

ASSINDUSTRIA INFORMA

NEWS

da lunedì 29 luglio a venerdì 2 agosto 2019

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

**Si comunica alle aziende associate che gli Uffici di Confindustria Udine, sede di Udine,
rimarranno chiusi dal 12 al 23 agosto 2019
mentre la Delegazione di Tolmezzo rimarrà chiusa dal 5 al 30 agosto 2019**

INDUSTRIA 4.0

- Voucher Innovation manager – Stabiliti i termini e modalità per l'iscrizione nell'elenco MISE
- Digitale, avviata la mappatura delle imprese FVG

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

- Rateazione dei debiti per premi e accessori: semplificazione delle condizioni per la concessione
- Nuova procedura di deposito dei contratti collettivi. Ulteriori semplificazioni.
- CCNL logistica, trasporto e spedizione del 3 dicembre 2017 – Piattaforma sindacale per il rinnovo del CCNL
- Rinnovo CCNL Dirigenti di aziende industriali

FISCO

- Eco e sisma bonus con sconto in fattura: diramato il provvedimento attuativo
- Patent box: pubblicato il provvedimento sull'autoliquidazione
- Trasmissione dei corrispettivi giornalieri: disponibile il servizio gratuito delle Entrate

TRASPORTI

- Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti 2019 – Prossima pubblicazione decreto
- Autotrasporto merci in conto terzi – Incentivi formazione professionale 2019 – Prossima pubblicazione decreto
- Sicurezza stradale – Nuovi tachigrafi intelligenti per autocarri ed autobus immatricolati dal 15 giugno 2019 – Elenco centri tecnici autorizzati
- Trasporti eccezionali – Entro il 10 agosto 2019, invio report viaggi luglio 2019 con autorizzazioni periodiche Anas

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Iran – Sanzioni USA nel settore metallurgico – Documento Ambasciata USA di Roma su loro applicazione
- Fiere - Saudi Build 2019 - Riyadh, 07-10 ottobre 2019 (Scadenza Adesioni 30 agosto)
- Fiere – Weinmesse 2019 – Basilea 26 ottobre-3 novembre 2019
- Turchia – Certificato di origine per le pratiche di importazione
- Fiere – Ener Event 2019 – Casablanca 30 ottobre-2 novembre 2019
- Normativa doganale – Registrazione import in UE di tubi di ghisa di origine India – Regolamento (UE) n. 1250/19
- Fiere – Quitcom 2019 – Doha 29 ottobre-1 novembre 2019

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Business Forum Italia-Cina: Missione imprenditoriale dedicata alle PMI (Tianjin, 25-27 Settembre 2019) - PROROGA ADESIONI AL 7 AGOSTO 2019

AMBIENTE

- Albo: Circolari su disponibilità veicoli e Delibera su prodotti da fumo
- Conai: rimodulato il contributo ambientale per gli imballaggi in carta, plastica e legno dal 2020

EDILIZIA E ANCE

- Ance Fvg Informa n. 27/2019
- Ance Fvg Informa n. 26/2019

LARGO CARLO MELZI 2
33100 UDINE
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761
TELEFAX 0432-509969
C.P. 285

N. 30

02/08/2019

**ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST
LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA**

Comunica a tecnologie@confindustria.ud.it la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

INDUSTRIA 4.0

31/07/2019 - Voucher Innovation manager – Stabiliti i termini e modalità per l'iscrizione nell'elenco MISE

Con riferimento alla precedente news del 4 luglio 2019 con la quale si comunicava la pubblicazione del decreto MISE riguardante il c.d. Voucher Manager per prestazioni consulenziali finalizzate a sostenere i processi di trasformazione digitale e di ammodernamento degli assetti gestionali e organizzativi di PMI e reti di imprese, si comunica che oggi il Ministero per lo Sviluppo Economico ha pubblicato il Decreto Direttoriale del 29 luglio 2019 che stabilisce i termini e le modalità di presentazione delle domande di iscrizione nell'apposito elenco MISE dei manager qualificati e delle società di consulenza abilitati allo svolgimento degli incarichi manageriali oggetto delle agevolazioni.

A partire dalle ore 10.00 del 27 settembre sino alle ore 17.00 del 25 ottobre sarà possibile presentare istanza di iscrizione tramite la procedura informatica accessibile nella sezione "voucher per consulenza in innovazione", secondo le modalità illustrate negli allegati al medesimo decreto.

I soggetti iscritti all'elenco potranno fornire alle imprese servizi di consulenza specialistica finalizzati a sostenere processi di innovazione negli ambiti della trasformazione tecnologica e digitale, ammodernamento degli assetti gestionali e organizzativi, accesso ai mercati finanziari e dei capitali.

Nei prossimi giorni sarà pubblicato il secondo provvedimento previsto dal Decreto del Ministro Di Maio del 7 maggio 2019, che disciplina le modalità per la richiesta del Voucher come contributo per l'attivazione dei servizi di consulenza da parte dei manager qualificati.

Si allega il decreto ed i relativi allegati.

Per maggiori informazioni potete contattare l'ing. Franco Campagna, Tel. 0432 276202 - mail. campagna@confindustria.ud.it.

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

30/07/2019 - Digitale, avviata la mappatura delle imprese FVG

DITEDI, il Distretto delle Tecnologie Digitali, Cluster ICT del FVG, ha lanciato un questionario on line per mappare le competenze del settore ICT nella regione. L'obiettivo è approfondire la conoscenza dell'ecosistema digitale e mappare le aziende del FVG che lo compongono, in modo da poter integrare le competenze presenti all'interno della piattaforma IP4FVG e individuare i migliori esempi già realizzati di trasformazione digitale.

Il primo passo è un questionario rivolto alle imprese del settore che fanno dell'innovazione e dell'industry 4.0 il proprio must.

