eccezionali.

Sono esentati dal divieto gli autocarri Euro 3 che caricano o scaricano nella "Kernzone" che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli autocarri Euro 3 che caricano e scaricano (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo.

Divieto di transito notturno: riguarda il tratto Kufstein (km 0 confine tedesco)-Zirl per tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. (compresi gli Euro 4/5/EEV; per gli autocarri Euro 6 deroga fino al 31 dicembre 2020, purché muniti a bordo di certificazione che attesti il grado di inquinamento del veicolo, valida solo fino al 30 aprile 2017; dal 1° maggio 2017 gli autocarri Euro 6, per circolare in deroga al divieto notturno, devono essere muniti della Abgasplakette posizionata sul parabrezza del veicolo.

Dal 1° novembre al 30 aprile il divieto di transito notturno sulla A/12 vale dalle ore 20 alle ore 5, dal 1° maggio al 31 ottobre dalle ore 22 alle ore 5 (nei festivi, tutto l'anno, dalle ore 23 alle ore 5).

Divieto settoriale lungo la A/12 tratto Kufstein/Langkampfen-Innsbruck/Ampass (in vigore dal 1° novembre 2016): riguarda il trasporto su strada di rifiuti, pietre, terre, materiale di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, veicoli e rimorchi, minerali ferrosi e non ferrosi, acciaio (ad eccezione dell'acciaio per cemento armato e da costruzione per l'approvvigionamento di cantieri edili), marmo e travertino, piastrelle in ceramica.

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare o scaricare tali materiali nei distretti di Imst, Innsbruck città e periferia, Kufstein, Schwaz (c.d. "Kernzone").

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare e scaricare (quindi un viaggio tra due località inserite nella c.d. "erweiterte Zone") nei distretti di Kitzbühel, Landeck, Lienz (Ost Tirol), Reutte e Zell am See in Austria; Bad Tölz-Wolfrathausen, Garmisch-Partenkirchen, Miesbach, Rosenheim e Traunstein in Germania; Val Pusteria, Alta Valle Isarco e Bassa Valle Isarco in Sudtirolo (Provincia di Bolzano).

Sono esclusi dal divieto in oggetto i veicoli in direzione ovest che hanno trasbordato le merci dalla ferrovia allo scalo di Hall in Tirol e i veicoli in direzione est che devono andare a trasbordare su ferrovia le merci di cui sopra allo scalo di Wörgl, con apposita documentazione a bordo.

Sono esentati dal divieto settoriale i veicoli Euro 5 solo fino al 30 aprile 2017, con documentazione a bordo che attesti il grado di inquinamento o Abgasplakette; gli Euro 6 con certificazione di inquinamento o con Abgasplakette, quest'ultima obbligatoria dal 1° maggio 2017 (normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

#### Divieti ecologici negli altri Länder

I Länder di Vienna e della parte orientale della Bassa Austria (Niederösterreich) sono considerati dalla legge sulla protezione dalle immissioni inquinanti nell'ambiente, "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", come zone a risanamento ambientale "Sanierungsgebiete", per le quali valgono apposite disposizioni riguardanti anche la circolazione dei veicoli, in particolare quelli pesanti.

Già dal 1° luglio 2008 è vietata la circolazione di tutti gli autocarri con emissioni inquinanti categoria Euro 0 (tutti gli autocarri della classe N), divieto già valido per gli Euro 1 dal 1° luglio 2014 ed esteso agli Euro 2 dal 1° gennaio 2016.

Per gli altri autocarri classe N ecologicamente più avanzati e quindi ammessi normalmente alla circolazione, dal 1° gennaio 2015 vige l'obbligo di essere comunque dotati di un apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, denominato "Abgasplakette", da posizionarsi sulla parte destra del parabrezza del veicolo (regolamento del Land Vienna n. 52/13): tali contrassegni hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (giallo Euro 3, verde Euro 4, azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili solo in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club, Öamtc e Arbö, le officine di revisione periodica ed i punti del Tüv Austria: la mancanza dell'Abgasplakette è sanzionata con una multa fino a 2.180 euro.

