

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 25 a venerdì 29 novembre 2019

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS***  
***Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### EVENTI

- Convegno gratuito "Organizzazione Teal: verso un nuovo concetto di impresa" - Martedì 10 dicembre, ore 17.30, Palazzo Torriani
- 18° concerto benefico "Gospel alle Stelle" - 15 dicembre 2019

### AGEVOLAZIONI REGIONALI, NAZIONALI

- Incontro organizzato dalla Regione FVG "Il nuovo Fondo di garanzia per il venture capital per le start-up innovative e le altre opportunità di agevolazione della Regione" - 2 dicembre 2019

### TRASPORTI

- Autotrasporto merci in conto terzi - Incentivi formazione professionale - DM 22 luglio 2019 e successivi
- Sicurezza stradale - Divieti di circolazione mezzi pesanti per fine anno
- Sicurezza stradale - Corretta sistemazione e fissaggio del carico sui veicoli - Nota Ministero dell'interno del 29 ottobre 2019
- Trasporti internazionali - Austria - Divieto transito mezzi pesanti valichi ungheresi di Klagenfurt e Deutschkreutz
- Trasporti internazionali - Austria - Ampliamento divieto di transito settoriale ad altre merceologie su mezzi pesanti in Tirolo dal 1° gennaio 2020

### COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Varie - Incoterms® 2020 - Le novità - Scheda informativa
- India - Iniziativa per l'accesso al mercato - Seminario - Milano 12 dicembre 2019

- Algeria - Nuove regole di pagamento per le importazioni e obbligo resa FOB
- Nicaragua - Misure restrittive - Regolamento (UE) n. 1716.19

### RICERCA E INNOVAZIONE

- Contributi per attività di ricerca e sviluppo, cyber security, big data e sviluppo competenze digitali e per attività di fusione e acquisizione aziendale nella forma del credito di imposta: disponibili tutte le FAQ sul sito della Regione FVG
- Voucher Innovation Manager per le PMI - Prorogato al 6 dicembre il termine per la predisposizione delle domande di agevolazione
- Prorogata a giovedì 28 novembre 2019 ore 10.00 l'apertura dello sportello del Bando regionale per contributi nella forma di credito d'imposta

### SICUREZZA

- Seminario CEFS: Isolamento sismico con applicazione di isolatori elastometrici e appoggi multidirezionali a L'Aquila

### NORMATIVA TECNICA

- Direttiva Macchine - Aggiornata a ottobre 2019 la linea guida interpretativa dell'Unione Europea sulla sicurezza delle macchine
- Direttiva Bassa tensione - Pubblicato l'elenco delle norme armonizzate per l'apposizione della marcatura CE

### EDILIZIA E ANCE

- Seminario CEFS: Isolamento sismico con applicazione di isolatori elastometrici e appoggi multidirezionali a L'Aquila

LARGO CARLO MELZI 2  
33100 UDINE  
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761  
TELEFAX 0432-509969  
C.P. 285

N. 45

29/11/2019

**ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST**  
**LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA**

Comunica a [tecnologie@confindustria.ud.it](mailto:tecnologie@confindustria.ud.it) la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

## EVENTI

**26/11/2019 - Convegno gratuito “Organizzazione Teal: verso un nuovo concetto di impresa” - Martedì 10 dicembre, ore 17.30, Palazzo Torriani**

Come fa Patagonia a gestire migliaia di dipendenti senza capi?

Chi sono gli operai di Morning Star che si auto-determinano lo stipendio?

Perché l'azienda italiana Mondadori ogni 20 sviluppatori assume un contadino?

Filippo Causero e Antonio Di Stefano, fondatori rispettivamente di Foxwin e Peoplerise, **martedì 10 dicembre 2019, alle ore 17.30**, presso la sede di **Palazzo Torriani**, presenteranno questo nuovo concetto di impresa. Si tratta di un modello organizzativo emergente, denominato Teal e basato sui seguenti principi: auto-organizzazione, valorizzazione della persona e condivisione dello scopo.

Queste aziende sono state ben descritte nel libro: “Reinventare le organizzazioni” di Frederic Laloux (ex Mc Kinsey). Il volume è stato tradotto in 12 lingue ed è diventato una fonte di ispirazione per migliaia di imprenditori. Tutte le aziende citate nel libro hanno raggiunto risultati eccezionali sia dal punto di vista del benessere dei lavoratori che da quello economico.

Filippo e Antonio da anni si sono appassionati a questo nuovo modello, adottando molti dei principi nelle loro organizzazioni. Entrambi creano e partecipano ad eventi per la diffusione di questi concetti. L'obiettivo? Evolvere il capitalismo per affrontare le sfide globali.

La partecipazione all'incontro, organizzato dal **Gruppo Giovani Imprenditori**, è **libera** fino ad esaurimento posti ed aperta a tutte le aziende.

**Per aderire inviare mail a: [ggi@confindustria.ud.it](mailto:ggi@confindustria.ud.it)**

---

**27/11/2019 - 18° concerto benefico “Gospel alle Stelle” – 15 dicembre 2019**

L'Associazione Comunità del Melograno Onlus, che dal 1996 opera a favore di persone adulte con disabilità intellettiva, organizza il prossimo 15 dicembre, alle ore 18.00, presso il Teatro Nuovo “Giovanni da Udine”, il 18° concerto benefico “Gospel alle Stelle”, con il sostegno anche di Confindustria Udine.

Sul palco salirà l'eccezionale vocalità del FreeVoices e JAZ, giovane talento afroamericano. L'apertura del concerto è affidata ai giovanissimi del Coro Valussi di Udine e del Marinelli Gospel Choir.

Nel corso del concerto, a cui è abbinata una lotteria benefica, sarà consegnato ad Attilio Maseri il premio Crédit Agricole Friuladria “Solidarietà Più” – sesta edizione.

L'incasso del concerto, a cui è abbinata una lotteria benefica, sarà interamente devoluto a favore della Casa Famiglia della onlus organizzatrice di Lovaria di Pradamano.

I biglietti (13€ intero, 9€ ridotto per under 18 anni e accompagnatori persone con disabilità, omaggio per under 10 e persone con disabilità) potranno essere acquistati su VivaTicket e presso la biglietteria del Teatro (dal martedì al sabato, dalle 16 alle 19) e presso la Feltrinelli di Udine (venerdì 9.30 – 13).

Infoline: 0432 42849 [ufficiostampa@assmelograno.org](mailto:ufficiostampa@assmelograno.org) - <http://bit.ly/GospelAlleStelle2019>

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## AGEVOLAZIONI REGIONALI, NAZIONALI

**28/11/2019 - Incontro organizzato dalla Regione FVG “Il nuovo Fondo di garanzia per il venture capital per le start-up innovative e le altre opportunità di agevolazione della Regione” – 2 dicembre 2019**

Si comunica alle aziende associate che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia organizza l'incontro dal titolo: “**Il nuovo Fondo di garanzia per il venture capital per le start-up innovative e le altre opportunità di agevolazione della Regione**” che si terrà **lunedì 2 dicembre 2019 alle ore 10.30** a Udine nel Salone del Consiglio di Palazzo Belgrado in Piazza Patriarcato 3.

