

ASSINDUSTRIA INFORMA

NEWS

da lunedì 24 a venerdì 28 giugno 2019

Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate

MARKETING ASSOCIATIVO

- Logo "Filiera solidale PEFC" - Legname proveniente dagli schianti tempesta Vaia

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

- C.C.N.L. INDUSTRIACHIMICA, Corso interaziendale di Formazione RSU a Pisa 19 settembre 2019

FISCO

- Premi di risultato stipulati a ridosso del termine del periodo di maturazione: detassazione negata
- CLUB FISCALE – Le novità sulla fatturazione in vigore dal 1° luglio e le altre novità fiscali di periodo
- Le novità fiscali di maggio commentate da Confindustria
- Gli Indici sintetici di affidabilità fiscale (ISA): nuova guida delle Entrate

CREDITO E FINANZA

- Convegno: "Le infrastrutture per lo sviluppo della regione FVG" – Trieste, 27 giugno 2019 alle ore 9

TRASPORTI

- Sicurezza stradale – Divieti circolazione mezzi pesanti in luglio-agosto 2019
- Autotrasporto merci in conto terzi – Il GNL nuovo combustibile per autocarri – Convegno – Trento 6 luglio 2019

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- MOZAMBICO: Business Forum e b2b (Confindustria, 9 luglio 2019) - Programma e imprese mozambicane (rif. nostra news 14 giugno 2019)

- Germania – Consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro – Incontri - Udine 9 luglio 2019
- Normativa doganale – Azione antidumping delle Filippine per import di piastrelle dall'UE

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- India – Missione economica settori meccanica agricola, food processing and packaging – New Delhi 2-6 settembre 2019
- Oggi in Europa - Daily brief - 28 giugno 2019 - Le commissioni del Parlamento, Industria 2030 e la cybersecurity
- Oggi in Europa - Daily brief - 27 giugno 2019 - Le nomine ai vertici UE, la Georgieva prende quota e Tria cerca il compromesso con la Commissione
- Oggi in Europa - Daily brief - 25 giugno 2019 - La procedura dell'Italia, la Malmstroem sul no-deal e l'intelligenza artificiale
- Etiopia: missione imprenditoriale (Addis Abeba, 19-20 giugno 2019): Esiti e Presentazioni (riferimento nostra news del 29 maggio 2019)
- Oggi in Europa - Daily brief - 24 giugno 2019 - La trattativa con l'UE, la Brexit e le proteste a Praga

EDILIZIA

- Ance Fvg Informa n. 22/2019
- Ance Fvg Informa n. 21/2019
- Decreto sblocca cantieri: le novità su urbanistica, edilizia e ambiente
- Decreto Sblocca cantieri: novità su irregolarità fiscali e organi di controllo nelle srl

FORMAZIONE

- Produzione - 12 luglio 2019 - Lean PRODUCTION
- Acquisti - 10 luglio 2019 - Strumenti operativi per il buyer
- Informatica - 8 luglio 2019 - Strumenti avanzati per un uso professionale di MS Word – Come utilizzare al meglio un editor di testo

LARGO CARLO MELZI 2
33100 UDINE
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761
TELEFAX 0432-509969
C.P. 285

N. 25

28/06/2019

ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST
LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA

Comunica a tecnologie@confindustria.ud.it la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

MARKETING ASSOCIATIVO

28/06/2019 - Logo "Filiera solidale PEFC" - Legname proveniente dagli schianti tempesta Vaia

Marketing associativo

La tempesta "Vaia", che ha colpito il 29 ottobre le foreste alpine del Nord Est, ha provocato enormi danni alle aree forestali del Veneto, del Trentino Alto Adige, del Friuli Venezia Giulia e della Lombardia. Il MIPAAFT ha stimato che sono caduti 8,6 milioni di metri cubi di legname, sono stati abbattuti dal vento tanti alberi quanti se ne tagliano normalmente in 5-7 anni. Per la maggior parte si tratta di legname proveniente da foreste certificate PEFC.