Poche semplici domande che permetteranno di far emergere le migliori competenze digitali presenti in regione e che potranno poi essere messe a disposizione per colmare i gap tecnologici e aiutare la trasformazione digitale della manifattura regionale. Proprio per questo l'iniziativa avviata da Ditedi è realizzata nell'ambito di IP4FVG, piattaforma regionale che mette a sistema gli operatori territoriali (distretti, cluster, parchi tecnologici, istituti tecnici superiori, sistema confindustriale) e le competenze d'eccellenza attive nel settore digitale, nata con l'obiettivo di accelerare la digitalizzazione delle imprese, con particolare attenzione alle pmi.

Dal questionario (i cui dati saranno analizzati ed elaborati da DITEDI e da Area Science Park) sarà possibile comprendere in quali settori produttivi le imprese ICT regionali stanno sviluppando le proprie soluzioni in modo tale che le piccole e medie imprese del Friuli Venezia Giulia possano trovare un supporto per la trasformazione digitale dei processi industriali manifatturieri o per un semplice aggiornamento tecnologico.

Le imprese ICT verranno "filtrate" anche in base alla specializzazione dei nodi della piattaforma IP4FVG a cui sono maggiormente interessate, tra l'advanced manufacturing solutions (tecnologie avanzate per la gestione dei processi di produzione manifatturieri), il data optimisation & simulation (gestione dei dati), il data analytics & artificial intelligence (raccolta, modellazione, analisi e visualizzazione dei dati relativi a processi e prodotti), l'internet of things (dispositivi e sistemi intelligenti).

Vai al questionario: <http://www.ip4fvg.it/mappatura-del-settore-ict-in-friuli-venezia-giulia/>

.....

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

02/08/2019 - Rateazione dei debiti per premi e accessori: semplificazione delle condizioni per la concessione

Con circolare nr. 22 del 29 luglio 2019, l'INAIL ha illustrato le modifiche alla disciplina delle dilazioni fino a 24 rate dei debiti contributivi per premi e accessori non iscritti a ruolo, eliminando l'obbligo del versamento dell'acconto o rata provvisoria contestualmente all'istanza di rateazione.

La rateazione riguarda i debiti per premi e accessori, dovuti a titolo di omissione o di evasione, purché non iscritti a ruolo ed è possibile rateizzare anche i debiti correnti (oltre a quelli scaduti), per i quali non è ancora scaduto il termine di pagamento.

L'istituto specifica che il debitore, identificato dal codice fiscale, che si trovi in temporanea situazione di obiettiva difficoltà economica e che intenda regolarizzare la propria posizione nei confronti dell'INAIL, personalmente o per il tramite di un intermediario in possesso di delega dell'interessato, presenterà apposita istanza utilizzando il servizio telematico disponibile sul sito dell'istituto.

L'istanza dovrà contenere l'importo da rateizzare e il numero delle rate mensili uguali e consecutive di cui si intende pagare il debito, specificando se tale importo si riferisce a debiti scaduti o correnti.

L'istanza può essere accolta a condizione che l'importo della singola rata comprensiva di interessi non sia inferiore a 150,00 euro.

La nuova disciplina regola in modo puntuale e dettagliato il procedimento di concessione, di revoca e di annullamento della rateazione concessa, anche in considerazione dell'esigenza di supportare tali procedimento con apposito servizio on line e con una specifica applicazione interna di gestione.

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

31/07/2019 - Nuova procedura di deposito dei contratti collettivi. Ulteriori semplificazioni.

Con nota n. 2761 del 29 luglio 2019, il Ministero del Lavoro ha comunicato che, nell'ambito della nuova procedura di deposito dei contratti collettivi, in un'ottica di ulteriore semplificazione, la procedura telematica è stata adeguata per consentire innanzitutto il deposito telematico del contratto con l'indicazione successiva (ove prevista) della tipologia di agevolazione per la quale si opera il deposito.

Ciò consente da un lato una immediata applicazione di normative nel tempo emanate in materia di agevolazioni e, dall'altro, di avere a disposizione un repository facilmente accessibile agli uffici interessati sia per finalità gestionali che di monitoraggio della misura.

Pertanto, dal 15 settembre 2019 tutti i contratti di II livello, siano essi aziendali o territoriali dovranno essere depositati esclusivamente per il tramite della procedura in parola e non già utilizzando gli indirizzi PEC delle sedi territoriali dell'Ispettorato nazionale del lavoro.

Eventuali quesiti potranno essere inoltrati a urponline.lavoro.gov.it.

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

31/07/2019 - CCNL logistica, trasporto e spedizione del 3 dicembre 2017 – Piattaforma sindacale per il rinnovo del CCNL

In data 27 giugno 2019 le OO.SS. di categoria hanno presentato la piattaforma per il rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione del 3 dicembre 2017, in scadenza a fine anno.

I temi che le OO.SS. richiedono che vengano in particolare trattati riguardano:

- Relazioni industriali e agibilità sindacali
- Mercato del lavoro
- Classificazione professionale, inquadramenti e professionalità
- Cambio di appalto – garanzie sociali e contrattuali
- Welfare aziendale
- Bilateralità
- Salute e sicurezza sul lavoro
- Formazione
- Responsabilità per danni
- Personale viaggiante
- Cooperazione
- Decorrenza e durata
- Trattamenti economici
- Aumento contrattuale

Anita illustra sinteticamente i contenuti dei temi della piattaforma presentata, rinviando alla lettura delle linee programmatiche, presentate dai sindacati.

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

31/07/2019 - Rinnovo CCNL Dirigenti di aziende industriali

E' stato sottoscritto in data 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager l'accordo di rinnovo del CCNL per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi. L'accordo ha decorrenza 1° gennaio 2019, salvo le particolari decorrenze specificate nei singoli articoli, ed integra e sostituisce il CCNL 30 dicembre 2014.

Allegato all'accordo, in attuazione al disposto di cui all'art. 9 del contratto collettivo, le parti hanno inteso definire gli orientamenti delle politiche attive e della formazione ad esse collegata.