Durante l'incontro sarà presentato il nuovo Fondo regionale di garanzia per il venture capital nelle start-up innovative, con particolare riferimento alla tipologia delle start-up beneficiarie, alle condizioni di ammissibilità delle operazioni di investimento, ai requisiti degli investitori garantibili e alle procedure di concessione della garanzia.

Inoltre l'evento rappresenterà un'occasione per illustrare le novità in materia di agevolazioni previste dal nuovo Regolamento Sabatini Friuli Venezia Giulia per l'acquisizione di macchinari, anche evidenziando la semplificazione delle modalità di cumulo con i finanziamenti agevolati del Fondo di rotazione per le iniziative economiche (FRIE) e del Fondo per lo sviluppo delle PMI e dei servizi e le garanzie del Fondo centrale di garanzia e della Sezione speciale Friuli Venezia Giulia.

L'incontro intende essere un'occasione di approfondimento tra i vari attori interessati su un tema, quello delle



garanzie e dell'accesso al credito delle imprese, che rappresenta un importante fattore per lo sviluppo economico regionale. Al riguardo, il programma dell'incontro prevede ampio spazio dedicato agli interventi e ai quesiti degli imprenditori e degli operatori finanziari partecipanti.

Poiché l'accesso alla sala sarà consentito fino al raggiungimento della capienza massima, si invita a confermare la presenza mediante l'iscrizione alla seguente pagina internet <http://eventi.regione.fvg.it/Eventi/dettaglioEvento.asp?evento=15803> dove è possibile visionare il programma completo.

Si allega l'invito.

Per ulteriori informazioni su

- credito e finanza - Ufficio Sviluppo di impresa, Credito e finanza - tel. 0432 276239 - [terenzani@confindustria.ud.it](mailto:terenzani@confindustria.ud.it)
- servizi alle Startup - Ufficio Ricerca Innovazione, Agevolazioni, Industria 4.0 - tel. 0432 276202 - 276228 - [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it)

#### **Allegati**

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

#### **TRASPORTI**

Autotrasporto merci in conto terzi – Incentivi formazione professionale – DM 22 luglio 2019 e successivi

- Trasporti

27/11/2019

Sono stati pubblicati sulla G.U. n. 277 del 26 novembre 2019 i decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (DM 22 luglio 2010 – modalità di erogazione; DM 27 agosto – modifiche al DM 22 luglio 2019; DM 16 ottobre 2019 – modifiche al DM 22 luglio 2019) con il quale sono state fissate le modalità di erogazione dei 5 milioni di euro stanziati per contributi alla formazione 2019 a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi (testi riportati in allegato), aziende iscritte all'Albo autotrasporto merci.

I decreti stabiliscono che, ai fini del finanziamento, l'attività formativa dovrà essere avviata a partire dal 18 marzo 2020 e dovrà avere come termine ultimo il 31 luglio 2020, mentre le domande per accedere ai contributi dovranno essere presentate a partire dal 26 novembre 2019 fino al termine del 13 dicembre 2019.

Le istanze dovranno essere inviate esclusivamente tramite pec all'indirizzo [ram.formazione2019@pec.it](mailto:ram.formazione2019@pec.it), usando l'apposita modulistica.

L'attività formativa specifica o generale è destinata alle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi iscritte al REN (ovvero all'Albo, se esercitano soltanto con veicoli fino a 1,5 t) o alle strutture societarie iscritte nella sezione speciale dell'Albo (consorzi o cooperative a proprietà divisa) che partecipino ad iniziative di formazione o di aggiornamento professionale attraverso piani formativi aziendali, interaziendali, territoriali o strutturati per filiera, volte all'acquisizione di competenze adeguate alla gestione d'impresa e alle nuove tecnologie.

La realizzazione dei corsi formativi deve avvenire esclusivamente tramite soggetti attuatori accreditati a livello ministeriale.

I decreti stabiliscono che sono esclusi dagli incentivi per la formazione i corsi per l'accesso alla professione di autotrasportatore, nonché quelli per l'acquisizione o il rinnovo di titoli richiesti obbligatoriamente per l'esercizio dell'attività (CQC, ecc).

Il contributo massimo erogabile è euro 15.000 per le microimprese, euro 50.000 per le piccole imprese, euro 130.000 per le medie imprese, euro 200.000 per le grandi imprese.

Se l'entità delle risorse finanziarie ministeriali non fosse sufficiente a soddisfare interamente le istanze giudicate ammissibili, il contributo da erogarsi alle imprese richiedenti sarà proporzionalmente ridotto.

Sono previsti i seguenti massimali: ore di formazione, max 30 h per ogni partecipante; compenso docente, max euro 120/h; compenso tutor, max euro 30/h; servizi di consulenza, max 20% del totale dei costi ammissibili.

Le domande, come detto, andranno presentate dal 26 novembre al 13 dicembre 2019.

La rendicontazione dovrà essere inviata entro il 16 settembre 2020.

Help desk Ram:

formazione professionale: [incentivoformazione@ramspa.it](mailto:incentivoformazione@ramspa.it)

(AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

Sicurezza stradale – Divieti di circolazione mezzi pesanti per fine anno

- Trasporti

25/11/2019

In base al DM 4 dicembre 2018, si riportano di seguito i divieti di circolazione in Italia dei mezzi pesanti di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., fuori dei centri abitati, per il mese di dicembre 2019:

- 1 dicembre dalle ore 9 alle ore 22
- 8 dicembre dalle ore 9 alle ore 22
- 15 dicembre dalle ore 9 alle ore 22
- 22 dicembre dalle ore 9 alle ore 22
- 24 dicembre dalle ore 9 alle ore 14
- 25 dicembre dalle ore 9 alle ore 22
- 26 dicembre dalle ore 9 alle ore 22
- 29 dicembre dalle ore 9 alle ore 22

Solo sulla viabilità autostradale, per i veicoli eccezionali o adibiti ai trasporti eccezionali, fatta esclusione per i mezzi d'opera che circolano nei limiti di massa complessiva a pieno carico entro i limiti legali fissati dal Codice della Strada,

divieti integrativi di circolazione anche nelle seguenti giornate/orari (calendario Aspi e Autovie Venete):

- 20 dicembre dalle ore 16 alle ore 24
- 21 dicembre dalle ore 16 alle ore 24
- 22 dicembre dalle ore 9 alle ore 24
- 24 dicembre dalle ore 9 alle ore 22
- 25 dicembre dalle ore 9 alle ore 24
- 26 dicembre dalle ore 9 alle ore 24

Per quanto riguarda i trattori stradali, il divieto si applica a quelli che viaggiano isolati, per i quali la massa di riferimento è la tara, ovvero la massa complessiva a pieno carico decurtata del massimo carico sulla ralla.

I trattori stradali, quando viaggiano isolati con tara superiore a 7,5 t., possono circolare nei giorni di divieto solamente nel caso in cui siano stati precedentemente sganciati dal semirimorchio in sede di riconsegna per la prosecuzione del trasporto della merce attraverso il sistema intermodale, purché muniti di idonea documentazione attestante l'avvenuta riconsegna e per il solo viaggio di rientro in sede.