Il provvedimento riguarda il transito anche sui tratti autostradali o di superstrada inclusi nel territorio della Sanierungsgebiet, ovvero: la parte terminale della A/2 Südautobahn (che proviene dal confine italiano di Tarvisio, via Villach-Graz), la S1 Wiener Außerring Schnellstraße (che collega la A/2 con la A/4, Vösendorf-Schwechat, in direzione della Repubblica Slovacca e dell'Ungheria attraverso la successiva A/4), la A/4 Ostautobahn (in direzione Budapest e Bratislava attraverso la A/6), oltre alle A/22 ed A/23.

In Stiria, zone classificate "Feinstaubsanierungsgebieten", vige il divieto di circolazione degli autocarri, qui con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. classificati Euro 0/1/2 su tutte le strade (compresi tratti delle autostrada A/2-Südautobahn ed A/9-Pyhrnautobahn), anche qui con obbligo di "Abgasplakette" per le altre categorie Euro di livello superiore.

Sono esentati dal divieto gli autocarri ad elevato costo di acquisto, ovvero superiore a 100.000 euro (autocarri-silo, autocisterne, betoniere, ecc.), da comprovare con apposito documento a bordo (es. fattura di acquisto).

Nel Land dell'Alta Austria (Linz), già dal 1° luglio 2016 divieto di circolazione di tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. Euro 0/1/2 sull'autostrada A/1 "Westautobahn", dallo svincolo di Enns Ost (km. 155,087) al nodo autostradale di Haid (km. 175,220 – interconnessione della A/1 con la A/25 verso il confine tedesco-Passau), ovvero il tratto dell'autostrada A/1 "Westautobahn", Vienna-Salisburgo, che attraversa la zona di Linz.

Tutti gli altri autocarri, aventi motore appartenente a categorie ecologiche più recenti (quindi da Euro 3 ed oltre), oppure le tipologie di autocarri esentati dal divieto (di tutte le categorie Euro), già dal 1° luglio 2016 devono essere dotati sul parabrezza di apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, la "Abgasplakette".

Il provvedimento è stato adottato anche qui sulla base della legge nazionale austriaca sulla protezione delle immissioni inquinanti nell'ambiente "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", allo scopo di ridurre il grado di inquinamento nella zona di Linz classificata "Sanierungsgebiet".

Sono esentati dal divieto dell'Alta Austria: gli autocarri con massa complessiva fino a 12 t. con motore Euro 1 facenti parte di una flotta aziendale, per un massimo di 4 veicoli, muniti di apposita tabella "IG-L"; autocarri utilizzati in servizi di pubblica utilità (acqua, energia, raccolta rifiuti); autocarri con attrezzature di notevole valore, per un importo di almeno 100.000 euro di valore dell'intero veicolo, con documentazione a bordo che ne dimostri il valore.

Le "Abgasplakette", come detto, hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (es. azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club e le officine di revisione periodica.

Nel Land del Burgenland (quello che ha come capoluogo Eisenstadt), in base al regolamento n. 2/17 pubblicato sulla Landesgesetzblatt für das Burgenland del 20 gennaio 2017, divieto di circolazione su tutto il territorio classificato come "Sanierungsgebiet" (che comprende la gran parte del territorio del Land Burgenland) di tutti gli autocarri/compleksi di autocarri immatricolati fino al 1991/Euro 0; dal 1° ottobre 2017, divieto di circolazione degli autocarri/compleksi di autocarri Euro 1; dal 1° ottobre 2018 divieto di circolazione degli autocarri/compleksi di autocarri Euro 2.





Dal 1° ottobre 2017, sempre in Burgenland, per tutti gli autocarri che sono ammessi alla libera circolazione, obbligo di "Abgasplakette" (normativa IG-L) a seconda della categoria Euro di appartenenza.