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

FISCO**01/08/2019 - Eco e sisma bonus con sconto in fattura: diramato il provvedimento attuativo**

I contribuenti beneficiari delle detrazioni per gli interventi di riqualificazione energetica e di riduzione del rischio sismico (articoli 14 e 16 del decreto-legge 4 giugno 2013, n. 63) possono optare per un contributo di pari ammontare, sotto forma di sconto sul corrispettivo dovuto, anticipato dal fornitore che ha effettuato gli interventi. L'opzione va comunicata all'Agenzia delle Entrate, a pena d'inefficacia, nell'area riservata del sito internet dell'Agenzia, entro il 28 febbraio dell'anno successivo a quello di sostenimento delle spese che danno diritto alle detrazioni. La comunicazione può essere presentata anche agli uffici dell'Agenzia delle Entrate, utilizzando il modulo ad hoc. Sono alcuni dei chiarimenti contenuti nel provvedimento 31/7/2019, che dà attuazione alle novità contenute nel Decreto crescita (DI n. 34/2019) in materia di eco e sisma bonus.

Ammontare dello sconto - Lo sconto è pari alla detrazione spettante per gli interventi effettuati, in base alle spese sostenute entro il 31 dicembre del periodo d'imposta di riferimento. L'importo della detrazione spettante è calcolato tenendo conto delle spese complessivamente sostenute nel periodo d'imposta, comprensive dell'importo non corrisposto al fornitore per effetto dello sconto praticato.

Recupero dello sconto da parte del fornitore Il fornitore che ha praticato lo sconto recupera il relativo importo sotto forma di credito d'imposta da utilizzare esclusivamente in compensazione tramite modello F24, a decorrere dal giorno 10 del mese successivo a quello in cui è stata effettuata la comunicazione dell'opzione per lo sconto, in cinque quote annuali di pari importo. A tal fine il fornitore deve preventivamente confermare l'esercizio dell'opzione da parte del soggetto avente diritto alla detrazione e attestare l'effettuazione dello sconto, utilizzando le funzionalità rese disponibili nell'area riservata del sito internet dell'Agenzia delle Entrate. Successivamente alla conferma, il modello F24 deve essere presentato esclusivamente tramite i servizi telematici dell'Agenzia delle Entrate, pena il rifiuto dell'operazione di versamento. La quota di credito che non è utilizzata nell'anno può essere utilizzata negli anni successivi, ma non può essere richiesta a rimborso.

Il fornitore che non compensa lo sconto può cedere il credito alternativa all'utilizzo in compensazione, il fornitore può cedere il credito d'imposta ai propri fornitori anche indiretti di beni e servizi, con esclusione della possibilità di ulteriori cessioni da parte di questi ultimi. E' in ogni caso esclusa la cessione agli istituti di credito e intermediari finanziari, nonché alle amministrazioni pubbliche di cui al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165. La comunicazione della cessione avviene, a cura del fornitore, con le funzionalità rese disponibili nell'area riservata del sito internet dell'Agenzia delle Entrate. Il cessionario del credito può utilizzarlo in compensazione tramite modello F24, alle medesime condizioni applicabili al cedente, dopo l'accettazione della cessione, da effettuare con le medesime funzionalità.

Si allega il provvedimento.

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

31/07/2019 - Patent box: pubblicato il provvedimento sull'autoliquidazione

E' stato pubblicato in versione definitiva il provvedimento del 30 luglio 2019 con le regole per la determinazione diretta del reddito agevolabile da Patent box, che tiene conto delle osservazioni formulate dagli operatori economici, ordini professionali ed esperti nel corso della consultazione pubblica avviata lo scorso 17 luglio e conclusa il 24 luglio 2019. Si allega il provvedimento.

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

30/07/2019 - Trasmissione dei corrispettivi giornalieri: disponibile il servizio gratuito delle Entrate

E' disponibile nell'area riservata del portale "Fatture e Corrispettivi" il servizio gratuito delle Entrate per l'invio telematico dei corrispettivi da parte degli operatori che, nei primi sei mesi dall'introduzione dell'obbligo, non abbiano la disponibilità di un registratore telematico.

Le modalità di trasmissione dei dati sono state stabilite con provvedimento del 4 luglio 2019 (in allegato).

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

TRASPORTI

30/07/2019 - Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti 2019 – Prossima pubblicazione decreto

E' di prossima pubblicazione in G.U. il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti relativo alle risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi per l'annualità 2019.

Gli investimenti potranno essere effettuati solo dopo la pubblicazione in G.U. e le domande presentate dalla data che il Ministero andrà successivamente a comunicare.

Il decreto ministeriale del 22 luglio 2019 n. 336, recante modalità di erogazione degli incentivi a favore delle iniziative imprenditoriali da sostenersi dalle imprese di autotrasporto merci in conto terzi per l'annualità 2019, è stato trasmesso in data 22 luglio 2019 agli organi competenti per il controllo di legittimità ai fini della registrazione e successiva pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale. Gli investimenti saranno incentivabili esclusivamente se avviati in data posteriore a quella di pubblicazione del DM 336/19 nella Gazzetta Ufficiale.

Dei 25 milioni totali a disposizione per l'annualità 2019, 9,5 milioni sono destinati all'acquisizione di autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t. a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) ed elettrica, nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei per la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica.

Altri 9 milioni di euro servono per la radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 t. con contestuale acquisizione di veicoli nuovi conformi alla normativa Euro 6 di massa complessiva a pieno carico a partire da 7 t., nonché per l'acquisizione di autocarri leggeri Euro 6 di massa complessiva pari o superiore a 3,5 t. fino a 7 t., in assenza di rottamazione.

Ulteriori 6 milioni di euro sono destinati all'acquisizione di rimorchi e semirimorchi nuovi per il trasporto combinato ferroviario e marittimo, nonché per trasporti in regime ATP.

Infine, 500.000 euro sono a disposizione per l'acquisto di casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse per facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione tra loro senza alcuna rottura di carico. (AF)

30/07/2019 - Autotrasporto merci in conto terzi – Incentivi formazione professionale 2019 – Prossima pubblicazione decreto

Il decreto ministeriale del 22 luglio 2019 n. 337, recante le modalità di erogazione degli incentivi per le iniziative di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto merci in conto terzi per l'anno 2019, è stato trasmesso in data 22 luglio 2019 agli organi competenti per il controllo di legittimità ai fini della registrazione e successiva pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale.