#### Dereghe

Per i veicoli diretti all'estero, muniti di documentazione attestante la destinazione del carico, l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due, che diventano quattro per i veicoli diretti in Sardegna, nonché ad alcuni interporti di rilevanza nazionale e terminals intermodali (tra i quali Bologna, Padova Interporto, Verona Quadrante Europa, Trento Roncafort, Cervignano del Friuli-Alpe Adria, Trieste, Portogruaro), per merci o unità di carico destinate all'estero; la stessa anticipazione si applica anche nel caso di veicoli che trasportano unità di carico vuote (container, casse mobili, semirimorchi) destinate tramite gli stessi interporti, terminals intermodali, all'estero, nonché ai complessi veicolari scarichi, che siano diretti agli interporti ed ai terminals intermodali per essere caricati sul treno.

Detti veicoli devono essere muniti di idonea documentazione (ordine di spedizione) attestante la destinazione delle merci. Esenzioni Sono esentati dai divieti, senza necessità di autorizzazione prefettizia, tra gli altri, i veicoli adibiti al servizio di nettezza urbana e raccolta rifiuti (anche quelli che operano per conto dei comuni con apposita documentazione), i veicoli adibiti al trasporto di combustibili liquidi o gassosi, per la loro distribuzione e consumo sia pubblico che privato, adibiti esclusivamente al trasporto di latte fresco, anche in autocisterna, con cartello con lettera "d", i veicoli costituiti da autocisterne adibite al trasporto di acqua per uso domestico ed autocisterne adibite al trasporto di alimenti per animali di allevamento (con cartello con lettera "d"), adibiti allo spurgo di pozzi neri o condotti fognari per pronto intervento, per il trasporto esclusivo di prodotti alimentari deperibili in regime ATP, per il trasporto esclusivo di prodotti agricoli soggetti a rapido deterioramento che non richiedono il regime ATP, quali frutta e ortaggi freschi, uova, fiori (muniti in questo caso di apposito cartello di colore verde con la lettera "d"), sottoprodotti derivanti dalla macellazione di animali (con cartello con lettera "d"). In Germania, il fermo dei mezzi pesanti vige la domenica ed i giorni festivi dalle ore 0 alle ore 22: è festivo il 25 ed il 26 dicembre 2019, il 1° gennaio 2020. In Slovenia, divieto di circolazione dei mezzi pesanti la domenica ed i giorni festivi dalle ore 8 alle ore 21: è festivo il 25 ed il 26 dicembre 2019, il 1° gennaio 2020.

Per gennaio 2020, il calendario dei divieti in Italia è in corso di predisposizione da parte ministeriale; salvo variazioni, le limitazioni dovrebbero valere dalle ore 9 alle ore 22 nelle giornate del 1°, 5, 6, 12 e 19 gennaio 2020.

Sono altresì esentati dai divieti i veicoli prenotati per ottemperare all'obbligo di revisione, limitatamente alle giornate di sabato, purché il veicolo sia munito del foglio di prenotazione e solo per il percorso più breve tra la sede dell'impresa intestataria del veicolo ed il luogo di svolgimento delle operazioni di revisione, escludendo dal percorso tratti autostradali; i veicoli che compiono un percorso per il rientro alla sede principale o secondaria dell'impresa intestataria degli stessi (bisogna essere muniti di un aggiornato certificato di iscrizione alla Camera di Commercio), purché tali veicoli non si trovino ad una distanza superiore a 50 km. dalle medesime sedi a decorrere dall'orario di inizio del divieto e non percorrano tratti autostradali.

Il calendario dei divieti non si applica per i veicoli impiegati in trasporti intermodali strada-mare, diretti ai porti per utilizzare le tratte marittime delle "autostrade del mare"; altrettanto tali divieti non si applicano per i veicoli diretti o provenienti dagli aeroporti nazionali ed internazionali che trasportano merci destinate al trasporto aereo, purché muniti di idonea documentazione attestante il carico e lo scarico delle predette merci.

Per i veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna, muniti di documentazione attestante l'origine del viaggio e di destinazione del carico, l'orario di inizio del divieto è posticipato di quattro ore, tenendo conto, solo per chi proviene dall'estero, del periodo di riposo giornaliero dei conducenti (per i veicoli con un solo autista).

Dal 1° giugno 2017 è in vigore un divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. sulla strada statale n. 14 "della Venezia Giulia" nei territori comunali di Trieste e San Dorligo della Valle (dal km. 161,05 al km. 167,98), sull'itinerario che conduce a Fiume attraverso il valico italo-sloveno di Pese; analogo divieto è previsto sul tratto sloveno di tale direttrice, fino a Kozina/Cosina.

I collegamenti Italia-Slovenia devono pertanto avvenire attraverso i valichi di Ferneti (che porta a Lubiana) e di Rabuiese (che porta a Capodistria). Sono esclusi dal divieto i frontisti.

Dal 1° giugno 2019 è stato poi introdotto il divieto di transito degli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. sulle strade G1-6 Postumia-Jelšane (confine Croazia) e G1-7 Kozina-Starod (confine Croazia) provenienti dall'Italia e diretti in Croazia, Bosnia-Erzegovina, Macedonia, Bulgaria, Montenegro, Romania e viceversa (dal divieto sono esclusi gli autocarri con scarico o carico delle merci nelle contee croate dell'Istria, Quarnero, Lika, Gorski Kotar, nonché quelli che carico/scaricano merci in Slovenia diretti/provenienti dalla Croazia o gli altri Paesi sopra

citati).

L'itinerario in deviazione obbligatoria deve avvenire attraverso le autostrade A/1 e A/2 verso Lubiana-Obre•je (confine croato).

Dalla stessa data è stato vietato il transito degli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. che utilizzano i valichi di frontiera di Središ•e ob Dravi e Zavr•e (zona Ptuj, est Slovenia) con direzione Croazia, Bosnia-Erzegovina, Serbia, Macedonia, Bulgaria, Montenegro, Romania e viceversa (sono esentati i veicoli aventi carico o scarico nelle contee croate di Vara•din e Med•murje).

Analogo divieto viene introdotto anche sulle strade regionali con conducono ai valichi di Dobovec e Bistrica ob Sotli, zona slovena di Celje (confini con la Croazia).

L'itinerario alternativo dovrà avvenire attraverso i valichi autostradali con la Croazia della A/4 o A/5.

In Austria, autocarri fermi dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica; i festivi dalle ore 0 alle ore 22, il 25 dicembre ed il 26 dicembre 2019 ed il 1° gennaio 2020. Divieto di circolazione notturna sull'intera rete viaria (dalle ore 22 alle ore 5) per i veicoli non silenzianti; quelli silenzianti possono circolare purch•e muniti dell'apposita tabella "L" su fondo verde (eccetto sulla A/12 in Tirolo, dove vigono regole particolari).

### **Divieti ulteriori Tirolo 2019**

Di seguito un riepilogo di tutti i divieti di transito esistenti in Tirolo, lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn", Zirl-Innsbruck-Kufstein.