I proprietari forestali si trovano ad affrontare una situazione di **grave emergenza** e difficoltà economica: dagli alberi abbattuti si ricavano normali assortimenti da lavoro, ma il costo di lavorazione è maggiore per il pericolo di infortuni rappresentato dalle piante pericolanti e per le tensioni nel legno travolto dall'uragano; la resa inferiore (perdite per rotture e danni, piante non selezionate e più piccole rispetto ai tagli ordinari) contribuisce ad aumentare ulteriormente il costo di utilizzazione. La previsione di una grande quantità di legname disponibile nei prossimi 2/3 anni crea tensione sui prezzi.

È in questa situazione che PEFC Italia ha deciso di lanciare il progetto di FILIERA SOLIDALE, chiedendo alle **aziende certificate di acquistare legname proveniente dagli schianti in sostituzione di legno di importazione** (l'Italia importa ¾ del legno da opera) ad un prezzo equo. Questo legname sarà tracciato attraverso la filiera produttiva fino al consumatore finale e sarà contraddistinto da un apposito **logo**, che sarà controllato dagli organismi di certificazione della catena di custodia.

Nel riportare in allegato il modulo per il diritto d'uso del logo "Filiera solidale PEFC" e il relativo disciplinare, si comunica che per ulteriori informazioni è possibile contattare:
Tiziano Delpero - filerasolidale@pefc.it - tel. 340.9515410 - www.filerasolidalepefc.it

SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

28/06/2019 - C.C.N.L. INDUSTRIA CHIMICA, Corso interaziendale di Formazione RSU a Pisa 19 settembre 2019

Federchimica con Circ. IND n. 81/19 del 27 giugno 2019 rende noto che in relazione a quanto previsto dall'art. 51, punto 12) del CCNL, il 19 settembre si svolgerà, presso l'Unione Industriale Pisana, la prossima edizione del Corso interaziendale di formazione delle RSU.

Il corso, tenuto congiuntamente da Federchimica, Farminindustria e Filtem-CGIL, Femca-CISL, Uiltec-UIL, è rivolto anche ai manager delle diverse funzioni aziendali e alle Organizzazioni sindacali territoriali di categoria e può essere finanziato tramite il Conto Formazione di Fondimpresa.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

FISCO

27/06/2019 - Premi di risultato stipulati a ridosso del termine del periodo di maturazione: detassazione negata

L'Agenzia delle Entrate con la risposta ad interpello n. 205 del 25 giugno 2019 (allegata) ha negato la detassazione di un premio di risultato stipulato il 27/11/2018 e riguardante l'anno 2018 affermando che la data di stipula è troppo ravvicinata rispetto al periodo oggetto del premio.

Secondo l'Agenzia: "La funzione incentivante delle norme in esame, così come specificato anche nei richiamati documenti di prassi, in tanto può ritenersi assolta in quanto la maturazione del premio, e non solo la relativa erogazione, avvenga successivamente alla stipula del contratto, sulla base del raggiungimento degli obiettivi incrementali ivi previamente definiti e misurati nel periodo congruo anch'esso stabilito su base contrattuale. Pertanto, i criteri di misurazione devono essere determinati con ragionevole anticipo rispetto ad una eventuale produttività futura non ancora realizzatasi."

A parere dell'Agenzia: "...la misurazione dell'incremento deve, infatti, avvenire sulla base di criteri predeterminati. Nell'ipotesi rappresentata, invece, il valore dell'indicatore della misura di risultato dell'EBITDA per l'anno 2018, e, quindi, il suo incremento rispetto al 2017, era in grandi linee già definito alla data del 26 novembre 2018. Non appare ammissibile una determinazione 'postuma' o, come nel caso di specie, a ridosso del termine del periodo di maturazione del premio, in quanto i criteri di misurazione devono essere determinati con ragionevole anticipo rispetto ad una eventuale produttività futura non ancora realizzatasi."

Pur trattandosi di un caso specifico e di un chiarimento non contenuto in precedenti di prassi dell'Agenzia, il principio ha valenza generale.