Il decreto stabilirà tutte le condizioni per il finanziamento dell'attività formativa ed i suoi tempi di realizzazione. (AF)

29/07/2019 - Sicurezza stradale – Nuovi tachigrafi intelligenti per autocarri ed autobus immatricolati dal 15 giugno 2019 – Elenco centri tecnici autorizzati

Unioncamere ha reso noto l'elenco nazionale aggiornato delle officine (centri tecnici) che sono attualmente in grado di operare sui tachigrafi di nuova generazione (c.d. tachigrafi intelligenti).

Dal 15 giugno 2019, infatti, tutti i veicoli di nuova immatricolazione di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate devono essere dotati di tachigrafo intelligente (apparecchio digitale di seconda generazione che prevede una connessione al sistema globale di navigazione satellitare – GNSS, una comunicazione remota ai fini di diagnosi precoce ed un'interfaccia facoltativa con i sistemi di trasporto intelligenti).

Tale novità deriva dal regolamento (UE) n. 502/18, che modifica il regolamento di esecuzione (UE) n. 799/16 in materia di costruzione e funzionamento del tachigrafo, che aveva a sua volta dato applicazione al regolamento (UE)

n. 165/2014 sul tachigrafo digitale.

Con questa nuova modifica al regolamento esecutivo, la Commissione aveva previsto un rinvio dell'obbligo di installazione del tachigrafo intelligente al 15 giugno 2019, per i veicoli immatricolati per la prima volta a partire da tale data.

Di seguito le novità di maggior rilievo dei nuovi tachigrafi:

- registrazione della posizione del veicolo nel corso del periodo di lavoro giornaliero. Attraverso una connessione al sistema globale di navigazione satellitare (GNSS) viene registrata automaticamente la posizione del veicolo, in corrispondenza sia del luogo d'inizio del periodo di lavoro giornaliero, sia del luogo raggiunto ogni tre ore di periodo complessivo di guida e anche il luogo di fine del periodo di lavoro giornaliero.
Il nuovo regolamento (UE) n. 502/18 specifica che la posizione viene rilevata a ogni multiplo di tre ore del "periodo di guida cumulativo", che non viene mai resettato: quindi ogni 3 ore di movimento del veicolo, in qualsiasi modo effettuate, sarà registrata la posizione.
- comunicazione da remoto. Il tachigrafo di nuova generazione consentirà una comunicazione da remoto, scambiando informazioni con i sistemi di gestione della flotta. Attraverso questo sistema gli organi di Polizia, dotati di apposita apparecchiatura, possono interrogare il tachigrafo del mezzo in movimento per verificare la presenza di una delle anomalie elencate all'art. 9.4 del regolamento (UE) n. 165/14 tra cui: il più recente tentativo di violazione della sicurezza, la guida in assenza di carta del conducente valida, l'inserimento della carta durante la guida, il numero d'immatricolazione del veicolo e la velocità registrata dal tachigrafo. In ogni caso i dati dell'autista sono protetti da privacy, quindi anche tramite la comunicazione da remoto non potranno essere elevate sanzioni a suo carico automaticamente: ciò potrà avvenire fermando il veicolo e svolgendo un normale accertamento di polizia
- interfaccia con i sistemi gestionali di trasporto. Con il tachigrafo intelligente saranno implementabili diverse funzioni tra cui i sistemi di pesatura dei veicoli in movimento, la ricezione dei dati sul consumo di carburante e sui parametri di guida dei conducenti, i servizi telematici di trasporto intelligente (ITS) e di sicurezza stradale (ad es. infomobilità) di futura implementazione sulle strade interconnesse, nonché i dati utili per il controllo delle operazioni di cabotaggio o di distacco degli autisti.

Occorre ricordare inoltre che, per tutti i mezzi già immatricolati alla data del 14 giugno 2019 non sussiste alcun obbligo di integrare il tachigrafo digitale con il nuovo "intelligente", a condizione che svolgano trasporti nazionali e che lo Stato membro di loro prima immatricolazione non disponga diversamente (come disciplinato dall'art. 3, paragrafi 4 e 5 del regolamento (UE) n. 165/14). In caso contrario (trasporti internazionali o di cabotaggio, diversa statuizione dello Stato membro di appartenenza), anche i mezzi attualmente circolanti dovranno dotarsi di tachigrafo intelligente entro i prossimi 15 anni (quindi entro il giugno 2034).

In proposito, è da rilevare che tra le norme del "pacchetto mobilità" in discussione a Bruxelles, è contenuta anche una disposizione tesa ad anticipare la predetta scadenza al 2024.

Per poter installare il nuovo tachigrafo intelligente su un autoveicolo già circolante occorrerà dotare il mezzo di un sistema GNSS di navigazione satellitare e di un'antenna DSRC (Dedicated short range communication), con spese di adeguamento, ma si attendono ulteriori chiarimenti in merito.

Per questi motivi è suggeribile che le imprese valutino attentamente il tipo di tachigrafo installato sui nuovi automezzi immatricolati in prossimità della data del 15 giugno 2019 (con particolare riferimento anche eventuali modelli di "fine serie").

Per quanto riguarda le carte tachigrafiche, le attuali carte conducente, azienda e controllo rimarranno valide e interoperabili su tutte le generazioni dei tachigrafi digitali e non dovranno essere sostituite, se non alla loro scadenza quinquennale o nei casi di smarrimento, sottrazione o deterioramento della carta, documentato con apposita denuncia alle autorità competenti.

Al contrario, le carte officina, devono essere sostituite con le nuove carte, necessarie per la calibratura dei tachigrafi intelligenti sui nuovi autoveicoli da immatricolare dal 15 giugno 2019 o su quelli già circolanti (in caso di adeguamento) o verificare l'esatto funzionamento di quelli già montati sui nuovi automezzi. (AF)

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

29/07/2019 - Trasporti eccezionali – Entro il 10 agosto 2019, invio report viaggi luglio 2019 con autorizzazioni periodiche Anas

Per effetto delle nuove disposizioni Anas sulla gestione delle autorizzazioni periodiche dei trasporti eccezionali, entro il 10 agosto 2019 deve essere inviato via pec all'Anas stessa, un apposito report per ogni autorizzazione periodica, con il numero di viaggi eseguiti nel mese di luglio 2019, indicando anche i percorsi effettuati.