Divieto di transito autocarri Euro 0/1/2/3: riguarda il tratto Kufstein-Zirl per gli autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. e per gli autocarri isolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., con motore Euro 0/1/2. Per gli autotreni/autoarticolati ed autocarri di isolati, con la massa sopra indicata, estensione del divieto anche agli Euro 4 in vigore dal 31 ottobre 2019; dal 1° gennaio 2021 estensione del divieto di transito anche agli autocarri Euro 5/EEV.

E' consentito il transito degli autocarri ad alimentazione elettrica oppure a idrogeno.

Per gli autocarri (complessi o isolati) non vietati dalla circolazione, il grado di inquinamento del loro motore deve essere certificata (già dal 1° maggio 2017) tramite l'apposita Abgasplakette posizionata sul parabrezza veicolo e del colore corrispondente alla categoria Euro di appartenenza (normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

Da tali divieti sono esentati gli autocarri che devono raggiungere i terminal ferroviari di Hall in Tirol in direzione est e W•rgl in direzione ovest e in direzione opposta se provengono da tali terminal ferroviari; sono esentati anche gli autocarri specializzati particolarmente costosi come autobetoniere, autopompe per calcestruzzo, veicoli per spurgli, autocarri per soccorso e autogru per carichi eccezionali.

Sono esentati fino al 31 dicembre 2019 dal divieto gli autocarri Euro 3 isolati, fino al 31 dicembre 2020 gli autocarri isolati Euro 4, fino al 31 dicembre 2022 gli autocarri isolati Euro 5, che caricano o scaricano nella "Kernzone" che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli stessi autocarri di cui sopra che caricano e scaricano (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (obbligo di Abgasplakette per circolare).

Sono esentati dal divieto fino al 31 dicembre 2020 gli autoarticolati-autotreni Euro 4, fino al 31 dicembre 2022 gli autotreni-autoarticolati Euro 5, che caricano o scaricano nella "Kernzone" che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli stessi autocarri di cui sopra che caricano e scaricano (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (obbligo di Abgasplakette per circolare). (AF)

Divieto di transito notturno: riguarda il tratto Kufstein (km 0 confine tedesco)-Zirl per tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. (compresi gli Euro 4/5/EEV; per gli autocarri Euro 6 deroga fino al 31 dicembre 2020: dal 1° maggio 2017 gli autocarri Euro 6, per circolare in deroga al divieto notturno, devono essere muniti della Abgasplakette posizionata sul parabrezza del veicolo).

Dal 1° novembre al 30 aprile il divieto di transito notturno sulla A/12 vale dalle ore 20 alle ore 5, dal 1° maggio al 31 ottobre dalle ore 22 alle ore 5 (nei festivi, tutto l'anno, dalle ore 23 alle ore 5).

Divieto settoriale lungo la A/12 tratto Kufstein/Langkampfen-Innsbruck/Ampass (in vigore dal 1° novembre 2016): riguarda il trasporto su strada di rifiuti, pietre, terre, materiale di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, veicoli M1/M2/N1 e rimorchi, minerali ferrosi e non ferrosi, acciaio (ad eccezione dell'acciaio per cemento armato e da costruzione per l'approvvigionamento di cantieri edili), marmo e travertino, piastrelle in ceramica. Dal 1° gennaio 2020 estensione del divieto anche alle seguenti merceologie: carta e cartone, prodotti minerali liquidi, cemento, calce e gesso, tubi e profilati cavi, cereali.

Sono esclusi dal divieto settoriale i veicoli che devono caricare o scaricare tali materiali nei distretti di Imst, Innsbruck città e periferia, Kufstein, Schwaz (c.d. "Kernzone"), con le seguenti specifiche (obbligo di Abgasplakette per circolare):

- veicoli Euro 4 solo fino al 31 dicembre 2019;
- veicoli Euro 5 solo fino al 31 dicembre 2022.

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare e scaricare (quindi un viaggio tra due località inserite nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (obbligo di Abgasplakette per circolare), con le seguenti specifiche:

- veicoli Euro 4 solo fino al 31 dicembre 2019;
- veicoli Euro 5 solo fino al 31 dicembre 2022.



Fino al 31 dicembre 2020 la c.d. "erweiterte Zone", con veicoli Euro 6 e Abgasplakette, comprende anche i distretti di Bludenz e Feldkirch in Austria, il Cantone dei Grigioni in Svizzera ed il Principato del Liechtenstein.

Dal divieto settoriale sono esentati gli autocarri con propulsione elettrica o a idrogeno.

Dal divieto settoriale sono esentati gli autocarri Euro 6, che però a partire dal 1° gennaio 2020 devono essere stati immatricolati solo dopo il 31 agosto 2018 (sempre con Abgasplakette).

### **Divieti ecologici negli altri Länder**

I Länder di Vienna e della parte orientale della Bassa Austria (Niederösterreich) sono considerati dalla legge sulla protezione dalle immissioni inquinanti nell'ambiente, "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", come zone a risanamento ambientale "Sanierungsgebiete", per le quali valgono apposite disposizioni riguardanti anche la circolazione dei veicoli, in particolare quelli pesanti.

Già dal 1° luglio 2008 è vietata la circolazione di tutti gli autocarri con emissioni inquinanti categoria Euro 0 (tutti gli autocarri della classe N), divieto già valido per gli Euro 1 dal 1° luglio 2014 ed esteso agli Euro 2 dal 1° gennaio 2016.

Per gli altri autocarri classe N ecologicamente più avanzati e quindi ammessi normalmente alla circolazione, dal 1° gennaio 2015 vige l'obbligo di essere comunque dotati di un apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, denominato "Abgasplakette", da posizionarsi sulla parte destra del parabrezza del veicolo (regolamento del Land Vienna n. 52/13): tali contrassegni hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (giallo Euro 3, verde Euro 4, azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili solo in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club, Öamtc e Arbö, le officine di revisione periodica ed i punti del Tüv Austria: la mancanza dell'Abgasplakette è sanzionata con una multa fino a 2.180 euro.

Il provvedimento riguarda il transito anche sui tratti autostradali o di superstrada inclusi nel territorio della Sanierungsgebiet, ovvero: la parte terminale della A/2 Südautobahn (che proviene dal confine italiano di Tarvisio, via Villach-Graz), la S1 Wiener Außerring Schnellstraße (che collega la A/2 con la A/4, Vösendorf-Schwechat, in direzione della Repubblica Slovacca e dell'Ungheria attraverso la successiva A/4), la A/4 Ostautobahn (in direzione Budapest e Bratislava attraverso la A/6), oltre alle A/22 ed A/23.

In Stiria, nelle zone classificate "Feinstaubsanierungsgebieten" vige il divieto di circolazione degli autocarri, qui con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. classificati Euro 0/1/2 su tutte le strade (compresi tratti delle autostrada A/2-Südautobahn ed A/9-Pyhrnautobahn), anche qui con obbligo di "Abgasplakette" per le altre categorie Euro di livello superiore, da posizionarsi sul parabrezza del veicolo.

