

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 24 a venerdì 28 febbraio 2020

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS  
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### EVENTI

- Salone del Mobile.Milano: rinviato a giugno 2020

### FISCO

- Dichiarazioni d'intento: provvedimento attuativo delle semplificazioni
- Scontrino elettronico: circolare delle Entrate

### CONSULENZA LEGALE INTERNAZIONALE

- Austria, Repubbliche Ceca e Slovacca – Consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro – Udine 13 marzo 2020

### TRASPORTI

- Varie – Depositi prodotti energetici e distributori carburante uso privato – Obbligo licenza fiscale e registri carico/scarico dal 1° aprile 2020 – Seminario – Udine 12 marzo 2020
- Sicurezza stradale – Austria – Riepilogo completo divieti di circolazione mezzi pesanti
- Autoveicoli – Tasse possesso 2020 autocarri ed autobus – Difficoltà versamento ed azioni correttive

### COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Normativa doganale – Dazio antidumping su import in UE di persolfati dalla Cina – Regolamento (UE) n. 39/20
- Normativa doganale – Azione antidumping dell'India nei confronti di import dall'UE di disocianato di toluene
- USA – Revisione dazi import da UE in vigore dal 18 ottobre 2019
- Marocco – Obbligo certificato di conformità per import prodotti industriali
- Fiere – Expomin 2020 – Santiago 20-24 aprile 2020
- Fiere – Filda 2020 – Luanda 14-18 luglio 2020

### INTERNAZIONALIZZAZIONE

- CORONAVIRUS Aggiornamento su temi economici e d'interesse delle imprese

- Newsletter Confindustria Montenegro
- SERBIA: Proposta per la partecipazione alla fiera dell'Agricoltura di Novi Sad, 87a edizione
- Coronavirus: aggiornamento TASK FORCE CONFINDUSTRIA NAZIONALE
- Emergenza Coronavirus: restrizioni agli ingressi
- Coronavirus - norme comportamentali Ministero della Salute e Istituto Superiore di Sanità

### TECNOLOGIE DI COMUNICAZIONE

- SIAE - Proroga pagamento abbonamento musica d'ambiente fino al 20 marzo 2020

### NORMATIVA TECNICA

- Apparecchi e sistemi di protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere esplosive (ATEX costruttori) - Pubblicato l'elenco delle norme armonizzate per l'apposizione della marcatura CE

### EDILIZIA E ANCE

- Ance Fvg Informa n. 8/2020
- Ance Fvg Informa n. 7/2020

### FORMAZIONE

- 10 marzo 2020 - Vendite - La negoziazione del prezzo
- 13, 16 e 19 marzo 2020 - Sicurezza - Addetti al primo soccorso in azienda (Aziende gruppo B e C del D.M. 388/2003) e Aggiornamento
- 5 e 6 marzo 2020 - Personale - Amministrazione del Personale
- 18 e 19 marzo 2020 - Economica - Da Contabile a Controller: verso un ruolo di controllore della gestione aziendale
- 3 marzo 2020 - Commercio Estero - Attribuzione dell'origine delle merci: problematiche operative quotidiane degli addetti ai lavori
- 10 marzo 2020 - P. Lab Impresa 4.0: Informatica e Business Analysis - EXCEL: L'analisi logica dei dati
- 4 e 11 marzo 2020 - P. Lab Management - Team building Creare gruppi di lavoro bilanciati e affiatati con The Village
- 4 marzo 2020 - Logistica - Il responsabile del servizio trasporti

## EVENTI

### 26/02/2020 - Salone del Mobile.Milano: rinviato a giugno 2020

Si comunica che il Consiglio di Amministrazione di FederLegno Arredo Eventi, riunitosi ieri in seduta straordinaria, visto il perdurare dell'emergenza sanitaria, ha deliberato di posticipare l'edizione del Mobile.Milano a giugno, dal 16 al 21.

La conferma della manifestazione consente alle imprese, chiamate a un'importante prova di responsabilità, di presentare il proprio lavoro già finalizzato al pubblico internazionale che attende l'appuntamento annuale del Salone del Mobile.Milano quale punto di riferimento della creatività e del design.

## FISCO

### 28/02/2020 - Dichiarazioni d'intento: provvedimento attuativo delle semplificazioni

L'articolo 12-septies, comma 3, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, prevede che con provvedimento del direttore dell'Agenzia delle entrate siano definite le modalità operative per l'attuazione delle disposizioni di cui al medesimo articolo 12-septies.

Tale norma ha modificato, a decorrere dal periodo d'imposta successivo a quello in corso alla data di entrata in vigore della legge di conversione del predetto decreto-legge n. 34 del 2019, l'articolo 1 del decreto-legge 29 dicembre 1983, n. 746, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1984, n. 17, concernente l'applicabilità delle disposizioni di cui all'articolo 8 del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633.

In particolare, con il provvedimento 27 febbraio 2020 (in allegato) sono dettate le disposizioni concernenti le modalità con le quali l'Agenzia delle entrate rende disponibili a ciascun fornitore, mediante l'utilizzo del "Cassetto fiscale", le informazioni relative alle dichiarazioni d'intento trasmesse dagli esportatori abituali per via telematica all'Agenzia medesima, al fine di consentire a questi ultimi di avvalersi della facoltà di effettuare acquisti senza applicazione dell'imposta.

Sono, infine, aggiornati il modello di dichiarazione d'intento di acquistare o importare beni e servizi senza applicazione dell'imposta sul valore aggiunto, le relative istruzioni e le specifiche tecniche per la trasmissione telematica dei dati, approvati con provvedimento del direttore dell'Agenzia delle entrate del 2 dicembre 2016, per adeguarli alla normativa vigente.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

### 24/02/2020 - Scontrino elettronico: circolare delle Entrate

È possibile utilizzare il credito d'imposta per i registratori telematici se l'acquisto avviene tramite leasing? Come comportarsi con la trasmissione dei corrispettivi nel caso dei cosiddetti *ticket restaurant*? Sono alcuni dei dubbi sciolti dalla circolare Agenzia Entrate n. 3/E del 21 febbraio 2020 (allegata), che mette a sistema le ultime novità sul tema della memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei dati relativi ai corrispettivi giornalieri.

**Il credito d'imposta apre al leasing** - Pronti anche i chiarimenti sul credito di imposta per l'acquisto o l'adattamento dei registratori telematici per la memorizzazione e la trasmissione telematica dei corrispettivi. Il documento di prassi precisa che l'acquisto e l'adattamento riguarda sia i modelli nuovi che quelli usati. Possono fruire della agevolazione anche coloro che utilizzano il registratore telematico, sostengono la spesa per l'acquisto o l'adeguamento dello strumento elettronico nel 2019 e nel 2020 e ne divengono eventualmente proprietari in un secondo momento, come nel caso dell'utilizzo in leasing. Rimane, invece, fuori dall'agevolazione chi acquista gli strumenti non per uso diretto, ma per una successiva cessione a vario titolo.

**Come calcolare il credito d'imposta, Iva inclusa se non detratta** - Il credito d'imposta per l'acquisto o l'adattamento dei registratori telematici è pari al 50% della spesa sostenuta fino a un massimo di 250 euro in caso di acquisto e di 50 euro in caso di adattamento. L'ammontare del credito d'imposta è comprensivo di Iva, nella misura in cui l'imposta non è oggetto di detrazione da parte di chi fruisce dell'agevolazione. Perché si possa fruire del credito d'imposta la spesa deve essere sostenuta con strumenti tracciabili, come per esempio bonifici e carte di credito o di debito.