Su tutto il territorio austriaco, divieto di circolazione notturna ore 22-5 per gli autocarri non silenziosi, ovvero quelli non muniti di tabella con L su fondo verde. (AF)

In Carinzia, dalle ore 8 alle ore 14 divieto di transito nel tunnel delle Caravanche (A/11) tutti i sabati da giugno a settembre. (AF)

---

#### **22/05/2017 - Autotrasporto merci e passeggeri – Accesso alla professione – Gestore esterno dei trasporti – Nota Mintrasporti del 15 maggio 2017**

Le imprese di trasporto merci e passeggeri che non dispongano al loro interno di un soggetto in grado di svolgere la funzione di gestore dei trasporti (ex preposto), possono designare, con apposito contratto, una figura esterna all'azienda, residente nella Comunità ed in possesso dei requisiti di onorabilità ed idoneità professionale.

Tale gestore esterno può operare per una sola impresa che disponga di una flotta di veicoli non superiore a 50 veicoli e non può rivestire in altre imprese di trasporto alcuna posizione indicata come necessaria per rivestire il ruolo di gestore interno, quali amministratore unico o componente del CdA, socio illimitatamente responsabile di società di persone, imprenditore individuale, familiare o collaboratore di impresa familiare, dipendente dell'impresa cui è espressamente conferita la funzione.

Con propria nota del 15 maggio 2017, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, fornendo risposta ad un apposito quesito, ha teso a chiarire che: la funzione di gestore interno o esterno, deve essere svolta in modo effettivo e continuativo, condizione che è presupposto essenziale affinché possa ritenersi sussistente per l'impresa il possesso del requisito di idoneità professionale.

Viene precisato che lo svolgimento dell'attività si intende:

- in modo effettivo quando vi siano dei comportamenti o atti (ordini di servizi, direttive) che sono direttamente riconducibili al gestore dei trasporti, in modo da consentire di appurare il concreto svolgimento dell'attività di sua competenza nell'impresa di trasporto merci o passeggeri in cui svolge il suo lavoro;
  - con continuità, qualora ciò si concretizzi in una serie di prestazioni lavorative reiterate in misura apprezzabile nel tempo, ma non determinabili, connotate da autonomia organizzativa circa le modalità dell'adempimento e da un margine di autonomia decisionale elevato, atte ad assicurare lo svolgimento dei compiti ad esso affidati al momento della sua designazione. (AF)
- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## **COMMERCIO INTERNAZIONALE**

#### **23/05/2017 - Canada – Accordo commerciale con l'UE – Incontro con il Ministro del commercio ed imprese canadesi – Roma 30 maggio 2017**

Come già anticipato con la news del 18 maggio 2017, si ricorda che il giorno 30 maggio 2017 sarà ospite alla Confindustria nazionale a Roma il Ministro del Commercio Internazionale del Canada, François-Philippe Champagne, accompagnato da una delegazione imprenditoriale.

Per tale occasione, la Confindustria ha previsto di organizzare un incontro con inizio alle ore 12,00 - di cui si riporta in allegato una bozza di programma, unitamente alla lista delle imprese canadesi ospiti - che prevede la presentazione delle imprese partecipanti sia italiane che canadesi, un networking lunch e, a seguire, il forum economico presieduto dalla Vice Presidente, Licia Mattioli, con la partecipazione del Ministro canadese Champagne.

Scopo dell'iniziativa è quello di approfondire i vari aspetti delle relazioni economiche italo-canadesi anche nel quadro dell'Accordo di Libero scambio UE-Canada (CETA), la cui entrata in vigore è prevista a breve.

Nell'ambito dell'incontro verrà fornita una panoramica dell'industria italiana nei settori maggiormente rappresentati dalla delegazione imprenditoriale canadese, ed infine si svolgeranno degli incontri di business per le aziende dei settori agrifood, ICT, aerospazio ed Infrastrutture che ne faranno richiesta.

Le imprese interessate potranno aderire all'iniziativa entro lunedì 28 maggio 2017 attraverso il seguente link: <http://www.confindustria.it/Canada2017>. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

**22/05/2017 - Fiere – World Food 2017 – Mosca 11-14 settembre 2017**

L'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana alla World Food Mosca 2017, in programma dall'11 al 14 settembre 2017.