Sono esentati dal divieto gli autocarri ad elevato costo di acquisto, ovvero superiore a 100.000 euro (autocarri-silo, autocisterne, betoniere, ecc.), da comprovare con apposito documento a bordo (es. fattura di acquisto).

Nel Land dell'Alta Austria (Linz), già dal 1° luglio 2016 divieto di circolazione di tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. Euro 0/1/2 sull'autostrada A/1 "Westautobahn", dallo svincolo di Enns Ost (km. 155,087) al nodo autostradale di Haid (km. 175,220 – interconnessione della A/1 con la A/25 verso il confine tedesco-Passau), ovvero il tratto dell'autostrada A/1 "Westautobahn", Vienna-Salisburgo, che attraversa la zona di Linz.

Tutti gli altri autocarri, aventi motore appartenente a categorie ecologiche più recenti (quindi da Euro 3 ed oltre), oppure le tipologie di autocarri esentati dal divieto (di tutte le categorie Euro), già dal 1° luglio 2016 devono essere dotati sul parabrezza di apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, la "Abgasplakette".

Il provvedimento è stato adottato anche qui sulla base della legge nazionale austriaca sulla protezione delle immissioni inquinanti nell'ambiente "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", allo scopo di ridurre il grado di inquinamento nella zona di Linz classificata "Sanierungsgebiet".

Sono esentati dal divieto dell'Alta Austria: gli autocarri con massa complessiva fino a 12 t. con motore Euro 1 facenti parte di una flotta aziendale, per un massimo di 4 veicoli, muniti di apposita tabella "IG-L"; autocarri utilizzati in servizi di pubblica utilità (acqua, energia, raccolta rifiuti); autocarri con attrezzature di notevole valore, per un importo di almeno 100.000 euro di valore dell'intero veicolo, con documentazione a bordo che ne dimostri il valore.

Le "Abgasplakette", come detto, hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (es. azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club e le officine di revisione periodica.

Nel Land del Burgenland (quello che ha come capoluogo Eisenstadt), in base al regolamento n. 2/17 pubblicato sulla Landesgesetzblatt für das Burgenland del 20 gennaio 2017, divieto di circolazione su tutto il territorio classificato come "Sanierungsgebiet" (che comprende la gran parte del territorio del Land Burgenland) di tutti gli autocarri/compleksi di autocarri immatricolati fino al 1991/Euro 0; dal 1° ottobre 2017, divieto di circolazione degli autocarri/compleksi di autocarri Euro 1; dal 1° ottobre 2018 divieto di circolazione degli autocarri/compleksi di autocarri Euro 2.

Dal 1° ottobre 2017, sempre in Burgenland, per tutti gli autocarri che sono ammessi alla libera circolazione, obbligo di "Abgasplakette" da posizionarsi sul parabrezza (normativa IG-L) a seconda della categoria Euro di appartenenza.

Per effetto del regolamento del Bezirkshauptmannschaft Eisenstadt-Umgebung del 26 settembre 2019, è in vigore da novembre 2019 sempre nel Land austriaco del Burgenland il divieto di transito dei mezzi pesanti attraverso il valico

austriaco-ungherese di Klingenbach, sull'itinerario Eisenstadt-Sopron.

Il divieto riguarda il lato austriaco della strada federale B16, dalla rotonda con la strada L212 di Siegendorf fino al confine di Klingenbach, per i mezzi pesanti aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., in entrambi i sensi di marcia.

Sono esclusi dal divieto i viaggi aventi destinazione e origine ad Eisenstadt, Rust, il distretto di Eisenstadt-circondario, Mattersburg e il distretto ungherese di Sopron.

Analogo divieto riguarda anche la strada federale B62, sempre nel Land Burgenland, tra Weppersdorf e Deutschkreutz, valico austriaco-ungherese verso Sopron.

Su tutto il territorio austriaco, divieto di circolazione notturna ore 22-5 per gli autocarri non silenziati, ovvero quelli non muniti di tabella con una "L" su fondo verde.

Divieto notturno per veicoli non silenziati

Su tutto il territorio austriaco, divieto di circolazione notturna ore 22-5 per gli autocarri non silenziati, ovvero quelli non muniti di tabella con L su fondo verde. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **25/11/2019 - Sicurezza stradale – Corretta sistemazione e fissaggio del carico sui veicoli – Nota Ministero dell'interno del 29 ottobre 2019**

Dal 20 maggio 2018, nell'ambito del controllo di un veicolo industriale in viaggio, è stato previsto che debba essere verificata anche la corretta sistemazione e fissaggio del carico, ai sensi del DM 19 maggio 2017 di recepimento della direttiva n. 2014/47/UE: questo per assicurarsi che non vi siano rischi per la circolazione (si veda la news del 26 febbraio 2018).

In caso di carenze gravi o pericolose alla sistemazione e fissaggio del carico, il veicolo potrà essere rimesso in circolazione dopo che l'anomalia riscontrata dalle Forze dell'Ordine sarà stata sanata, mentre le violazioni a tale disposizioni comportano l'applicazione delle sanzioni pecuniarie previste dall'art. 79 del Codice della Strada, che vanno da euro 85 ad euro 338; le imprese di autotrasporto merci sono responsabili del mantenimento dei propri veicoli in condizioni di sicurezza (art. 7 del DM 19 maggio 2017), mentre il caricatore, ovvero l'impresa che consegna la merce al vettore curandone lo stivaggio, è responsabile della corretta sistemazione del carico (art. 7 del D. Lgs. n. 286/05).

Sull'argomento interviene ora, a distanza di tempo, il Ministero dell'interno con una nota del 29 ottobre 2019, che fornisce indicazioni operative ai vari uffici dipendenti.

L'attività di verifica sulla corretta sistemazione del carico trasportato effettuata dagli organi di Polizia Stradale si è sempre basata su criteri soggetti alla valutazione dell'agente accertatore, relativamente alla posizione del carico, al suo peso, alla stabilità del veicolo ed altri fattori dipendenti dalla tipologia di merce trasportata; la direttiva n. 2014/47/UE ha invece introdotto specifiche indicazioni riguardanti gli obblighi per i soggetti che materialmente provvedono a caricare i veicoli ed a codificare le specifiche tecniche dei mezzi di ancoraggio delle merci, nonché il loro esatto impiego.

Come tale, insufficienti misure atte ad assicurare la stabilità del carico attraverso dispositivi che aumentano l'attrito tra merce trasportata e piano di carico, possono determinare la fuoriuscita della merce dal veicolo in caso di brusca frenata o sterzata, strumenti da integrare con i più noti sistemi di ancoraggio, quali cinghie o catene omologate.

Oltre agli ispettori della Motorizzazione Civile, soggetti legittimati ad elevare contestazioni e irrogare sanzioni sono anche le Forze di Polizia, ogni qualvolta l'accertamento non richieda un controllo tecnico approfondito che presuppone particolari competenze o conoscenze specialistiche: pertanto, in presenza di una macroscopica violazione della norma sulla fissazione del carico (carico non bilanciato, assenza di cinghie, cinghie o catene prive di etichetta di omologazione oppure non leggibile), anche le Forze di Polizia potranno procedere a contestare le violazioni (art. 79 del Codice della Strada sull'efficienza dei veicoli).