**Come memorizzare i "buoni pasto"** - Nel caso in cui il "pagamento" avvenga tramite l'utilizzo dei buoni pasto, alla ricezione del ticket il commerciante è tenuto a memorizzare il corrispettivo, in tutto o in parte non riscosso, e ad emettere comunque il documento commerciale. Dal 1° luglio 2020 sarà poi possibile specificare più nel dettaglio la natura della transazione.

**Primi sei mesi senza sanzioni, memorizzazione e trasmissione sono una cosa sola** - Nei primi sei mesi di entrata in vigore dell'obbligo di memorizzazione e di trasmissione telematica dei corrispettivi non si applicano le sanzioni individuate dall'articolo 2 del Dlgs. n. 127/2015 nel caso in cui, liquidata correttamente l'imposta, si proceda all'invio dei dati entro il mese successivo a quello dell'effettuazione dell'operazione. Si tratta del periodo compreso fra il 1° luglio



2019 e il 31 dicembre 2019 per gli operatori con un giro d'affari superiore a 400mila euro e del semestre 1° gennaio - 30 giugno 2020 per gli altri operatori. Il documento di prassi di oggi precisa che la memorizzazione e la trasmissione costituiscono un unico adempimento: la mancanza dell'una o dell'altra comporta l'applicazione delle sanzioni citate.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

## CONSULENZA LEGALE INTERNAZIONALE

**24/02/2020 - Austria, Repubbliche Ceca e Slovacca – Consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro – Udine  
13 marzo 2020**

Si informano le aziende interessate al mercato dell'Austria (ed estensione anche a quelli delle Repubbliche Ceca e Slovacca), che l'avv. Dr. Enrica Maggi (e collaboratori), dello Studio Legale Maggi-Brandl-Katholnig di Klagenfurt, che ha stipulato una convenzione con la nostra Associazione, sarà presente presso la sede di Palazzo Torriani a Udine, nella tarda mattinata del giorno venerdì 13 marzo 2020, per il periodico incontro con le imprese che necessitano di consulenza e/o assistenza personalizzata su tematiche giuridico, commerciali e diritto del lavoro riferite ai rapporti d'affari in essere con controparti dei Paesi in oggetto; la prima consulenza alle aziende dell'avv. Maggi, che parla correntemente l'italiano, sarà a titolo gratuito, mentre le spese per pratiche specifiche successive che verranno richieste all'avvocato ed allo staff presso lo studio di Klagenfurt saranno interamente a carico delle imprese interessate e da questi rapporti l'Associazione rimarrà completamente estranea.

Il calendario degli incontri del giorno 13 marzo 2020, verrà elaborato secondo l'ordine di prenotazione on-line da parte delle aziende interessate (fino ad esaurimento del tempo a disposizione), le quali successivamente riceveranno conferma con l'orario dell'appuntamento.

Gli interessati al servizio di consulenza, che Confindustria Udine si limita a proporre alle aziende associate, sono cortesemente invitati a compilare on-line l'apposita scheda di prenotazione (specificando il Paese di interesse dall'apposito menù a tendina – Austria, Repubbliche Ceca e Slovacca - ed tipo di consulenza richiesta), scheda on line reperibile al link [https://www.confindustria.ud.it/pagine/pagina/47/Scheda di prenotazione consulenza legale internazionale](https://www.confindustria.ud.it/pagine/pagina/47/Scheda%20di%20prenotazione%20consulenza%20legale%20internazionale), entro il 9 marzo 2020. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

## FISCO

**28/02/2020 - Varie – Depositi prodotti energetici e distributori carburante uso privato – Obbligo licenza fiscale e registri carico/scarico dal 1° aprile 2020 – Seminario – Udine 12 marzo 2020**

Il seminario dal titolo "Le novità 2020 sui depositi prodotti energetici, distributori carburante uso privato ed il rimborso accise gasolio autotrazione" (già sospeso il 27 febbraio 2020 a seguito Ordinanza regionale), viene riprogrammato per la data del 12 marzo 2020, alle ore 10,30 presso la sede di Confindustria Udine, in largo Carlo Melzi 2 a Udine (partecipazione libera, previa iscrizione on line).

La legge n. 157/19 ha apportato alcune modifiche alla normativa 2020 sui prodotti energetici, come già anticipato con le nostre news sul sito Internet del 13 e 27 gennaio 2020:

- per i depositi di prodotti energetici minori per uso privato, agricolo e industriale, ovvero quelli aventi capacità superiore a 10 mc. e inferiori a 25 mc., dove i prodotti energetici interessati sono, ad esempio, gasolio da riscaldamento per uso uffici/fabbricati, prodotti energetici per il funzionamento di impianti, gpl, olii lubrificanti sfusi, per le cui tipologie in passato non vigeva l'obbligo né della licenza fiscale, né dei registri di carico/scarico, dal 1° aprile 2020 entra in vigore l'obbligo di tenuta di registri di carico/scarico (in forma semplificata), previa richiesta di licenza fiscale all'Ufficio delle Dogane.
- per i distributori automatici di carburanti minori per usi privati, agricoli ed industriali, ovvero quelli collegati a serbatoi la cui capacità globale risulti superiore a 5 mc. e non superiore a 10 mc., i cosiddetti diesel-tank entro i 9 mc. di capacità, (per gasolio autotrazione per rifornimento di autoveicoli), tipologia per la quale in passato non vigeva l'obbligo né della licenza fiscale, né di registri di carico/scarico, dal 1° aprile 2020 entra in vigore l'obbligo di tenuta di registri di carico/scarico (in forma semplificata), previa richiesta di licenza fiscale all'Ufficio delle Dogane.
- per la riduzione accise gasolio autotrazione autocarri ed autobus, è stato introdotto, a decorrere dal 1° gennaio 2020, un limite quantitativo fissato in un litro di gasolio consumato da ciascuno dei veicoli che possono beneficiare dell'agevolazione, per ogni chilometro percorso.

Per illustrare più compiutamente queste novità, Confindustria Udine, con il supporto della Direzione Interregionale per il Veneto e il Friuli Venezia Giulia dell'Agenzia Dogane e Monopoli, organizza un seminario a partecipazione libera

che si terrà il giorno

**giovedì 12 marzo 2020, con inizio alle ore 10,30 (e termine entro le ore 12.30)**, presso la sede di Confindustria Udine, a Palazzo Torriani in largo Carlo Melzi 2 a Udine (ed in videoconferenza dalla Delegazione di Tolmezzo), dal titolo

**“Le novità 2020 sui depositi prodotti energetici, distributori carburante uso privato ed il rimborso accise gasolio autotrazione”.**

Relatori del seminario saranno l'ing. Olivo Pascoli ed il dott. Paolo Bortolameazzi dell'Ufficio delle Dogane di Udine.

Per la partecipazione, è cortesemente richiesta l'iscrizione on-line: <http://www.confindustria.ud.it/convegni>. Per le aziende iscritte alla Confindustria di Udine, dotate di username e password, non è necessaria la compilazione del form completo; se invece è stata dimenticata la password, questa può essere richiesta a: [tecnologie@confindustria.ud.it](mailto:tecnologie@confindustria.ud.it). (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

**24/02/2020 - Sicurezza stradale – Austria – Riepilogo completo divieti di circolazione mezzi pesanti**

Per effetto delle modifiche normative introdotte a partire dal 1° gennaio 2020 sul transito dei mezzi pesanti in Tirolo, appare opportuno fare un utile riepilogo di tutti i divieti esistenti sull'intero territorio austriaco per gli autocarri aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., sia di carattere federale che dei singoli Länder.