Dovrà essere utilizzato un foglio excell (secondo l'esempio riportato sulla nota Anas del 1° luglio 2019 e pubblicato sul portale Anas TEWEB); questo adempimento è valido fino a dicembre 2019, per i transiti sulla sola rete Anas (in FVG pari a 199,016 km. totali) per le seguenti categorie di veicoli:

- mezzi d'opera con masse di cui all'art. 10, comma 8 Cds (*inferiori a 60 ton*), per trasporti dell'attività edilizia, stradale, escavazione mineraria;
- veicoli ad uso speciale e macchine operatrici con massa non superiore a 60 ton;
- trasporti di blocchi di pietre naturali, di elementi prefabbricati compositi, apparecchiature industriali complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi, se la massa autorizzata non è superiore a 60 ton (*art. 10, comma 2 lett. b*);
- trasporti di macchine operatrici da cantiere se la massa autorizzata non è superiore a 60 ton (*art. 13, comma 2, parte B, lett. b*) - *Regolamento d'esecuzione DPR 495/92*).



Da gennaio 2019 sarà obbligatorio il preavviso di transito e l'avviso di inizio e fine viaggio anche per tali categorie di trasporti.

Come già indicato con la news del 2 luglio 2019, dal 1° luglio 2019 sono infatti in vigore le nuove disposizioni Anas per il preavviso di transito per i trasporti eccezionali con autorizzazioni periodiche oltre le 44 t. di massa complessiva a pieno carico. In particolare, al fine di migliorare la gestione dei dati di traffico, ANAS ha previsto la temporanea esenzione dall'obbligo di comunicazione di transito per alcune categorie di veicoli e di trasporti, in considerazione della loro specificità.

Con decorrenza 1 luglio 2019, è stata disposta la rettifica delle condizioni generali delle autorizzazioni per i trasporti eccezionali di seguito indicati:

- preavviso transito autorizzazioni singole e multiple: il titolare dell'autorizzazione almeno 48 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio, tramite il portale TEWEB, deve provvedere a comunicare il preavviso di transito e la *ricevuta del preavviso di transito* costituisce parte integrante dell'autorizzazione. In mancanza dell'invio del preavviso, il trasporto eccezionale si intende *non* autorizzato.
Per i viaggi da effettuarsi nelle 48 ore immediatamente successive al rilascio del titolo, il preavviso dovrà essere comunque effettuato con congruo anticipo;
- annotazione viaggio autorizzazioni singole e multiple: il conducente o il capo scorta è tenuto ad effettuare l'annotazione della data ed ora di inizio/fine viaggio utilizzando obbligatoriamente TEWEB APP. Dopo l'inizio del viaggio il dispositivo mobile dovrà restare attivo a bordo del veicolo del TE o del veicolo di scorta. In caso di comprovata difficoltà tecnica per l'annotazione del viaggio, è necessario telefonare al numero verde ANAS 800.841.148. L'operatore ANAS annoterà il viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta di preavviso di transito. In mancanza dell'annotazione, il trasporto eccezionale si intende *non* autorizzato;
- comunicazione preavviso transito autorizzazioni periodiche con massa superiore ai limiti stabiliti dall'art.62 CdS: il titolare dell'autorizzazione prima dell'inizio di ciascun viaggio (quindi senza un limite preciso temporale) deve obbligatoriamente comunicare il preavviso di transito tramite il portale TEWEB e la *ricevuta del preavviso di transito* costituisce parte integrante dell'autorizzazione. Il mancato preavviso costituisce il mancato rispetto della prescrizione sanzionabile ai sensi dell'art.10, comma 19 del CdS (*sanzione amministrativa da 155 a 622 euro*).

Fino al 31 dicembre 2019, tale prescrizione non si applica alle seguenti categorie di veicoli e trasporti:

- mezzi d'opera con masse di cui all'art. 10, comma 8 Cds (*inferiori a 60 ton*), per trasporti dell'attività edilizia, stradale, escavazione mineraria;
- veicoli ad uso speciale e macchine operatrici con massa non superiore a 60 ton;
- trasporti di blocchi di pietre naturali, di elementi prefabbricati compositi, apparecchiature industriali complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi, se la massa autorizzata non è superiore a 60 ton (*art. 10, comma 2 lett.b*);
- trasporti di macchine operatrici da cantiere se la massa autorizzata non è superiore a 60 ton (*art. 13, comma 2, parte B, lett. b*) - *Regolamento d'esecuzione DPR 495/92*).
- comunicazione inizio e fine viaggio autorizzazioni periodiche con massa superiore ai limiti stabiliti dall'art.62 CdS: il conducente o il capo scorta è tenuto a comunicare data e ora inizio/fine viaggio utilizzando obbligatoriamente TEWEB APP. Dopo l'inizio del viaggio il dispositivo mobile dovrà restare attivo a bordo del veicolo del TE o del veicolo di scorta. In caso di comprovata difficoltà tecnica per l'annotazione del viaggio, è necessario telefonare al numero verde ANAS 800.841.148. L'operatore ANAS annoterà il viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta di preavviso di transito. Il mancato preavviso costituisce il mancato rispetto della prescrizione sanzionabile ai sensi dell'art.10, comma 19 del CdS (*sanzione amministrativa da 155 a 622 euro*).

Fino al 31 dicembre 2019, tale prescrizione non si applica alle seguenti categorie di veicoli e trasporti:

- mezzi d'opera con masse di cui all'art.10, comma 8 CdS (*inferiori a 60 ton*), per trasporti dell'attività edilizia, stradale, escavazione mineraria
- veicoli ad uso speciale e macchine operatrici con massa non superiore a 60 ton;
- trasporti di blocchi di pietre naturali, di elementi prefabbricati compositi, apparecchiature industriali complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi, se la massa autorizzata non è superiore a 60 ton (*art. 10, comma 2 lett.b*);
- trasporti di macchine operatrici da cantiere se la massa autorizzata non è superiore a 60 ton (*art. 13, comma 2, parte B, lett. b*) - *Regolamento d'esecuzione DPR 495/92*).