La violazione dell'art. 164 del Codice della Strada (corretta sistemazione del carico) in capo al conducente, comporta la contestazione anche al caricatore a titolo di responsabilità concorsuale, in base al D. Lgs. n. 286/05 sulla responsabilità dei soggetti della filiera del trasporto (ove accertate specifiche responsabilità, anche vettore, committente e proprietario della merce potranno essere chiamati a rispondere).

In relazione all'importanza che può assumere la perdita del carico trasportato quale causa di incidente, la nota ministeriale segnala la necessità dell'acquisizione di documentazione fotografica e descrittiva dello stato della merce, con particolare riferimento ai sistemi adottati per l'ancoraggio. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **25/11/2019 - Trasporti internazionali – Austria – Divieto transito mezzi pesanti valichi ungheresi di Klingenbach e Deutschkreutz**

Per effetto del regolamento del Bezirkshauptmannschaft Eisenstadt-Umgebung del 26 settembre 2019, è in vigore da novembre 2019 nel Land austriaco del Burgenland il divieto di transito dei mezzi pesanti attraverso il valico austriaco-

ungherese di Klingenberg, sull'itinerario Eisenstadt-Sopron.

Il divieto riguarda il lato austriaco della strada federale B16, dalla rotonda con la strada L212 di Siegendorf fino al confine di Klingenberg, per i mezzi pesanti aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., in entrambi i sensi di marcia.

Sono esclusi dal divieto i viaggi aventi destinazione e origine ad Eisenstadt, Rust, il distretto di Eisenstadt-circondario, Mattersburg e il distretto ungherese di Sopron.

Analogo divieto riguarda anche la strada federale B62, sempre nel Land Burgenland, tra Weppersdorf e Deutschkreutz, valico austriaco-ungherese verso Sopron. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### **25/11/2019 - Trasporti internazionali – Austria – Ampliamento divieto di transito settoriale ad altre merceologie su mezzi pesanti in Tirolo dal 1° gennaio 2020**

Si ricorda che il Land Tirolo, con un provvedimento dell'estate 2019, ha ampliato ad altre tipologie di merci, dal 1° gennaio 2020, il divieto di transito settoriale (relativo a determinate merceologie) che viaggiano con mezzi pesanti lungo l'autostrada A/12 da Kufstein (Langkampfen) ad Ampass (a est di Innsbruck).

Il nuovo divieto settoriale

Con regolamento n. 81 del Land Tirolo (pubblicato sulla locale Gazzetta Ufficiale-Landesgesetzblatt für Tirol dell'8 luglio 2019), sono state apportate modifiche al divieto di transito settoriale di talune merceologie su strada, lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn" da Kufstein (Langkampfen) ad Ampass (a est di Innsbruck).

La norma prevede che lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn", nel tratto Kufstein (Langkampfen)-Ampass (a est di Innsbruck - su entrambe le direzioni), per i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., è vietato il trasporto delle seguenti categorie merceologiche (già oggi in vigore): tutti i tipi di rifiuti, pietre, terre, materiali di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, rimorchi, veicoli M1, M2 e N1, minerali ferrosi e non ferrosi, acciaio (ad eccezione dell'acciaio per cemento armato e da costruzione per l'approvvigionamento di cantieri edili), marmo e travertino, piastrelle in ceramica.

Dal 1° gennaio 2020 il divieto viene esteso anche alle seguenti ulteriori merceologie: carta e cartone, prodotti minerali liquidi, cemento, calce, intonaco bruciato-gesso (gebrannter Gips), tubi e profilati cavi, cereali.

Sono esclusi dal divieto settoriale i veicoli che devono caricare o scaricare tali materiali nei distretti di Imst, Innsbruck città e periferia, Kufstein, Schwaz (c.d. "Kernzone"), con le seguenti specifiche (obbligo esposizione di Abgasplakette per circolare):

- veicoli Euro 4 solo fino al 31 dicembre 2019;
- veicoli Euro 5 solo fino al 31 dicembre 2022.

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare e scaricare (quindi un viaggio tra due località inserite nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (obbligo esposizione di Abgasplakette per circolare), con le seguenti specifiche:

- veicoli Euro 4 solo fino al 31 dicembre 2019;
- veicoli Euro 5 solo fino al 31 dicembre 2022.

Fino al 31 dicembre 2020 la c.d. "erweiterte Zone", con veicoli Euro 6 e Abgasplakette, comprende anche i distretti di Bludenz e Feldkirch in Austria, il Cantone dei Grigioni in Svizzera ed il Principato del Liechtenstein.

Dal divieto settoriale sono esentati gli autocarri con propulsione elettrica o a idrogeno.

Dal divieto settoriale sono esentati gli autocarri Euro 6, che però a partire dal 1° gennaio 2020 devono essere stati immatricolati solo dopo il 31 agosto 2018 (sempre con obbligo di esposizione di Abgasplakette sul veicolo). (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## **COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE**

### **26/11/2019 - Varie - Incoterms® 2020 – Le novità – Scheda informativa**

Si riporta in allegato la documentazione inerente le novità degli Incoterms® 2020, di cui alla presentazione del prof. dott. Antonio Di Meo, in occasione dell'apposito seminario tenutosi in Confindustria Udine il 25 novembre 2019.

La loro applicazione è prevista a partire dal 1° gennaio 2020; nulla toglie, comunque, che in sede di contratto di



compravendita le parti decidano di applicare rese Incoterms® di edizioni precedenti, purchè accettate da entrambe le parti e messe ben in evidenza nella documentazione a corredo del contratto. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### 26/11/2019 - India – Iniziativa per l'accesso al mercato – Seminario - Milano 12 dicembre 2019

Si informa che Octagona e l'Ambasciata dell'India organizzano un evento di lancio del progetto "Access India Initiative", programma governativo volto a supportare le imprese estere nell'accesso al mercato indiano.

Il seminario si terrà a Milano il 12 dicembre 2019 alle ore 17,00 (presso il Circolo filologico milanese, via Clerici 10).

Si riporta in allegato brochure informativa e programma dell'evento.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### 26/11/2019 - Algeria – Nuove regole di pagamento per le importazioni e obbligo resa FOB

Il Ministero dello Sviluppo Economico italiano ha informato la Confindustria nazionale che l'Algeria ha recentemente introdotto nuove regole per il pagamento delle merci importate dagli importatori algerini. I cambiamenti riguardano due importanti aspetti: 1. I pagamenti futuri potrebbero non essere istantanei ("contanti") come è accaduto fino a poco tempo fa, ma soggetti a tempistiche di 9-12 mesi;

2. D'ora in poi l'unico Incoterms autorizzato sarà il Free on Board (FOB) che escluderà tutte le altre procedure. La base giuridica della nuova misura è una circolare dell'Associazione delle banche professionali algerine (APBEF) del 30 settembre 2019.

Sebbene al momento alla circolare non sia ancora seguita nessuna disposizione normativa formale – dunque la base giuridica effettiva delle misure rimane poco chiara – le banche algerine sembrerebbero già applicare tali istruzioni.