**Divieto circolazione del fine settimana (valido sull'intera rete austriaca)**

Autocarri fermi dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica; i giorni festivi infrasettimanali dalle ore 0 alle ore 22.

**Divieto circolazione notturna per veicoli non silenziosi (valido sull'intera rete austriaca)**

Divieto di circolazione notturna sull'intera rete viaria (dalle ore 22 alle ore 5) per i veicoli non silenziosi; quelli silenziosi possono circolare purché muniti dell'apposita tabella “L” su fondo verde (eccetto sulla A/12 in Tirolo, dove vigono regole particolari).

**Divieti integrativi Austria 2020 (di prossima pubblicazione sulla G.U.)**

Con prossimo regolamento del Ministero austriaco per il traffico (di prossima pubblicazione sulla locale G.U.), verranno sicuramente introdotti anche nel 2020 alcuni divieti integrativi per i mezzi pesanti che circolano sul territorio austriaco (massa oltre le 7,5 t.), in aggiunta a quelli tradizionali del fine settimana (dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica, festivi ore 0-22), nonché al divieto generalizzato notturno dalle ore 22 alle ore 5 per i soli veicoli non silenziosi (quelli silenziosi possono circolare purché muniti dell'apposita tabella “L” su fondo verde, eccetto in Tirolo dove vi sono regole particolari).

I divieti integrativi 2020 dovrebbero riguardare le autostrade A/12 “Inntalautobahn” e A/13 “Brennerautobahn” in alcune giornate del periodo pasquale (aprile), nonché i sabati da fine giugno a fine agosto dalle ore 7 alle ore 15, in entrambi i casi per il mero transito (destinazione Germania o oltre; destinazione Italia o oltre).

Tutti i sabati dal 4 luglio fino al 29 agosto 2020, il divieto dalle ore 8 alle ore 15, in entrambi i sensi di marcia, dovrebbe riguardare anche le seguenti strade:

- B 178 Loferer Straße, da Lofer fino a Wörgl (Land Tirolo);
- B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese);
- B 177 Seefeldler Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, itinerario che porta al confine austro-tedesco di Scharnitz/Mittenwald);
- B 179 Fernpass Straße, da Nassereith a Biberwier (Land Tirolo);
- B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo).

Tutti i sabati dal 27 giugno al 29 agosto 2020, dalle ore 8 alle ore 15, divieto di circolazione su entrambi i sensi di marcia lungo l'autostrada A/4 “Ostautobahn”, dallo svincolo di Schwechat (zona aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf, eccetto trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-circondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänsendorf e Korneuburg.

Sono esentati da tali divieti i trasporti di animali da macello, stampa periodica, rifornimento bibite in zone turistiche, rifornimento di stazioni di carburante, trasporti per ristorazione o riparazioni di impianti di refrigerazione, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, automezzi di enti stradali o che effettuano lavori per questi ultimi o per cantieri ferroviari, trasporto di rifiuti solidi urbani, trasporti in regime combinato per il più vicino terminal ferroviario o da questo provenienti con apposita lettera di vettura ferroviaria al seguito.

**Divieti sabati invernali Tirolo 2020**

Divieto di transito tutti i sabati dal 4 gennaio al 14 marzo 2020, dalle ore 7 alle ore 15, sulla A/12 e A/13 in entrambe le direzioni

Sono esentati dai divieti del sabato (quello dalle ore 7 alle ore 15) i trasporti con destinazione località del Tirolo.

#### **Ulteriori divieti Tirolo**

Di seguito un riepilogo di tutti i divieti di transito esistenti in Tirolo, lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn", Zirl-Innsbruck-Kufstein.

Divieto di transito autocarri Euro 0/1/2/3/4: riguarda il tratto Kufstein-Zirl per gli autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. e per gli autocarri isolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., con motore Euro 0/1/2/3. Per gli autotreni/autoarticolati ed autocarri di isolati, con la massa sopra indicata, estensione del divieto anche agli Euro 4 in vigore dal 31 ottobre 2019; dal 1° gennaio 2021 estensione del divieto di transito anche agli autocarri Euro 5/EEV.

E' consentito il transito degli autocarri ad alimentazione elettrica oppure a idrogeno.

Per gli autocarri (complessi o isolati) non vietati dalla circolazione, il grado di inquinamento del loro motore deve essere certificata (già dal 1° maggio 2017) tramite l'apposita Abgasplakette posizionata sul parabrezza veicolo e del colore corrispondente alla categoria Euro di appartenenza (normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

Da tali divieti sono esentati gli autocarri che devono raggiungere i terminal ferroviari di Hall in Tirol in direzione est e Wörgl in direzione ovest e in direzione opposta se provengono da tali terminal ferroviari; sono esentati anche gli autocarri specializzati particolarmente costosi come autobetoniere, autopompe per calcestruzzo, veicoli per spurgli, autocarri per soccorso e autogru per carichi eccezionali.

Sono esentati fino al 31 dicembre 2020 gli autocarri isolati Euro 4, fino al 31 dicembre 2022 gli autocarri isolati Euro 5, che caricano o scaricano nella "Kernzone" che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli stessi autocarri di cui sopra che caricano e scaricano (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (obbligo di Abgasplakette per circolare).

Sono esentati dal divieto fino al 31 dicembre 2020 gli autoarticolati-autotreni Euro 4, fino al 31 dicembre 2022 gli autotreni-autoarticolati Euro 5, che caricano o scaricano nella "Kernzone" che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli stessi autocarri di cui sopra che caricano e scaricano (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (obbligo di Abgasplakette per circolare).

Divieto di transito notturno: riguarda il tratto Kufstein (km 0 confine tedesco)-Zirl per tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. (compresi gli Euro 4/5/EEV; per gli autocarri Euro 6 deroga fino al 31 dicembre 2020: dal 1° maggio 2017 gli autocarri Euro 6, per circolare in deroga al divieto notturno, devono essere muniti della Abgasplakette posizionata sul parabrezza del veicolo).

Dal 1° novembre al 30 aprile il divieto di transito notturno sulla A/12 vale dalle ore 20 alle ore 5, dal 1° maggio al 31 ottobre dalle ore 22 alle ore 5 (nei festivi, tutto l'anno, dalle ore 23 alle ore 5).

Divieto settoriale lungo la A/12 tratto Kufstein/Langkampfen-Innsbruck/Ampass (in vigore dal 1° novembre 2016): riguarda il trasporto su strada di rifiuti, pietre, terre, materiale di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, veicoli M1/M2/N1 e rimorchi, minerali ferrosi e non ferrosi, acciaio (ad eccezione dell'acciaio per cemento armato e da costruzione per l'approvvigionamento di cantieri edili), marmo e travertino, piastrelle in ceramica. Dal 1° gennaio 2020 estensione del divieto anche alle seguenti merceologie: carta e cartone, prodotti minerali liquidi, cemento, calce e gesso, tubi e profilati cavi, cereali.

Sono esclusi dal divieto settoriale i veicoli che devono caricare o scaricare tali materiali nei distretti di Imst, Innsbruck città e periferia, Kufstein, Schwaz (c.d. "Kernzone"), con le seguenti specifiche (obbligo di Abgasplakette per circolare):

- veicoli Euro 5 solo fino al 31 dicembre 2022.

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare e scaricare (quindi un viaggio tra due località inserite nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (obbligo di Abgasplakette per circolare), con le seguenti specifiche:

- veicoli Euro 5 solo fino al 31 dicembre 2022.