Pertanto si consiglia alle imprese che hanno stipulato premi di risultato negli ultimi mesi del 2018, di valutare attentamente i presupposti per la detassazione alla luce dei principi contenuti in questa nuova risoluzione.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

25/06/2019 - CLUB FISCALE – Le novità sulla fatturazione in vigore dal 1° luglio e le altre novità fiscali di periodo

Il Club Fiscale è un incontro di persone che vogliono condividere e confrontarsi su problemi e soluzioni legate all'applicazione pratica della normativa fiscale.

Il 1° luglio entreranno in vigore importanti novità sull'emissione, numerazione e registrazione delle fatture che sono state commentate dall'Agenzia delle Entrate con la circolare n. 14/E del 17 giugno 2019.

Inoltre, la conversione in legge del decreto Crescita, prevista per fine giugno, porterà ulteriori novità e semplificazioni fiscali per le imprese.

Per approfondire queste novità, l'Associazione organizza alcuni incontri del Club Fiscale che si terranno a palazzo Torriani:

- giovedì 4 luglio con inizio alle ore 10 (capienza massima 50 persone);
- giovedì 4 luglio con inizio alle ore 15 (capienza massima 50 persone).

Per le imprese della delegazione di Tolmezzo l'incontro è fissato per venerdì 5 luglio alle ore 10 presso la sede della delegazione.

Al fine di favorire il confronto tra i partecipanti, gli incontri ospiteranno al massimo 50 persone ciascuno. Le iscrizioni verranno accettate fino a esaurimento dei posti disponibili.

In caso di richieste eccedenti gli incontri verranno replicati.

Il programma degli incontri è il seguente:

- riepilogo delle novità e criticità operative comuni, a cura di Marcello Orsatti fiscalista dell'Associazione;
- confronto tra i partecipanti su problematiche aperte e soluzioni adottate.

Per partecipare al Club Fiscale è sufficiente inviare una mail di conferma a fiscale@confindustria.ud.it entro mercoledì 3 luglio specificando la riunione scelta e il numero dei partecipanti.

Eventuali problematiche specifiche da affrontare possono essere anticipate all'indirizzo mail di cui sopra.

Per eventuali ulteriori informazioni: Marcello Orsatti tel. 0432-276248, Serena Barbieri tel. 0433-2041, e-mail fiscale@confindustria.ud.it.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

24/06/2019 - Le novità fiscali di maggio commentate da Confindustria

Si allega la circolare di Confindustria che commenta le novità fiscali di maggio.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

24/06/2019 - Gli Indici sintetici di affidabilità fiscale (ISA): nuova guida delle Entrate

Cosa sono e come si applicano gli Indici sintetici di affidabilità fiscale? Che differenza c'è tra gli indicatori elementari di affidabilità e di anomalia? In quali casi non si applicano gli Isa? E soprattutto: quali sono i vantaggi per le imprese e i professionisti affidabili? A queste e ad altre domande è possibile trovare una risposta nella guida Gli Indici sintetici di affidabilità fiscale: i vantaggi per imprese e professionisti - pdf, disponibile sul sito dell'Agenzia delle Entrate, nella sezione dedicata alla collana "L'Agenzia informa".

I nuovi Isa con parole semplici - Nella pubblicazione vengono illustrati i nuovi Indici sintetici di affidabilità fiscale (Isa) che, a partire dalla dichiarazione Redditi 2019, sostituiscono gli studi di settore e i parametri. Introdotti con il DL n. 50/2017, gli Isa sono in sintesi degli indicatori costruiti con una metodologia statistico-economica basata su dati e informazioni contabili e strutturali relativi a più periodi d'imposta. Essi consentono agli operatori economici di valutare autonomamente la propria posizione e di verificare il grado di affidabilità su una scala di valori che va da 1 a 10. Per

i lavoratori autonomi e le imprese che risultano "affidabili" sono previsti alcuni benefici premiali.