L'ambito di attuazione della misura è al momento limitato alle importazioni di telefoni cellulari e kit di assemblaggio di elettrodomestici, ma sarà esteso a tutte le altre categorie di prodotti importati entro il 31 dicembre 2019. Nelle disposizioni si fa inoltre riferimento al fatto che gli operatori sono tenuti a privilegiare i vettori marittimi nazionali (algerini) "ogniqualevolta possibile". (AF)

---

#### 25/11/2019 - Nicaragua – Misure restrittive – Regolamento (UE) n. 1716.19

In considerazione della situazione in atto in Nicaragua (violazione dei diritti umani), il Consiglio dell'Unione europea, con regolamento (UE) n. 1716/19 del 14 ottobre 2019 (pubblicato sulla G.U.C.E. n. L 262 del 15 ottobre 2019), ha disposto il congelamento dei fondi e delle risorse economiche di persone fisiche e giuridiche, entità e organismi responsabili di gravi violazioni o abusi dei diritti umani o della repressione della società civile e dell'opposizione democratica.

L'elenco di tali soggetti ed entità deve ancora essere definito.

A determinate condizioni, possono essere autorizzati pagamenti verso soggetti embargati, in forza di contratti o accordi sorti prima dell'inserimento di tale soggetto nell'elenco di cui al regolamento in oggetto. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

## RICERCA E INNOVAZIONE

#### 28/11/2019 - Contributi per attività di ricerca e sviluppo, cyber security, big data e sviluppo competenze digitali e per attività di fusione e acquisizione aziendale nella forma del credito di imposta: disponibili tutte le FAQ sul sito della Regione FVG

Si comunica che sul sito della regione FVG, al presente link , sono disponibili tutte le FAQ relative ai contributi per attività di ricerca e sviluppo, cyber security, big data e sviluppo competenze digitali e per attività di fusione e acquisizione aziendale nella forma del credito di imposta.

Le FAQ vengono giornalmente implementate e modificate quindi si consiglia un continuo monitoraggio.  
Per ulteriori informazioni potete contattare l'ufficio Ricerca e Innovazione, Agevolazioni, Industria 4.0 - tel. 0432 276202-228 e-mail: [innovazione@confindustria.ud.it](mailto:innovazione@confindustria.ud.it)

---

**27/11/2019 - Voucher Innovation Manager per le PMI – Prorogato al 6 dicembre il termine per la predisposizione delle domande di agevolazione**

Si informano le imprese associate che il MISE con il Decreto direttoriale del 26 novembre 2019 **ha prorogato fino alle ore 12.00 del 6 dicembre 2019 il termine finale per la predisposizione delle istanze di accesso alle agevolazioni per il voucher per consulenza in innovazione**, inizialmente prevista per il 26 novembre.

Conseguentemente a tale proroga, **l'apertura dello sportello per l'invio delle domande di accesso alle agevolazioni**, inizialmente fissato per le ore 10.00 del 3 dicembre 2019, **è stato posticipato alle ore 10.00 del 12 dicembre 2019**.

Le reti non dotate di soggettività giuridica o i soggetti proponenti amministrati da una o più persone giuridiche o enti diversi dalle persone giuridiche o enti diversi dalle persone fisiche possono presentare all'amministrazione le richieste di accreditamento per l'accesso alla procedura informatica secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 4 del decreto direttoriale 25 settembre 2019 esclusivamente entro il termine del 29 novembre 2019. L'intervento normativo è stato deciso per consentire alle imprese e alle reti il completamento delle attività di predisposizione delle domande di agevolazione.

Si evidenzia che solo i soggetti che hanno chiuso correttamente la compilazione domanda di accesso alle agevolazioni entro le ore 12.00 del 6 dicembre 2019 potranno inviare la domanda a partire dalle ore 10.00 del 12 dicembre 2019 attraverso la procedura informatica, disponibile al seguente link <https://agevolazionidgiai.initalia.it>, accedendo nella sezione "Accoglienza Istanze".

Le agevolazioni sono concesse sulla base di una procedura a sportello per cui le domande di Voucher sono ammesse alla fase istruttoria sulla base dell'ordine cronologico di presentazione, trattasi quindi di un **"click day"**.

Si ricorda che il Voucher è un contributo a fondo perduto, finalizzato al sostegno dei processi di trasformazione tecnologica e digitale delle **PMI e delle reti di impresa** di tutto il territorio nazionale attraverso l'introduzione in azienda di figure manageriali in grado di implementare le tecnologie abilitanti previste dal Piano Nazionale Industria 4.0, nonché di ammodernare gli assetti gestionali e organizzativi dell'impresa, compreso l'accesso ai mercati finanziari dei capitali.

Il contributo massimo concedibile, in regime "de minimis", varia a seconda della tipologia di beneficiario:

- Micro e piccole: contributo pari al 50% dei costi sostenuti fino ad un massimo di 40 mila euro;
- Medie imprese: contributo pari al 30% dei costi sostenuti fino ad un massimo di 25 mila euro;
- Reti di imprese: contributo pari al 50% dei costi sostenuti fino ad un massimo di 80 mila euro.

In allegato si riporta:

- il Decreto Direttoriale 26 novembre 2019 delle proroghe;
- l'elenco dei manager qualificati e delle società di consulenza;
- il Decreto Direttoriale 25 settembre 2019 e il Decreto Ministeriale del 7 maggio 2019.

Per ulteriori informazioni potete contattare l'ufficio Ricerca e Innovazione, Agevolazioni, Industria 4.0 tel. 0432 276202-228 e-mail: [innovazione@confindustria.ud.it](mailto:innovazione@confindustria.ud.it)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

**25/11/2019 - Prorogata a giovedì 28 novembre 2019 ore 10.00 l'apertura dello sportello del Bando regionale per contributi nella forma di credito d'imposta**

Con riferimento alle news sull'argomento della settimana scorsa si segnala che oggi la Regione FVG ha rideterminato i termini per la presentazione delle domande per la concessione di contributi nella forma del credito di imposta, per le attività di:

- **ricerca e sviluppo;**
- **cyber security, big data e sviluppo competenze digitali;**
- **attività di fusione e acquisizione aziendale.**

I contributi al 50%, in "de minimis", per le PMI e GI, sono concessi con procedimento a sportello secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande, e fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, **a partire dalle ore 10.00 di giovedì 28 novembre 2019** (anziché lunedì 25 novembre).

Le domande dovranno essere trasmesse alla Direzione centrale attività produttive tramite il sistema Istanze On Line.

Vi allego la circolare associativa di oggi contenente:

- la Scheda di sintesi del Bando;
- il testo del Bando (regolamento allegato alla Delibera n. 1819 del 25/10/2019);

- le linee guida per la presentazione della domanda.

La modulistica al seguente link al sito della Regione.

Per ulteriori informazioni è a disposizione l'Ufficio Ricerca e Innovazione: tel. 0432 276202-228 e-mail: [innovazione@confindustria.ud.it](mailto:innovazione@confindustria.ud.it). (FC)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

## SICUREZZA

### 29/11/2019 - Seminario CEFS: Isolamento sismico con applicazione di isolatori elastometrici e appoggi multidirezionali a L'Aquila

In seguito ad alcune relazioni professionali intraprese con la Scuola Edile di Aquila e ANCE Aquila abbiamo l'occasione di accogliere presso l'Auditorium del CEFS un importante evento che tratta il tema della **rigenerazione e adeguamento sismico a L'Aquila**.