Fino al 31 dicembre 2020 la c.d. "erweiterte Zone", con veicoli Euro 6 e Abgasplakette, comprende anche i distretti di Bludenz e Feldkirch in Austria, il Cantone dei Grigioni in Svizzera ed il Principato del Liechtenstein.

Dal divieto settoriale sono esentati gli autocarri con propulsione elettrica o a idrogeno.

Dal divieto settoriale sono esentati gli autocarri Euro 6, che però a partire dal 1° gennaio 2020 devono essere stati immatricolati solo dopo il 31 agosto 2018 (sempre con Abgasplakette).

#### **Divieti ecologici negli altri Länder**

I Länder di Vienna e della parte orientale della Bassa Austria (Niederösterreich) sono considerati dalla legge sulla protezione dalle immissioni inquinanti nell'ambiente, "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", come zone a risanamento ambientale "Sanierungsgebiete", per le quali valgono apposite disposizioni riguardanti anche la circolazione dei veicoli, in particolare quelli pesanti.

Già dal 1° luglio 2008 è vietata la circolazione di tutti gli autocarri con emissioni inquinanti categoria Euro 0 (tutti gli autocarri della classe N), divieto già valido per gli Euro 1 dal 1° luglio 2014 ed esteso agli Euro 2 dal 1° gennaio 2016.

Per gli altri autocarri classe N ecologicamente più avanzati e quindi ammessi normalmente alla circolazione, dal 1° gennaio 2015 vige l'obbligo di essere comunque dotati di un apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, denominato "Abgasplakette", da posizionarsi sulla parte destra del parabrezza del veicolo



(regolamento del Land Vienna n. 52/13): tali contrassegni hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (giallo Euro 3, verde Euro 4, azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili solo in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club, Öamtc e Arbö, le officine di revisione periodica ed i punti del TÜV Austria: la mancanza dell'Abgasplakette è sanzionata con una multa fino a 2.180 euro.

Il provvedimento riguarda il transito anche sui tratti autostradali o di superstrada inclusi nel territorio della Sanierungsgebiet, ovvero: la parte terminale della A/2 Südautobahn (che proviene dal confine italiano di Tarvisio, via Villach-Graz), la S1 Wiener Außerring Schnellstraße (che collega la A/2 con la A/4, Vösendorf-Schwechat, in direzione della Repubblica Slovacca e dell'Ungheria attraverso la successiva A/4), la A/4 Ostautobahn (in direzione Budapest e Bratislava attraverso la A/6), oltre alle A/22 ed A/23.

In Stiria, nelle zone classificate "Feinstaubsanierungsgebieten" vige il divieto di circolazione degli autocarri, qui con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. classificati Euro 0/1/2 su tutte le strade (compresi tratti delle autostrada A/2-Südautobahn ed A/9-Pyhrnautobahn), anche qui con obbligo di "Abgasplakette" per le altre categorie Euro di livello superiore, da posizionarsi sul parabrezza del veicolo.

Sono esentati dal divieto gli autocarri ad elevato costo di acquisto, ovvero superiore a 100.000 euro (autocarri-silo, autocisterne, betoniere, ecc.), da comprovare con apposito documento a bordo (es. fattura di acquisto).

Nel Land dell'Alta Austria (Linz), già dal 1° luglio 2016 divieto di circolazione di tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. Euro 0/1/2 sull'autostrada A/1 "Westautobahn", dallo svincolo di Enns Ost (km. 155,087) al nodo autostradale di Haid (km. 175,220 – interconnessione della A/1 con la A/25 verso il confine tedesco-Passau), ovvero il tratto dell'autostrada A/1 "Westautobahn", Vienna-Salisburgo, che attraversa la zona di Linz.

Tutti gli altri autocarri, aventi motore appartenente a categorie ecologiche più recenti (quindi da Euro 3 ed oltre), oppure le tipologie di autocarri esentati dal divieto (di tutte le categorie Euro), già dal 1° luglio 2016 devono essere dotati sul parabrezza di apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, la "Abgasplakette".

Il provvedimento è stato adottato anche qui sulla base della legge nazionale austriaca sulla protezione delle immissioni inquinanti nell'ambiente "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", allo scopo di ridurre il grado di inquinamento nella zona di Linz classificata "Sanierungsgebiet".

Sono esentati dal divieto dell'Alta Austria: gli autocarri con massa complessiva fino a 12 t. con motore Euro 1 facenti parte di una flotta aziendale, per un massimo di 4 veicoli, muniti di apposita tabella "IG-L"; autocarri utilizzati in servizi di pubblica utilità (acqua, energia, raccolta rifiuti); autocarri con attrezzature di notevole valore, per un importo di almeno 100.000 euro di valore dell'intero veicolo, con documentazione a bordo che ne dimostri il valore.

Le "Abgasplakette", come detto, hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (es. azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club e le officine di revisione periodica.

Nel Land del Burgenland (quello che ha come capoluogo Eisenstadt), in base al regolamento n. 2/17 pubblicato sulla Landesgesetzblatt für das Burgenland del 20 gennaio 2017, divieto di circolazione su tutto il territorio classificato come "Sanierungsgebiet" (che comprende la gran parte del territorio del Land Burgenland) di tutti gli autocarri/complessi di autocarri immatricolati fino al 1991/Euro 0; dal 1° ottobre 2017, divieto di circolazione degli autocarri/complessi di autocarri Euro 1; dal 1° ottobre 2018 divieto di circolazione degli autocarri/complessi di autocarri Euro 2.

Dal 1° ottobre 2017, sempre in Burgenland, per tutti gli autocarri che sono ammessi alla libera circolazione, obbligo di "Abgasplakette" da posizionarsi sul parabrezza (normativa IG-L) a seconda della categoria Euro di appartenenza.

Per effetto del regolamento del Bezirkshauptmannschaft Eisenstadt-Umgebung del 26 settembre 2019, è in vigore da novembre 2019 sempre nel Land austriaco del Burgenland il divieto di transito dei mezzi pesanti attraverso il valico austriaco-ungherese di Klingenbach, sull'itinerario Eisenstadt-Sopron.

Il divieto riguarda il lato austriaco della strada federale B16, dalla rotonda con la strada L212 di Siegendorf fino al confine di Klingenbach, per i mezzi pesanti aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., in entrambi i sensi di marcia.

Sono esclusi dal divieto i viaggi aventi destinazione e origine ad Eisenstadt, Rust, il distretto di Eisenstadt-circondario, Mattersburg e il distretto ungherese di Sopron.

Analogo divieto riguarda anche la strada federale B62, sempre nel Land Burgenland, tra Weppersdorf e Deutschkreutz, valico austriaco-ungherese verso Sopron. (AF)

---

## 24/02/2020 - Autoveicoli – Tasse possesso 2020 autocarri ed autobus – Difficoltà versamento ed azioni correttive

Dal 1° gennaio 2020 è previsto che la tassa di possesso venga pagata tramite la piattaforma "pagoPA", sia on-line che presso banche, uffici postali, punti Sisal o Lottomatica, uffici Aci (anche in modo cumulativo per i soggetti abilitati ai servizi telematici dell'Agenzia delle Entrate), a parità di importi che per il 2020 sono rimasti immutati rispetto a quelli del 2019.

Tuttavia, il nuovo sistema sta generando diverse difficoltà di versamento per i veicoli commerciali (bollo scadenza gennaio 2020, versamento entro il 2 marzo 2020): infatti, spesso gli importi proposti dal sistema per la singola targa non sono quelli corretti in quanto non viene tenuto conto delle caratteristiche tecniche o di immatricolazione del veicolo.