Si tratta di uno dei più rilevanti eventi internazionali per i prodotti agroalimentari in Russia e nei Paesi limitrofi ed offre anche l'occasione di fare entrare le aziende italiane in contatto con i rappresentanti del commercio all'ingrosso del mercato russo e degli Stati della CSI.

I dettagli dell'iniziativa sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

**22/05/2017 - Normativa doganale – Dazio antidumping su import in UE di determinati prodotti siderurgici dalla Cina – Regolamento (UE) n. 804/17**

La Commissione UE, con proprio regolamento (UE) n. 804/17 dell'11 maggio 2017 (pubblicato sulla G.U.C.E. n. L 121 del 12 maggio 2017 e validità dal 13 maggio 2017), ha istituito un dazio antidumping definitivo sulle importazioni in UE di determinati tubi senza saldatura, di ferro (esclusa la ghisa) o di acciaio (escluso l'acciaio inossidabile), di sezione circolare, con un diametro esterno superiore a 406,4 mm., codici NC 7304 19 90, 7304 29 90, 7304 39 98 e 7304 59 99, originari dalla Cina.

A seconda del produttore cinese, le aliquote del dazio antidumping variano dal 29,2% al 54,9%. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

**22/05/2017 - Fiere – Printech Indonesia 2017 – Giacarta 15-18 novembre 2017**

A livello di Asia, dopo la Cina l'Indonesia rappresenta il secondo mercato di riferimento per il settore del packaging printing industriale, del converting e del labelling.

Con questa premessa, l'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana alla fiera internazionale Printech, in calendario a Giacarta dal 15 al 18 novembre 2017.

I termini della partecipazione sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

**22/05/2017 - Cina – EU-China Business Summit – Bruxelles 2 giugno 2017**

Il giorno 2 giugno 2017 BusinessEurope e il China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT) organizzano a Bruxelles il 12mo EU-China Business Summit, in collaborazione con la European Union Chamber of Commerce in China (EUCCC) e l'EU-China Business Association (EUCBA).

L'evento, della durata di un giorno, avrà inizio alle ore 9,00 presso l'Egmont Palace (Europe Room Petit Sablon 8 bis - 1000 Brussels – Bruxelles), vedrà la partecipazione di circa 500 business leader europei e cinesi e rappresenta il più alto livello di dialogo bilaterale di policy e business.

Il Presidente della Commissione Europea, Jean-Claude Juncker, ed il Premier cinese Li Keqiang apriranno questa dodicesima edizione dell'EU-China Business Summit che si terrà in concomitanza con il summit politico Europa-Cina.

Tema dell'evento sarà: "Strengthening the Pillars of Global Trade and Investment" in cui CEO di aziende cinesi ed europee e altri relatori esperti interverranno nei quattro panel: Trade and Investment; The Digital Economy; Climate and Energy; EU-China Connectivity.

Sarà possibile registrarsi entro il 31 maggio 2017 e ricevere il programma utilizzando il link: [www.eu-china-business-summit.eu](http://www.eu-china-business-summit.eu)

Per ulteriori informazioni, interesse ad intervenire come relatori e opportunità di sponsorship inviare una e-mail a: [euchina@businessseurope.eu](mailto:euchina@businessseurope.eu). (AF)

.....

## TECNOLOGIE

### 26/05/2017 - La Commissione europea pubblica la revisione intermedia della sua strategia per il mercato unico digitale

Il 10 maggio la Commissione europea ha pubblicato la revisione intermedia della sua strategia per il mercato unico digitale facendo il punto sui progressi compiuti.