**Riccardo Vetturini e Giacomo Di Marco**, ingegneri-progettisti, presenteranno l'intervento di adeguamento sismico eseguito sul Palazzo dell'Emiciclo ex G.I.L. Maschile mediante **l'isolamento sismico alla base con l'applicazione di isolatori elastometrici e appoggi multidirezionali**.

Un unicum ad oggi a livello europeo, in quanto tale intervento è stato eseguito su edifici sottoposti a vincolo monumentale.

Saranno presenti all'incontro il Geom. Walter Franco Rosa Titolare dell'Impresa Rosa Edilizia s.r.l. che ha eseguito i lavori e il Direttore di ANCE L'Aquila e dell'ESE-CPT della Provincia dell'Aquila Geom. Lucio Cococchetta per un confronto e dibattito finale.

In allegato il programma e la scheda di iscrizione relative al seminario formativo gratuito che si svolgerà **MERCOLEDÌ 4 DICEMBRE 2019** dalle ore 17.00 alle ore 20.00 presso l'Auditorium CEFS di via Bison 65 a Udine intitolato:

RIGENERAZIONE E ADEGUAMENTO SISMICO AL L'AQUILA - "Palazzo dell'Emiciclo e Palazzina ex G.I.L. Maschile".

La partecipazione al seminario dà diritto a **crediti formativi**, secondo quanto riconosciuto dagli ordini professionali di appartenenza: Collegio Geometri e Geometri laureati; Collegio dei Periti Industriali e dei Periti industriali laureati.

Per partecipare è necessario compilare la scheda di iscrizione allegata e inviarla a [formazione@cefsudine.it](mailto:formazione@cefsudine.it).

Saranno ammessi al seminario i primi 100 iscritti e le iscrizioni al seminario si chiuderanno alle ore 12.00 del giorno precedente lo svolgimento dello stesso.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

## NORMATIVA TECNICA

### 26/11/2019 - Direttiva Macchine - Aggiornata a ottobre 2019 la linea guida interpretativa dell'Unione Europea sulla sicurezza delle macchine

La Commissione dell'Unione Europea ha pubblicato il secondo aggiornamento della seconda edizione delle linee guida per la corretta applicazione della Direttiva macchine.

La Commissione europea ha pubblicato il secondo aggiornamento della seconda edizione delle linee guida interpretative ed applicative delle disposizioni relative alla nuova Direttiva macchine (Direttiva CE n. 2006/42) recepita con il Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n. 17.

Nella nuova edizione, per ora pubblicata solamente in lingua inglese, sono:

- stati forniti chiarimenti e sono state apportate correzioni ai concetti di "sicurezza dei componenti" e dei "macchinari parzialmente completati";
- state apportate delle modifiche al testo, al fine di garantire una coerenza con la Guida relativa alla Direttiva Bassa Tensione;
- stati introdotti due nuovi paragrafi che prendono in considerazione le unità di controllo della macchina (§417) e i componenti di sicurezza che sono considerati come unità logiche (§418). (FC)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

**29/11/2019 - Direttiva Bassa tensione - Pubblicato l'elenco delle norme armonizzate per l'apposizione della marcatura CE**

Con la Decisione del 26 novembre 2019 n. 1956, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea serie L del 27 novembre 2019 n. 306, è stato aggiornato l'elenco dei riferimenti delle norme armonizzate Cen e Cenelec applicabili al materiale elettrico destinato ad essere utilizzato per la Bassa Tensione, il cui rispetto fa corrispondere la conformità ai requisiti essenziali di sicurezza previsti per la marcatura CE, ai sensi della Direttiva CE n. 2014/35, recepita con Decreto Legislativo del 19 maggio 2016 n. 86.

In vista del fatto che nell'elenco in questione sono riportati i riferimenti delle nuove norme armonizzate e di quelle che sono state sostituite o sono in fase di decadenza della presunzione di conformità, consigliamo di verificare se sussistono detti casi, al fine di evitare di commercializzare un materiale elettrico/elettronico non conforme alle nuove norme o di applicare una o più norme non più in corso di validità in quanto aggiornate o decadute.

Quanto sopra in relazione al fatto che, si presume conforme ai requisiti essenziali di sicurezza previsti dalla stessa Direttiva CE, un materiale elettrico ed elettronico destinato ad essere utilizzato entro taluni limiti di tensione costruito in conformità alle norme di buona tecnica.

Ulteriori informazioni possono essere richieste all'Ing. Franco Campagna, tel. 0432 276202 e-mail: [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it)

In allegato si riporta la Decisione del 26 novembre 2019 n. 1956 (FC)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

**EDILIZIA E ANCE****29/11/2019 - Seminario CEFS: Isolamento sismico con applicazione di isolatori elastometrici e appoggi multidirezionali a L'Aquila**

In seguito ad alcune relazioni professionali intraprese con la Scuola Edile di Aquila e ANCE Aquila abbiamo l'occasione di accogliere presso l'Auditorium del CEFS un importante evento che tratta il tema della **rigenerazione e adeguamento sismico a L'Aquila**.

**Riccardo Vetturini e Giacomo Di Marco**, ingegneri-progettisti, presenteranno l'intervento di adeguamento sismico eseguito sul Palazzo dell'Emiciclo ex G.I.L. Maschile mediante **l'isolamento sismico alla base con l'applicazione di isolatori elastometrici e appoggi multidirezionali**.

Un unicum ad oggi a livello europeo, in quanto tale intervento è stato eseguito su edifici sottoposti a vincolo monumentale.

Saranno presenti all'incontro il Geom. Walter Franco Rosa Titolare dell'Impresa Rosa Edilizia s.r.l. che ha eseguito i lavori e il Direttore di ANCE L'Aquila e dell'ESE-CPT della Provincia dell'Aquila Geom. Lucio Cococcetta per un confronto e dibattito finale.

In allegato il programma e la scheda di iscrizione relative al seminario formativo gratuito che si svolgerà **MERCOLEDÌ 4 DICEMBRE 2019** dalle ore 17.00 alle ore 20.00 presso l'Auditorium CEFS di via Bison 65 a Udine intitolato:

**RIGENERAZIONE E ADEGUAMENTO SISMICO A L'AQUILA - "Palazzo dell'Emiciclo e Palazzina ex G.I.L. Maschile".**

La partecipazione al seminario dà diritto a **crediti formativi**, secondo quanto riconosciuto dagli ordini professionali di appartenenza: Collegio Geometri e Geometri laureati; Collegio dei Periti Industriali e dei Periti industriali laureati.

Per partecipare è necessario compilare la scheda di iscrizione allegata e inviarla a [formazione@cefsudine.it](mailto:formazione@cefsudine.it).

Saranno ammessi al seminario i primi 100 iscritti e le iscrizioni al seminario si chiuderanno alle ore 12.00 del giorno precedente lo svolgimento dello stesso.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....