Come tale può succedere che per gli autocarri fino a 6 t. di massa complessiva a pieno carico non venga tenuto conto dell'assenza del gancio di traino (e quindi l'importo proposto comprende anche la tassa per la massa rimorchiabile), che per gli autocarri oltre le 6 t. di massa complessiva a pieno carico, a fronte della presenza del dato della massa

rimorchiabile non venga tenuto conto della sua inibizione amministrativa al traino (e quindi l'importo proposto comprende anche la tassa per la massa rimorchiabile), che per i trattori stradali (autoarticolati) non venga tenuto conto della presenza della sospensione pneumatica (l'importo proposto non comprende pertanto lo sconto del 20% di cui alla riduzione codice 10); infine, per i veicoli classificati ad uso speciale, si sono riscontrati dei casi di materiale impossibilità di versamento, oppure per autocarri di una certa età, il sistema non riconosce la targa di immatricolazione.

Di queste difficoltà, l'Associazione ha già interessato direttamente prima la Direzione Provinciale di Udine dell'Agenzia delle Entrate e poi l'Agenzia delle Entrate-sede centrale di Roma-Ufficio Gestione Atti, che ha immediatamente preso in considerazione la problematica e fornito le soluzioni correttive.

Per quanto riguarda i versamenti di prossima scadenza (gennaio 2020, versamento entro il 2 marzo 2020), attraverso gli uffici Aci è possibile effettuare il versamento corretto in base ai dati tecnici effettivi riportati sulla carta di circolazione del veicolo; per poter poi correggere (a carattere definitivo) i dati dei veicoli per targa, in modo da avere coerenza di informazioni tecniche tra quanto riportato in carta di circolazione e la banca dati dell'Agenzia delle Entrate, le aziende che riscontrino le discordanze di cui sopra, sono invitate a trasmettere a Confindustria Udine e-mail trasporti@confindustria.ud.it le carte di circolazione in formato pdf di tali veicoli (con la descrizione del problema riscontrato: esempio, presenza sospensione pneumatica non considerata dal sistema; portata diversa da quella reale; mancanza di rimorchiabilità), documentazione che verrà trasmessa all'Ufficio Gestione Atti dell'Agenzia delle Entrate a Roma per la relativa correzione definitiva. (AF)

---

## COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

### **24/02/2020 - Normativa doganale – Dazio antidumping su import in UE di persolfati dalla Cina – Regolamento (UE) n. 39/20**

Con regolamento (UE) n. 39/20 del 16 gennaio 2020 (pubblicato sulla G.U.C.E. n. L 13 del 17 gennaio 2020 e validità dal 18 gennaio 2020), la Commissione europea ha istituito un dazio antidumping definitivo sulle importazioni in UE di perossisolfati (persolfati), compreso il perossimonosolfato solfato di potassio, di cui al codice NC 2833 40 00 e 2842 90 80 originari della Repubblica Popolare Cinese.

A seconda del produttore cinese, il dazio definitivo applicabile al prezzo netto franco frontiera comunitaria, varia dallo 0% al 71,8%. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### **24/02/2020 - Normativa doganale – Azione antidumping dell'India nei confronti di import dall'UE di disocianato di toluene**

La Confindustria nazionale segnala l'avvio, da parte delle autorità indiane, di un procedimento antidumping sull'import dall'UE di disocianato di toluene-TDI (solitamente utilizzato nella produzione di schiume poliuretaniche). In allegato la documentazione di riferimento. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### **24/02/2020 - USA – Revisione dazi import da UE in vigore dal 18 ottobre 2019**

Il 14 febbraio 2020 lo US Trade Representative ha pubblicato il decreto che modifica le misure compensative sull'import dall'Unione Europea in vigore dal 18 ottobre 2019 a seguito della sentenza WTO sul caso Airbus (si vedano le news del 4, 9 e 15 ottobre 2019).

Il provvedimento, varato appena 24 ore dopo la scadenza dei termini della consultazione pubblica avviata dallo stesso USTR il 6 dicembre, determina solo modifiche minori alle tariffe in essere, nessuna delle quali impatta in maniera negativa sull'Italia.

Nel dettaglio:

Riguardo gli aeromobili per il trasporto passeggeri dal peso superiore alle 30.000 tonn. (codici SH 8802.40.0040, 8802.40.0060 e 8802.40.0070) realizzati nei quattro paesi membri del consorzio Airbus - Francia, Gran Bretagna, Germania e Spagna-, il dazio originario del 10% viene innalzato al 15%; l'incremento entrerà in vigore a partire dalle 00.01 eastern time del 18 marzo 2020.;

Dalla .d. Part 6 della lista originaria di prodotti sottoposti a misure compensative, viene eliminato il codice doganale 2009.89.40, corrispondente a succo di prugna concentrato e non. La voce riguarda anche l'Italia, il cui export di tale prodotto negli USA nel 2018 è stato tuttavia pari a zero. In questo caso l'entrata in vigore della misura è prevista a partire

dal 5 marzo 2020;

Viene infine introdotta una nuova Part (la n.16) nella quale è inserito il codice SH 8214.90.60, corrispondente a taglieri e coltelli da macinazione realizzati da Germania e Francia, per i quali a partire dal 5 marzo 2020 sarà applicato un dazio ad valorem del 25%.

Il decreto non incide infine sulle restanti tariffe del 25% in essere dal 18 ottobre su prodotti alimentari e manifatturieri, che continueranno pertanto a rimanere in vigore.

Il file allegato contiene l'elenco consolidato dei codici doganali interessati dai dazi Airbus aggiornato alla review of action del 14 febbraio, con l'indicazione per ciascuno della categoria merceologica di riferimento, del dazio MFN applicato dagli USA e della tariffa imposta a seguito della pronuncia del WTO (le modifiche rispetto alla prima versione sono riportate in rosso).

9. La decisione dello USTR modifica solo in una minima parte i dazi compensativi in vigore sulle merci europee varati ad ottobre 2019. Lo scenario che si era manifestato lo scorso 6 dicembre, quando era stata avviata una consultazione pubblica in vista della cd. review of action, appariva invece ben diverso e più preoccupante. Da un lato gli Usa si erano infatti riservati il diritto di intervenire sui prodotti o sulle tariffe già in vigore, portando i dazi dal 10 e 25% originario fino anche al 100%; dall'altro avevano pubblicato un nuovo elenco di beni che avrebbe potuto essere oggetto di nuove tariffe fino ad un massimo del 100% (fra cui vino, pasta, olio, salumi, biscotti, abbigliamento, pelletteria etc.). L'import dall'Italia per queste ultime categorie merceologiche è stato nel 2018 pari a 4,5 mld di USD (l'8,3% del totale), valore che faceva dell'Italia il 2° membro UE potenzialmente più colpito dopo la Francia (6,9 miliardi) e davanti a Germania (3,6 mld), UK (2,7 mld) e Spagna (1 mld). Va ricordato inoltre come tale azione sarebbe stata pienamente giustificata alla luce del fatto che a fronte dei 7,5 mld di USD autorizzati dal WTO a favore degli USA, i dazi di ottobre ammontano a poco meno di 2 mld. Ciò da modo all'amministrazione americana di innalzare il livello delle misure di circa altri 5,5 miliardi, intervenendo su prodotti, aliquote e Paesi UE di provenienza delle merci (cd. carosello).