La modifica apportata alle Condizioni Generali si applica anche ai titoli autorizzativi già rilasciati, per la parte residua di validità.

A partire da luglio 2019, i titolari di autorizzazioni periodiche temporaneamente esentate dalle comunicazioni in modalità digitale dovranno trasmettere per PEC, per ogni autorizzazione, alle aree compartimentali interessate, entro il 10 di ogni mese, un report con il numero di viaggi eseguite nel mese precedente, indicando anche i percorsi effettuati.

L'invio di tali percorsi dovrà essere effettuato esclusivamente tramite un foglio excel – allegato alla nota Anas – pubblicato sul portale Anas TEWEB. In alternativa, i dati dei viaggi potranno essere comunicati tramite la compilazione dei soli preavvisi per mezzo dello stesso portale Anas ed in caso di impossibilità, dovrà essere contattato il numero verde per le suddette annotazioni e comunicazioni. (AF)

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

31/07/2019 - Iran – Sanzioni USA nel settore metallurgico – Documento Ambasciata USA di Roma su loro applicazione

Come già indicato con la news del 13 maggio 2019, gli Stati Uniti hanno imposto dall'8 maggio 2019 nuove sanzioni nei confronti dell'Iran, che vanno a colpire i settori ferro, acciaio, alluminio e rame.

L'Ambasciata USA di Roma, per il tramite del Ministero degli affari esteri, ha ora diffuso un comunicato nel quale si ribadisce la ferma volontà degli USA di applicare le sanzioni contenute nell'*Executive Order* 13871 dell'8 maggio 2019 riguardanti il settore metallurgico.

Le misure previste impediscono *de facto* qualsiasi attività legata al settore dell'industria del ferro, dell'acciaio, dell'alluminio e del rame da parte di soggetti privati o persone giuridiche americane o che si svolga sul territorio americano, prevedendo le consuete sanzioni secondarie a carico di entità straniere che non adempiano a quanto previsto. Al proposito, si allega il testo integrale dell'ordine esecutivo e il link https://www.treasury.gov/resource-center/faqs/Sanctions/Pages/faq_iran.aspx#eo_metals

alle faq, pubblicate dal Dipartimento del Tesoro statunitense per consentire l'adeguamento alle nuove disposizioni.

Il Presidente USA, con un provvedimento dell'8 maggio 2019 aveva infatti imposto nuove sanzioni nei confronti dell'Iran.

La politica degli Stati Uniti ormai da tempo mira ad impedire al governo iraniano di finanziarsi, nella convinzione che le risorse economiche ricavate dal commercio internazionale potrebbero essere utilizzate per supportare la proliferazione di armi nucleari, sostenere gruppi terroristici e campagne di aggressione nella regione.

Per tali motivi, il Presidente USA ha imposto sanzioni riguardanti il settore dei metalli, in particolare ferro, acciaio, alluminio e rame.

Le sanzioni prevedono quanto segue:

- 1 - L'inserimento nella lista SDN dell'Ofac di:
 - qualunque persona operi nei settori ferro, acciaio, alluminio o rame in Iran, ovvero possieda, controlli o gestisca entità che sono parte dei citati settori in Iran;
 - soggetti che, alla data di emanazione del provvedimento, ovvero successivamente, siano coinvolti in transazioni significative di fornitura di beni o servizi verso l'Iran, utilizzati in connessione ai citati settori;
 - soggetti che, alla data di emanazione del provvedimento, ovvero successivamente, prendano consapevolmente parte a transazioni significative per l'acquisto, la vendita, il trasporto o la commercializzazione di ferro, acciaio, alluminio, rame e loro prodotti, provenienti dall'Iran;
 - chiunque abbia materialmente assistito o sponsorizzato, ovvero abbia fornito supporto finanziario, tecnologico o materiale, beni o servizi ad uno dei soggetti inseriti nella lista SDN;
 - entità o soggetti posseduti o controllati, ovvero che abbiano agito per conto di un soggetto inserito nella lista SDN, direttamente o indirettamente;
- 2 - Con riferimento alle istituzioni finanziarie straniere, qualora esse, alla data di emanazione del provvedimento in oggetto, ovvero successivamente, conducano o facilitino transazioni significative relativamente alle attività sopra elencate, potrà essere loro proibita l'apertura, ovvero il mantenimento di conti di corrispondenza o conti passivi negli Stati Uniti.

Come già successo per le sanzioni reintrodotte dagli Stati Uniti nel maggio 2018, anche questo provvedimento prevede la concessione di un periodo di 90 giorni dalla data della sua emanazione, per consentire agli operatori di concludere le attività in corso.

E' prudenzialmente opportuno che le imprese operanti nei settori coinvolti, prestino la massima cautela e valutino attentamente le operazioni con l'Iran.

Va ricordato che le misure restrittive in oggetto sono applicabili a qualunque soggetto, anche non statunitense, e quindi anche alle imprese italiane che dovessero intraprendere una delle attività vietate da parte degli Stati Uniti. (AF)

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

31/07/2019 - Fiere - Saudi Build 2019 - Riyadh, 07-10 ottobre 2019 (Scadenza Adesioni 30 agosto)

Dal 7 al 10 ottobre 2019 avrà luogo a Riyadh la Fiera Internazionale "Saudi Build 2019", dedicata ai settori dei Materiali da costruzione, Finiture, Rivestimenti, Serramenti e Soluzioni per l'edilizia.

In ragione degli accordi intercorsi con gli organizzatori della fiera nell'ottica di poter assistere le aziende italiane interessate a partecipare alla manifestazione, **le aziende che si registreranno con il supporto dell'Ufficio ICE-Agenzia di Riyadh potranno beneficiare gratuitamente della dovuta assistenza nelle varie fasi dall'adesione alla presenza in Fiera.**

A completamento dell'offerta l'Ufficio ICE-Agenzia di Riyadh propone anche dei servizi personalizzati alle aziende interessate alla manifestazione. I servizi personalizzati attivabili sono la "Catalogoteca" (per le aziende non presenti in fiera); la "Ricerca partner e clienti Sauditi" e "l'Organizzazione di incontri di affari" con potenziali Buyer (per le aziende espositrici).