A due anni dal lancio della strategia, la Commissione europea ha formulato 35 proposte legislative e iniziative politiche e l'UE ha chiuso alcuni dossier importanti, ad esempio l'accordo sulla fine delle tariffe di roaming a partire dal 15 giugno 2017 per tutti i viaggiatori nell'UE, l'accordo sulla portabilità dei contenuti e l'accordo sulla liberazione della banda dei 700 MHz per lo sviluppo della tecnologia 5G e di nuovi servizi online. Per quanto riguarda le altre proposte, la forma definitiva è attualmente in fase di negoziato presso il Parlamento europeo e il Consiglio.

Nella comunicazione relativa alla revisione intermedia la Commissione identifica tre ambiti principali in cui è necessaria un'azione più incisiva da parte dell'UE:

#### 1 Lo sviluppo completo delle potenzialità dell'economia dei dati europea.

La Commissione sta preparando un'iniziativa legislativa sul libero flusso transfrontaliero dei dati non personali (autunno 2017) e un'iniziativa sull'accessibilità e il riutilizzo di dati pubblici e dei dati raccolti grazie all'impiego di fondi pubblici (primavera 2018). Inoltre, la Commissione continuerà ad occuparsi di responsabilità e di ogni altra questione che si manifesterà in materia di dati.

#### 2 La soluzione ai problemi della sicurezza informatica.

Entro il settembre 2017 la Commissione riesaminerà la strategia dell'UE per la cibersicurezza e il mandato dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza delle reti e dell'informazione (ENISA), al fine di allinearla al nuovo quadro normativo UE. La Commissione si adopererà inoltre per proporre ulteriori misure relative a norme, certificazioni ed etichettature in materia di sicurezza informatica, al fine di proteggere maggiormente gli oggetti connessi dai rischi di attacchi informatici.

#### 3 La promozione delle piattaforme online in quanto attori responsabili di un ecosistema Internet equo.

Entro la fine del 2017 la Commissione elaborerà un'iniziativa volta a porre rimedio al problema delle clausole contrattuali abusive e delle pratiche commerciali scorrette che sono state segnalate nei rapporti tra piattaforme e imprese. Recentemente essa ha inoltre adottato decisioni di applicazione della politica della concorrenza legate a tali problematiche. La Commissione ha avviato una serie di dialoghi con le piattaforme online all'interno del mercato unico digitale (ad esempio, nel quadro dei dibattiti relativi al codice di condotta sull'incitamento illegale all'odio online e al protocollo d'intesa sulla vendita di merci contraffatte via Internet) e progetta di garantirne un migliore coordinamento in futuro. Uno degli obiettivi è procedere con il lavoro sugli aspetti procedurali e sui principi relativi alla rimozione dei contenuti illegali - notifica e azione - garantendo la trasparenza e il rispetto dei diritti fondamentali.

Per ulteriori informazioni potete contattare l'ing. Franco Campagna tel. 0432 276202. (FC)

## AMBIENTE

### 23/05/2017 - Tariffa rifiuti: pubblicato il Decreto per la misurazione puntuale

Segnaliamo che nella Serie Generale n. 117 della Gazzetta Ufficiale del 22 maggio 2017 è stato pubblicato il Decreto del Ministero dell'Ambiente del 20 aprile 2017 recante "Criteri per la realizzazione da parte dei comuni di sistemi di misurazione puntuale della quantità di rifiuti conferiti al servizio pubblico o di sistemi di gestione caratterizzati dall'utilizzo di correttivi ai criteri di ripartizione del costo del servizio, finalizzati ad attuare un effettivo modello di tariffa commisurata al servizio reso a copertura integrale dei costi relativi al servizio di gestione dei rifiuti urbani e dei rifiuti assimilati". Il decreto, la cui entrata in vigore è prevista per il 6 giugno, è stato emanato ai sensi dell'art. 1 comma 667 della Legge n. 147/2013 (cd. Legge di stabilità 2014). Il provvedimento è consultabile sul sito della Gazzetta Ufficiale al seguente link: [http://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie\\_generale/caricaDettaglioAtto/originario?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2017-05-22&atto.codiceRedazionale=17A03338&elenco30giorni=true](http://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie_generale/caricaDettaglioAtto/originario?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2017-05-22&atto.codiceRedazionale=17A03338&elenco30giorni=true)

**23/05/2017 - Sottoprodotti e rifiuti: Convegno di Confindustria a Roma il 30 maggio**

Il 2 marzo è entrato in vigore il Decreto n. 264/2016 del Ministro dell'ambiente recante alcuni criteri per la dimostrazione della sussistenza dei requisiti richiesti per la qualifica di sottoprodotti. Il provvedimento ha generato alcune incertezze applicative.