Reazioni USA alla Consultazione pubblica. Al 13 gennaio 2020 - termine ultimo per partecipare alla consultazione pubblica lanciata il 6 dicembre 2019 - lo USTR aveva raccolto circa 26.000 commenti. La grande maggioranza di essi erano fermamente contrari all'inasprimento delle misure in essere e provenivano principalmente da associazioni di categoria, gruppi di pressione, grandi imprese ma anche singoli consumatori o dipendenti di piccole e medie aziende. Il messaggio comune era che se l'obiettivo delle tariffe era quello di tutelare gli interessi legittimi dell'industria aeronautica, non avrebbe avuto senso perseguirlo compromettendo l'attività di migliaia di imprese attive in altri settori o il potere d'acquisto dei consumatori americani. Con specifico riferimento all'Italia, alla voce contraria delle imprese e degli importatori, si è unita quella autorevole dei Presidenti del Caucus Italo-Americano al Congresso che in una lettera indirizzata al Rappresentante per il commercio hanno chiesto esplicitamente di non penalizzare l'Italia nell'imminente decisione sulla revisione dei dazi.

Pressing diplomatico di UE e Italia. La necessità di interrompere l'escalation delle tensioni commerciali sull'asse trans-atlantico ha rappresentato la priorità dell'azione della Commissione UE nelle ultime settimane. Il dossier Airbus è stato al centro dei colloqui che il neo Commissario al Commercio Hogan ha tenuto a Washington il 14 gennaio con il Rappresentante al commercio Lighthizer e i Segretari al Commercio e Tesoro Ross e Mnuchin. Il 21 gennaio a Davos il Presidente Trump e quella della Commissione UE Von der Leyen hanno avuto un breve incontro che ha permesso di pianificare una prossima riunione a Washington che permetta alle parti di compiere passi avanti nei principali dossier dell'agenda comune. Sul piano bilaterale, gli interessi delle imprese italiane - in particolare del settore alimentare - sono stati perorati con forza in occasione dei recenti incontri con le autorità statunitensi, tra cui quelli del Presidente della Repubblica Mattarella e del Premier Conte con il Vice Presidente Mike Pence (a Roma dal 24 al 25 gennaio 2020) e quelli più tecnici volti a Washington dal Sottosegretario agli Affari Esteri Scalfarotto. La necessità di una rinnovata collaborazione USA-UE è stata infine ribadita dai vertici di Confindustria al Direttore del NEC - National Economic Council e Consigliere economico della Casa Bianca, Larry Kudlow, in occasione del G7 Business Summit tenuto il 3 e 4 febbraio a Washington.

Prossime scadenze. La normativa statunitense prevede che lo USTR possa ulteriormente rivedere ed eventualmente modificare i dazi relativi alla sentenza Airbus fra 180 giorni. Fra maggio e giugno è invece attesa la pronuncia del Dispute Settlement Body del WTO sul parallelo caso Boeing, per la quale gli analisti prevedono tuttavia una sanzione a favore dell'UE per un importo inferiore rispetto a quella comminata nel caso Airbus (7,49 mld di USD). (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **24/02/2020 - Marocco – Obbligo certificato di conformità per import prodotti industriali**

Il governo del Marocco ha decretato che la maggior parte dei prodotti industriali importati nel Paese devono essere accompagnati da certificati di conformità rilasciati nel paese di origine del prodotto, da società selezionate

Dall'1 febbraio 2020 la maggior parte dei prodotti industriali importati in Marocco devono infatti essere accompagnati da certificati di conformità rilasciati nel Paese di origine del prodotto stesso, da una delle seguenti tre società selezionate dal governo marocchino:

- Bureau Veritas
- TÜV Rheinland



- ApplusFomento. E' previsto tuttavia un periodo transitorio che permetterà la coesistenza del vecchio e del nuovo sistema fino al 19 aprile 2020 (data ultima di arrivo in Marocco). Risultano esclusi da tale obbligo i prodotti alimentari e farmaceutici.

Obiettivo dichiarato delle autorità del Marocco è innanzitutto la tutela del consumatore, anche alla luce degli incidenti occorsi a causa di prodotti difettosi, non conformi alla normativa marocchina.

La procedura dovrebbe anche favorire, secondo le istituzioni marocchine, la facilitazione dei flussi commerciali, permettendo che gran parte delle merci giungano alla frontiera del Paese già controllate, con un conseguente snellimento delle procedure doganali.

Il controllo sarà di tipo documentale e il costo del certificato varia dallo 0,25% allo 0,45% del valore della spedizione. La certificazione dovrà essere richiesta per spedizione.

Sono esclusi doppi controlli, salvo verifiche doganali a campione. Solo per una lista definita e ridotta di prodotti il controllo resterà di competenza dei laboratori marocchini.

Per quanto riguarda invece i prodotti spediti per essere poi trasformati in prodotto finito in Marocco, la certificazione verrà effettuata nel paese al termine del ciclo produttivo.

Sono ugualmente escluse dal nuovo sistema le società che producono pezzi di ricambio per automobili già certificate "Salamatouna" (sistema nazionale di etichettatura dedicato al settore automotive).

Si riporta il link al sito del Ministero dell'Industria del Marocco, recante indicazioni agli operatori.

In allegato anche l'elenco con la descrizione dei prodotti interessati.

<http://www.mcinet.gov.ma/fr/content/surveillance-du-marché> (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **24/02/2020 - Fiere – Expomin 2020 – Santiago 20-24 aprile 2020**

Si terrà dal 20 al 24 aprile 2020 a Santiago del Cile dal Expomin, fiera internazionale dedicata ai settori elettronica, elettrotecnica, contract e building, energia, nell'ambito minerario.

L'Ice organizza a tal fine una apposita missione degli operatori italiani, in quanto la rassegna raccoglie la committenza del comparto estrattivo e le connesse filiere dell'energia, delle costruzioni e dell'impiantistica.

Maggiori informazioni sono riportate in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **24/02/2020 - Fiere – Filda 2020 – Luanda 14-18 luglio 2020**

E' in calendario dal 14 al 18 luglio 2020 a Luanda, la fiera internazionale Filda, plurisettoriale con prevalenza dei beni strumentali; l'Ice organizza la partecipazione collettiva delle imprese italiane.

Si tratta di un importante evento promozionale in un Paese, l'Angola, la cui economia sta vivendo una fase di ripresa accompagnata da una rinnovata volontà del nuovo Governo, di diversificare la struttura della propria economia, riducendo la dipendenza dalle tradizionali attività dei settori produzione petrolio e diamanti.

I dettagli dell'iniziativa sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## **INTERNAZIONALIZZAZIONE**

#### **27/02/2020 - CORONAVIRUS Aggiornamento su temi economici e d'interesse delle imprese**

##### **IMPRESE: OPERATIVE PRIME MISURE PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA. MA SERVONO INTERVENTI STRAORDINARI E CONTINUO CONFRONTO**

Si sono svolti nei giorni scorsi i primi incontri di Confindustria con il governo per definire le misure più urgenti per consentire alle imprese di fare fronte all'emergenza Coronavirus. Alcune misure sono già operative.

In linea generale, per Confindustria è **prioritario il mantenimento della continuità produttiva, garantendo continuità nei flussi di approvvigionamento e di distribuzione, nonché interventi specifici sulle dinamiche occupazionali, sugli ammortizzatori sociali e a sostegno della liquidità delle imprese**, anche al di fuori della cd. zona rossa.

Inoltre è necessario un continuo confronto con i rappresentanti delle imprese per arrivare a decisioni efficaci e

condivise per il sostegno alle attività produttive, che stanno già subendo ripercussioni molto negative legate all'epidemia.