Perché partecipare:

Il Regno dell'Arabia Saudita è il più grande produttore e consumatore di materiali edili nell'intera regione del Medio Oriente. Il Settore rappresenta il 5% del Prodotto Interno Lordo del Regno (2018) ed è il secondo Settore per importanza subito dopo quello dell'industria di estrazione e lavorazione del petrolio.

Il Regno sta attraversando un momento cruciale di sviluppo e trasformazione della sua economia, con l'esecuzione dei nuovi piani quali Saudi Vision 2030 e National Transformation Program 2020, unitamente agli ambiziosi progetti di costruzione di nuove città altamente tecnologiche e sostenibili e di centri turistici di lusso, quali NEOM, Red Sea Project e Qiddiya.

La Fiera "Saudi Build", giunta quest'anno alla sua 31° edizione, è un appuntamento di riferimento nel settore delle tecnologie per le costruzioni e dei materiali edili, sia per appaltatori ed imprenditori che per investitori privati del real estate. Saudi Build viene organizzata in concomitanza con Saudi StoneTech, la 22° edizione della Fiera dedicata a materiali e tecnologie da costruzione, e Saudi Build PMV Series, la 10° mostra internazionale di attrezzature per edilizia, impianti, macchinari e veicoli.

L'edizione 2018 della Fiera ha registrato 16.499 visitatori, di cui 64% dall'Arabia Saudita, 30% dagli altri Paesi del Golfo, e il 6% dal resto del Mondo. Il numero di espositori in Fiera era di oltre 500, provenienti da 31 Paesi.

Ulteriori informazioni e relativi dettagli per la partecipazione sono contenuti nella pagina ufficiale dell'evento: https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2019/@_@/511

L'ufficio internazionalizzazione è a disposizione delle aziende associate interessate (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

29/07/2019 - Fiere – Weinmesse 2019 – Basilea 26 ottobre-3 novembre 2019

L'Ice segnala la Weinmesse 2019, in programma a Basilea dal 26 ottobre al 3 novembre 2019, dedicata al vino, bevande, bevande alcoliche distillate, vino di uve.

Si tratta di un importante appuntamento dove newcomers, importatori e distributori, anche del settore ristorazione, si ritrovano per informarsi sui nuovi prodotti ed effettuare ordini.

I termini dell'iniziativa sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

Turchia – Certificato di origine per le pratiche di importazione

Tra l'UE e la Turchia è in vigore una unione doganale, in base alla quale i prodotti provenienti dall'Unione europea, scortati da certificato A.TR. ed indipendentemente dalla loro origine, vengono importati a dazio 0%.

Tuttavia, da diversi anni la stessa Turchia ha anche imposto dei dazi aggiuntivi nei confronti di alcuni prodotti originari di specifici Paesi, diversi da quelli con i quali sono in essere unioni doganali o accordi di libero scambio.

Per evitare che tali prodotti di Paesi terzi, attraverso una triangolazione con l'Unione europea, eludessero i dazi aggiuntivi, la Turchia aveva imposto, in sede di importazione (anche dall'UE) la presentazione di prove di origine quali la exporter's declaration o il certificato di origine.

Con apposito regolamento del Ministero del commercio turco, pubblicato sulla locale Gazzetta Ufficiale n. 30783 del 24 maggio 2019, è stato stabilito che la prova dell'origine non preferenziale di un prodotto può essere dimostrata solo con certificato di origine (emesso dalle Camere di Commercio) e come tale, la exporter's declaration non viene più accettata. Resta invariato l'obbligo del certificato A.TR. (AF)

29/07/2019 - Fiere – Ener Event 2019 – Casablanca 30 ottobre-2 novembre 2019

Si terrà a Casablanca dal 30 ottobre al 2 novembre 2019 la Ener Event 2019, fiera internazionale dedicata all'ambiente, attrezzature antinquinamento, recupero, riciclaggio, energie rinnovabili.

L'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana, tenuto conto che la strategia energetica del Marocco punta ad incrementare l'uso di energie rinnovabili al 52% entro il 2030, riducendo nel contempo il consumo di fonti energetiche convenzionali del 15%.

Negli allegati sono riportate le condizioni della partecipazione delle imprese italiane. (AF)

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

**29/07/2019 - Normativa doganale – Registrazione import in UE di tubi di ghisa di origine India – Regolamento (UE) n. 1250/19**

Con regolamento (UE) n. 1250/19 del 22 luglio 2019 (pubblicato sulla G.U.C.E. n. L 195 del 23 luglio 2019), la Commissione europea ha stabilito l'obbligo di registrazione delle importazioni in UE di tubi di ghisa duttile (detta anche ghisa a grafite sferoidale), codici NC 703 00 10, 7303 00 90, originari dell'India e fabbricati dal Jindal Saw Limited. La registrazione ha una validità di 120 giorni a partire dal 24 luglio 2019.

Il provvedimento completo è riportato in allegato. (AF)

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

29/07/2019 - Fiere – Quitcom 2019 – Doha 29 ottobre-1 novembre 2019

Dal 29 ottobre al 1 novembre 2019 l'Ice organizza una collettiva italiana per il settore Start-up Innovative e Incubatori d'Imprese alla Quitcom 2019, fiera internazionale dedicata alla Information Technology. Focus dell'edizione di quest'anno sarà il tema delle "Safe Smart Cities & Cyber Security".

La Quitcom 2019, organizzata dal Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni, prevede la partecipazione di più di 30.000 visitatori con 500 delegati internazionali e 100 delegati VIP. L'organizzazione di più di 300 incontri B2B consentirà il *match-making* tra i imprenditori, espositori e start-up.

Le 10 aziende selezionate, di cui 7 start-up innovative e 3 incubatori d'impresa, avranno la possibilità di esplorare gli ultimi sviluppi e prodotti nell'ambito della sicurezza informatica, dell'AI, delle telecomunicazioni, del Digital design, dell'automotive, potendosi confrontare con PMI e grandi imprese locali ed estere, esponenti politici e governativi internazionali ed esperti del settore.