Per questo motivo, il Ministero dell'Ambiente ha ritenuto opportuno lavorare a una circolare esplicativa diretta alle imprese che intendono avvalersi delle nuove regole sui sottoprodotti che verrà presentata in occasione di un convegno che si terrà in Confindustria (viale dell'Astronomia, 30 Roma - sala A) martedì 30 maggio, con inizio alle ore 10 e conclusione attesa per le ore 13. Al convegno prenderanno parte anche i rappresentanti del Ministero dell'ambiente che illustreranno le novità della nuova disciplina e i chiarimenti per agevolare le imprese nella sua corretta interpretazione.

La partecipazione, aperta al pubblico, andrà confermata all'indirizzo e-mail [o.pocci@confindustria.it](mailto:o.pocci@confindustria.it) entro venerdì 26 maggio. Il programma è allegato.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## EDILIZIA

**22/05/2017 - Ance Fvg Informa n. 19/2017**

Sommario delle notizie pubblicate nel notiziario Ance Fvg Informa n. 19 del 19 maggio

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## FORMAZIONE

**26/05/2017 - Sicurezza – 14 giugno 2017 - Corso per ARIA: gestire con tranquillità le emissioni in atmosfera**

Si comunica che Confindustria Udine ha organizzato il corso "ARIA: gestire con tranquillità le emissioni in atmosfera", rivolto ai Responsabili aziendali e tecnici preposti al rispetto degli obblighi e degli adempimenti previsti dalla normativa, consulenti ambientali

Finalità del corso è quella di Fornire elementi approfonditi, sotto il profilo giuridico, tecnico ed amministrativo, per una corretta gestione delle problematiche ambientali riferite alle emissioni in atmosfera.

Il corso si terrà presso la sede di Palazzo Torriani in Udine, il prossimo 14 giugno 2017, dalle ore 14.15 alle 18.15.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: [formazione@confindustria.ud.it](mailto:formazione@confindustria.ud.it) tel. 0432 276216.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**25/05/2017 - Fiscale - 8 giugno 2017 - Transazioni, incentivi all'esodo ed altre somme connesse alla risoluzione del rapporto di lavoro - Aspetti fiscali e contributivi**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Transazioni, incentivi all'esodo ed altre somme connesse alla risoluzione del rapporto di lavoro - Aspetti fiscali e contributivi".

Il corso è destinato a Responsabili e addetti dell'area risorse umane, dell'area contenzioso e normativa sul lavoro, amministrazione del personale.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria il 8 giugno 2017, con inizio alle ore 09.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

**25/05/2017 - Informatica - 15 giugno 2017 - Strumenti di calcolo con MS Excel - Uso consapevole di formati e funzioni (approfondito)**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Strumenti di calcolo con MS Excel - Uso consapevole di formati e funzioni (approfondito)".

Il corso è adatto a principianti con conoscenza base del software e si pone l'obiettivo di fornire le conoscenze adatte a formare un profilo di utilizzatore consapevole dell'applicativo.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria il 15 giugno 2017, con inizio alle ore 09.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**24/05/2017 - Credito e Finanza - 7, 14 e 21 giugno 2017 - Percorso di Formazione per la gestione della tesoreria**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Percorso di Formazione per la gestione della tesoreria".

Il corso è destinato ad Imprenditori, Manager e Operatori di funzione e quanti intendano sviluppare il proprio percorso professionale nel segmento della finanza d'impresa.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria il 7, 14 e 21 giugno 2017, con inizio alle ore 09.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....