È stato già adottato un decreto del Mef che sospende alcuni versamenti e adempimenti tributari negli undici comuni della cd. zona rossa ed è stata disposta la possibilità di attivare in via automatica lo smartworking, fino al 15 marzo 2020, ai rapporti di lavoro subordinato per le imprese che hanno sede in alcune regioni (Emilia Romagna, Lombardia, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Veneto e Piemonte). Si tratta però solo di primi provvedimenti di sostegno, che andranno accompagnati da ulteriori e più ampie misure per fronteggiare le conseguenze derivanti dal Coronavirus sul sistema produttivo del Paese.

#### **CONFINDUSTRIA AL FIANCO DELLA PROTEZIONE CIVILE PER LE FORNITURE DI DISPOSITIVI MEDICI**

Confindustria, attraverso il Programma Gestione Emergenze - PGE, coordinato da Piccola Industria, e la Taskforce Coronavirus, è in prima linea per rispondere in maniera efficace ed efficiente alle richieste che l'emergenza Covid-19 sta generando. PGE sta infatti lavorando con la Protezione Civile per mappare le aziende produttrici di dispositivi medici EDPI, su tutto il territorio nazionale, sulla base delle richieste provenienti dal Ministero della Salute.

Con la collaborazione delle Associazioni di settore coinvolte, si stanno identificando e contattando le imprese fornitrici sulla base delle tipologie di prodotti e dei quantitativi richiesti per verificare disponibilità, tempi e capacità produttive. In queste ultime ore, con l'obiettivo di coordinare rapidamente ed efficacemente reperibilità e distribuzione dei prodotti necessari, il Dipartimento della Protezione Civile ha emesso un'ordinanza che prevede l'acquisto centralizzato e prioritario dei dispositivi di protezione. Questo provvedimento nasce grazie alla collaborazione di Confindustria e al canale strutturato da PGE con le Imprese del settore; nella serata di oggi le prime mascherine saranno quindi distribuite alle Regioni.

Il PGE è una struttura organizzativa coordinata da Piccola Industria che opera trasversalmente rispetto a settori e territori, con il vantaggio di riuscire a soddisfare tempestivamente ogni tipo di richiesta.

Strategica è la relazione costante e strutturata con il Dipartimento Nazionale di Protezione Civile- con cui è stato firmato un Protocollo d'Intesa nel 2016 - fatta di procedure consolidate che permettono di apprendere immediatamente cosa serve e di poter rispondere alle esigenze dei territori, grazie al coinvolgimento di tutto il Sistema e dei Ministeri interessati.

Il PGE è un sistema rodato, che è stato protagonista nelle attività solidali e di assistenza – anche attraverso la fornitura di merci, beni e servizi – nell'immediato post sisma del **Centro Italia del 2016**, con riconoscimenti internazionali quale esempio virtuoso di collaborazione pubblico-privata.

---

#### **27/02/2020 - Newsletter Confindustria Montenegro**

Si pubblica la periodica newsletter di Confindustria Montenegro, della quale Confindustria Udine è socia.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **26/02/2020 - SERBIA: Proposta per la partecipazione alla fiera dell'Agricoltura di Novi Sad, 87a edizione**

Nel quadro delle iniziative rivolte al mercato della Serbia da parte di Confindustria Udine, socia di Confindustria Serbia facente parte della Federazione Confindustria Est Europa, sottoponiamo alla Vostra cortese attenzione la Fiera internazionale dell'agricoltura di Novi Sad, che si terrà i prossimi 16-22 maggio 2020.

L'iniziativa è promossa da ICE- Agenzia.

Per ulteriori informazioni relative alla partecipazione, l'ufficio internazionalizzazione rimane a disposizione delle aziende associate (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, mail: [internazionalizzazione@confindustria.ud.it](mailto:internazionalizzazione@confindustria.ud.it)).

#### **FIERA DELL'AGRICOLTURA**

##### **16-22 maggio 2020, Novi Sad (Serbia).**

ICE-Agenzia organizza una collettiva di aziende italiane alla 87ª edizione della fiera Internazionale dell'Agricoltura di Novi Sad, in programma a Novi Sad in Serbia dal 16 al 22 maggio 2020.

##### **PERCHÉ PARTECIPARE**

La Fiera dell'Agricoltura di Novi Sad è uno dei principali eventi promozionali per tutta l'area dei Balcani, e copre l'intera filiera agricola.

La Serbia è stata di recente individuata tra i paesi destinatari di agevolazioni e contributi internazionali, come i fondi europei di preadesione IPARD, destinati a favorire lo sviluppo del comparto agricolo.

Ha cadenza annuale ed è alla 87ª edizione; si sviluppa su circa 47.000m<sup>2</sup> di area aperta e 11.500m<sup>2</sup> di area chiusa.

L'edizione 2019 ha visto la partecipazione di 1.518 aziende espositrici provenienti da 61 paesi, registrando un incremento del 10% di visitatori (circa 140.000 ingressi). La collettiva italiana organizzata da ICE-Agenzia ha ospitato 21 aziende su un'area allestita di 400m<sup>2</sup> netti.

Maggiori informazioni sulla manifestazione sono disponibili nella pagina web del centro fieristico Sajam di Novi Sad » <https://www.sajam.net/...> (link esterno). Per essere performanti, l'agricoltura dell'area dei Balcani ed i settori connessi necessitano di investimenti, ricerca, macchine e attrezzature di ultima generazione, tecniche e tecnologie moderne, semi e altri materiali di qualità.

La fiera offre una piattaforma ideale per sottoscrivere nuovi contratti e partenariati, oltre a rappresentare una cornice ideale per offerte, negoziazioni e contrattazione con le maggiori aziende industriali e gli specialisti dei settori agricoltura, florovivaismo e zootecnia.

**SERVIZI, COSTI INCLUSI ED ESCLUSI e NOTE:** vedi **Circolare** (in allegati a scarico).

#### **MODALITÀ DI ADESIONE**

Tramite compilazione ed invio del contratto di servizi **entro il 28 febbraio 2020** (salvo proroghe, fino ad esaurimento spazio) a [udine@promositalia.camcom.it](mailto:udine@promositalia.camcom.it).

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **26/02/2020 - Coronavirus: aggiornamento TASK FORCE CONFINDUSTRIA NAZIONALE**

Si allega il documento di raccolta ed azioni sinora messe in campo dalla Task Force nazionale di Confindustria sul tema coronavirus, aggiornato a ieri sera 25 febbraio 2020. Sarà nostra cura aggiornare le informazioni, sottolineando l'importanza di attenersi unicamente a fonti ufficiali.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **25/02/2020 - Emergenza Coronavirus: restrizioni agli ingressi**

Si allega l'elenco della restrizioni agli ingressi in taluni Paesi. L'aggiornamento ufficiale dal sito Viaggiare Sicuri del MAECI è disponibile in allegato. Per informazioni in diretta in costante aggiornamento è possibile visitare il sito: [www.viaggiariesicuri.it](http://www.viaggiariesicuri.it)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **24/02/2020 - Coronavirus - norme comportamentali Ministero della Salute e Istituto Superiore di Sanità**

Si rimette in allegato il pieghevole redatto dal Ministero della Salute e dall'Istituto Superiore di Sanità relativo a norme comportamentali/linee guida per la prevenzione del contagio.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## **TECNOLOGIE DI COMUNICAZIONE**

#### **26/02/2020 - SIAE - Proroga pagamento abbonamento musica d'ambiente fino al 20 marzo 2020**

Si informa che la SIAE, considerate le misure straordinarie adottate in questi giorni in alcune regioni d'Italia per fronteggiare l'emergenza sanitaria, ha disposto il differimento su tutto il territorio nazionale dei termini di pagamento degli abbonamenti per Musica d'Ambiente 2020 al 20 marzo prossimo.