Il termine per presentare la domanda di adesione è fissato al 9 agosto 2019.

Per avere una visione complessiva delle modalità di adesione, del pacchetto offerto e dei contatti di riferimento si riporta in allegato la circolare ICE. (AF)

- Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

INTERNAZIONALIZZAZIONE

31/07/2019 - BUSINESS FORUM ITALIA-CINA: Missione imprenditoriale dedicata alle PMI (Tianjin, 25-27 Settembre 2019) - PROROGA ADESIONI AL 7 AGOSTO 2019

Con riferimento alla nostra news dello scorso 17 luglio sulla missione in Cina per le PMI del 25-27 settembre, si informa che la deadline per la registrazione delle imprese è **prorogata al prossimo 7 agosto**.

La missione sarà aperta alle imprese di piccola e media dimensione che operano nei seguenti settori industriali:

- Automotive
- Healthcare & Pharmaceuticals
- Food&Beverage
- Meccanica (in particolare per l'industria chimica e petrolchimica, per la lavorazione dei metalli e robotica)
- Macchine e Tecnologie per l'Agroindustria.

L'ufficio internazionalizzazione è a disposizione delle imprese associate (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

.....

AMBIENTE

31/07/2019 - Albo: Circolari su disponibilità veicoli e Delibera su prodotti da fumo

Il Comitato Nazionale dell'Albo ha ritenuto opportuno emanare due circolari per fornire indicazioni in materia di disponibilità dei veicoli. In particolare, con **Circolare n.7 del 24 luglio 2019** viene trattato il tema della disponibilità mediante **locazione senza conducente o comodato senza conducente**, forme per la quali la Sezione regionale ricorda a mezzo PEC all'impresa la scadenza del titolo, con cadenza, rispettivamente, di 30 e 10 gg antecedenti la scadenza stessa. L'impresa, dal canto suo, entro 5 gg lavorativi precedenti la data di scadenza del titolo di disponibilità, è tenuta



a inviare apposita comunicazione tramite sistema telematico, per indicare il nuovo titolo di disponibilità e la Sezione regionale, una volta ricevuta la comunicazione e accertata la completezza della documentazione allegata (indicata chiaramente all'interno della Circolare in oggetto) procede quindi all'aggiornamento della nuova scadenza sul portale; in caso contrario, invece, procede alla cancellazione dall'Albo con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza.

Per le imprese che, alla data di efficacia delle direttive di cui alla presente circolare (1° settembre 2019) dispongano di veicoli mediante contratti di locazione s.c. o comodato s.c., è previsto che la Sezione regionale che non riceve dall'impresa i dati relativi al rinnovo del titolo di disponibilità entro il 30 settembre 2019 – pur richiesti con le procedure sopra evidenziate - provvederà alla cancellazione del veicolo dal 1 ottobre 2019.

La **Circolare n.8 del 24 luglio 2019**, fornisce chiarimenti in merito alla perdita della disponibilità di veicoli necessari alla dimostrazione della dotazione minima necessaria per l'iscrizione all'Albo gestori.

Premesso che le Sezioni debbono riportare sui provvedimenti di iscrizione o di variazione l'indicazione della data di scadenza dei titoli di disponibilità temporanea dei veicoli, il Comitato nazionale ricorda che la perdita del requisito minimo di veicoli è sanzionata con il provvedimento cancellazione dall'Albo gestori (*art.20, comma 1, lettera b) del D.M. 120/2014*). Infine, il Comitato Nazionale ha provveduto a emanare la **Delibera n. 5 del 2019** con la quale si richiede, alle imprese che intendono svolgere esclusivamente l'attività di raccolta e trasporto di rifiuti costituiti da mozziconi di prodotti da fumo, di dimostrare le dotazioni minime individuate nell'allegato D, Tab. D4, alla deliberazione n. 5 del 3 novembre 2016, attribuendo a tali rifiuti il codice 20.03.99 (mozziconi di prodotti da fumo).

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

30/07/2019 - Conai: rimodulato il contributo ambientale per gli imballaggi in carta, plastica e legno dal 2020

Si riporta in allegato il documento riportante il testo integrale dell'informativa riguardante l'oggetto, disponibile anche sul sito www.conai.org tra le news.

Con specifico riferimento al Contributo ambientale Conai diversificato per gli imballaggi in plastica, sono state confermate le quattro fasce (A, B1, B2 e C) del 2019 anche per l'anno 2020, seppure con una netta riformulazione che mira ad una maggiore coerenza con le tipologie di imballaggi collocati in ciascuna di esse in funzione della loro effettiva selezionabilità e riciclabilità allo stato delle attuali tecnologie.

Le nuove liste degli imballaggi in plastica in vigore dal 1° gennaio 2020 sono disponibili nella pagina del sito internet di Conai dedicata al "Contributo Diversificato Plastica" e al seguente [link](#). Tra le principali modifiche apportate, evidenziamo:

- l'inserimento di alcune definizioni e precisazioni di carattere generale nella parte introduttiva;
- la segmentazione delle tipologie di imballaggio (aggragate per semplificare le procedure dichiarative in fase di avvio della diversificazione contributiva), tenendo conto anche dei polimeri, della stratigrafia e dei colori, proseguendo il percorso avviato nel 2019;
- la riformulazione delle fasce contributive e, in particolare, la fascia B2 che sarà riferita agli imballaggi con una filiera di selezione e riciclo in fase di consolidamento e sviluppo, sia da circuito domestico che da circuito Commercio&Industria. Per eventuali chiarimenti è possibile contattare il **Numero Verde 800337799**

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

EDILIZIA E ANCE

02/08/2019 - Ance Fvg Informa n. 27/2019

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 27 del 2 agosto

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

29/07/2019 - Ance Fvg Informa n. 26/2019

Sommario delle notizie pubblicate nel notiziario Ance Fvg Informa n. 26 del 26 luglio

- **Allegato disponibili sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....