La nuova scadenza riguarda tutte le modalità di rinnovo, sia tramite MAV che tramite il Portale Musica d'Ambiente oppure direttamente agli sportelli SIAE.

Pertanto, i compensi potranno essere corrisposti, senza incorrere in sanzioni, entro e non oltre il 20 marzo 2020.

Si ricorda che per poter usufruire delle riduzioni previste dall'accordo con SIAE è indispensabile essere in possesso dell'attestato rilasciato dall'Associazione tramite la Linea consulenza aziendale Ricerca e Innovazione, Tecnologie e Normativa tecnica, 0432 276228 - [innovazione@confindustria.ud.it](mailto:innovazione@confindustria.ud.it). Deve essere richiesto un certificato per ogni singola unità produttiva, indicando: Ragione sociale e nome azienda, Partita IVA, Via e n. civico, CAP, Città e provincia, mq locale.

Si allega la comunicazione di dell'Associazione Italiana Confindustria Alberghi e le tabelle relative ai diversi compensi.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **28/02/2020 - Apparecchi e sistemi di protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere esplosive (ATEX costruttori) - Pubblicato l'elenco delle norme armonizzate per l'apposizione della marcatura CE**

Con la Decisione UE del 25 febbraio 2020 n. 260, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea serie L del 26 febbraio 2020 n. 54, è stato pubblicato l'elenco delle normative armonizzate per gli apparecchi e sistemi di protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere esplosive, ai sensi della Direttiva UE n. 2014/34 (ATEX costruttori) la quale è stata recepita con Decreto Legislativo del 19 maggio 2016 n. 85.

In vista del fatto che nell'elenco in questione sono riportati i riferimenti delle nuove norme armonizzate e di quelle che sono state sostituite o sono in fase di decadenza della presunzione di conformità, consigliamo di verificare se sussistono detti casi, al fine di evitare di commercializzare una apparecchiatura non conforme alle nuove norme o di applicarne una o più non più in corso di validità in quanto aggiornate o decadute.

Quanto sopra in relazione al fatto che, si presume conforme ai requisiti essenziali di sicurezza previsti dalla stessa Direttiva UE, un apparecchio e un sistema di protezione destinato ad essere utilizzato in atmosfere esplosive in conformità alle norme di buona tecnica.

La Decisione è in vigore dal 26 febbraio 2020.

L'allegato I della Decisione riporta i riferimenti delle norme armonizzate, applicabili a sostegno della Direttiva ATEX. In particolare le norme in questione sono:

- la EN IEC 60079-0:2018, atmosfere esplosive — parte 0: apparecchiature — prescrizioni generali (IEC 60079-0:2017);
- la EN 1127-1:2019, prevenzione dell'esplosione e protezione contro l'esplosione — parte 1: concetti fondamentali e metodologia.

L'allegato II riporta i riferimenti delle norme armonizzate che saranno ritirate, in vista della predisposizione delle nuove edizioni. In particolare:

- la EN 60079-0:2012 + A11:2013, atmosfere esplosive — parte 0: apparecchiature — prescrizioni generali (IEC 60079-0:2011 modificata + IS1:2013), perderà di validità a partire dal 6 luglio 2021;
- la EN 1127-1:2011, atmosfere esplosive — prevenzione dell'esplosione e protezione contro l'esplosione — parte 1: concetti fondamentali e metodologia, perderà di validità a partire dal 1° febbraio 2022.

Ulteriori informazioni possono essere richieste all'Ing. Franco Campagna, tel. 0432 276202 e-mail: [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it)

In allegato si riporta la Decisione UE del 25 febbraio 2020 n. 260. (FC)

.....

#### **EDILIZIA E ANCE**

##### **28/02/2020 - Ance Fvg Informa n. 8/2020**

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 8 del 28 febbraio

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

##### **24/02/2020 - Ance Fvg Informa n. 7/2020**

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 7 del 21 febbraio

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## FORMAZIONE

### **28/02/2020 - 10 marzo 2020 - Vendite - La negoziazione del prezzo**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "La negoziazione del prezzo"

Il corso è destinato a Titolari d'azienda, agenti, addetti alle vendite, key account e responsabili vendite.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 10 marzo 2020, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### **28/02/2020 - 13, 16 e 19 marzo 2020 - Sicurezza - Addetti al primo soccorso in azienda (Aziende gruppo B e C del D.M. 388/2003) e Aggiornamento**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Addetti al primo soccorso in azienda (Aziende gruppo B e C del D.M. 388/2003) e Aggiornamento"

Il corso è destinato a Addetti al servizio di primo soccorso aziendale ed altri preposti.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 13, il 16 e il 19 marzo 2020, con inizio alle ore 14.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### **26/02/2020 - 5 e 6 marzo 2020 - Personale - Amministrazione del Personale**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Amministrazione del Personale"

Il corso è rivolto sia a coloro che muovono i primi passi nell'area dell'Amministrazione del Personale, sia a coloro che intendono approfondire la materia, anche e soprattutto alla luce delle numerose e complesse innovazioni legislative intervenute.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 5 e 6 marzo 2020, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### **26/02/2020 - 18 e 19 marzo 2020 - Economica - Da Contabile a Controller: verso un ruolo di controllore della gestione aziendale**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Da Contabile a Controller: verso un ruolo di controllore della gestione aziendale"

Il corso è destinato a Responsabili Amministrativi, capi contabili ed Imprenditori di piccole e medie aziende.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 18 e 19 marzo 2020, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)



**25/02/2020 - 3 marzo 2020 - Commercio Estero - Attribuzione dell'origine delle merci: problematiche operative quotidiane degli addetti ai lavori**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Attribuzione dell'origine delle merci: problematiche operative quotidiane degli addetti ai lavori"

Il corso è rivolto a tutti coloro che in azienda devono giornalmente applicare dal punto di vista pratico le regole sull'origine delle merci, sia in qualità di esportatori diretti di prodotti finiti di propria produzione, sia in qualità di fornitori in Italia o in UE di componenti atti a diventare parte integrante di beni più complessi successivamente destinati all'esportazione.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 3 marzo 2020, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**25/02/2020 - 10 marzo 2020 - P. Lab Impresa 4.0: Informatica e Business Analysis - EXCEL: L'analisi logica dei dati**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "EXCEL: L'analisi logica dei dati"

Il corso è adatto a principianti con conoscenza base del software e si pone l'obiettivo di fornire le conoscenze tecniche operative adatte a formare un profilo di utilizzatore consapevole dell'applicativo.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 10 marzo 2020, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**25/02/2020 - 4 e 11 marzo 2020 - P. Lab Management - Team building Creare gruppi di lavoro bilanciati e affiatati con The Village**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Team building Creare gruppi di lavoro bilanciati e affiatati con The Village"

Il corso è rivolto in modo specifico a chiunque si trovi a costruire, gestire e facilitare gruppi di lavoro e voglia apprendere metodologie innovative che consentono di creare team bilanciati completando il panorama delle competenze tecniche con altre caratteristiche personali che possono fare la differenza nel lavoro di squadra: soft skill, carattere, attitudine al feedback.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 4 e l'11 marzo 2020, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**25/02/2020 - 4 marzo 2020 - Logistica - Il responsabile del servizio trasporti**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Il responsabile del servizio trasporti"

Il corso è rivolto ai Responsabili dei trasporti, responsabili della distribuzione, responsabili della logistica.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 4 marzo 2020, con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

.....