I vantaggi per le imprese e i professionisti affidabili - Un intero capitolo della guida è dedicato ai benefici per i contribuenti affidabili. A seconda del valore raggiunto, infatti, possono per esempio essere esclusi da alcuni tipi di controlli o beneficiare della riduzione dei termini per gli accertamenti da parte dell'Agenzia delle Entrate o essere esonerati dall'apposizione del visto di conformità per la compensazione dei crediti d'imposta. La guida illustra anche le regole generali di compilazione del modello per la comunicazione dei dati - che costituisce parte integrante di Redditi e deve essere presentato da imprese e professionisti che applicano gli Isa - e le modalità per acquisire i dati "precalcolati", cioè gli ulteriori dati che l'Agenzia delle Entrate rende disponibili, come quelli relativi alle dichiarazioni degli anni precedenti a quello di applicazione degli Isa. Alla fine, la pubblicazione riporta anche un caso concreto di applicazione dei nuovi indici e tutti i riferimenti normativi e di prassi utili per approfondire l'argomento.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

CREDITO E FINANZA

25/06/2019 - Convegno: "Le infrastrutture per lo sviluppo della regione FVG" – Trieste, 27 giugno 2019 alle ore 9

Si terrà il 27 giugno a partire dalle ore 9 nella Stazione Marittima di Trieste, in Molo dei Bersaglieri n. 3, il convegno **"Le infrastrutture per lo sviluppo della regione Friuli Venezia Giulia"**, organizzato da Banca Mediocredito Friuli Venezia Giulia insieme a Iccrea Bancalmpresa e con il patrocinio della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia.

Trasmettiamo in allegato copia del programma. Per ulteriori informazioni le aziende interessate possono contattare il servizio credito e finanza di Confindustria Udine (tel. 0432 276239).

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

TRASPORTI

24/06/2019 - Sicurezza stradale – Divieti circolazione mezzi pesanti in luglio-agosto 2019

Ai sensi del calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti in Italia nel 2019 (DM 4 dicembre 2018 – si veda anche la news del 14 gennaio 2019), si riportano di seguito i divieti validi nei mesi di luglio ed agosto 2019, fuori dei centri abitati, per i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t.:

- 6 luglio	dalle ore 8 alle ore 16
- 7 luglio	dalle ore 7 alle ore 22
- 13 luglio	dalle ore 8 alle ore 16
- 14 luglio	dalle ore 7 alle ore 22
- 20 luglio	dalle ore 8 alle ore 16
- 21 luglio	dalle ore 7 alle ore 22
- 26 luglio (venerdì)	dalle ore 16 alle ore 22
- 27 luglio	dalle ore 8 alle ore 22
- 28 luglio	dalle ore 7 alle ore 22
- 2 agosto (venerdì)	dalle ore 16 alle ore 22
- 3 agosto	dalle ore 8 alle ore 22
- 4 agosto	dalle ore 7 alle ore 22
- 9 agosto (venerdì)	dalle ore 16 alle ore 22
- 10 agosto	dalle ore 8 alle ore 22
- 11 agosto	dalle ore 7 alle ore 22
- 15 agosto	dalle ore 7 alle ore 22
- 17 agosto	dalle ore 8 alle ore 16
- 18 agosto	dalle ore 7 alle ore 22
- 24 agosto	dalle ore 8 alle ore 16
- 25 agosto	dalle ore 7 alle ore 22
- 31 agosto	dalle ore 8 alle ore 16
- 1 settembre	dalle ore 7 alle ore 22

Per quanto riguarda i trattori stradali, il divieto si applica a quelli che viaggiano isolati, per i quali la massa di riferimento è la tara, ovvero la massa complessiva a pieno carico decurtata del massimo carico sulla ralla.

I trattori stradali, quando viaggiano isolati con tara superiore a 7,5 t., possono circolare nei giorni di divieto solamente nel caso in cui siano stati precedentemente sganciati dal semirimorchio in sede di riconsegna per la prosecuzione

del trasporto della merce attraverso il sistema intermodale, purché muniti di idonea documentazione attestante l'avvenuta riconsegna e per il solo viaggio di rientro in sede.

Deroghe

Per i veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna, muniti di documentazione attestante l'origine del viaggio e di destinazione del carico, l'orario di inizio del divieto è posticipato di quattro ore, tenendo conto, solo per chi proviene dall'estero, del periodo di riposo giornaliero dei conducenti (per i veicoli con un solo autista).

Per i veicoli diretti all'estero, muniti di documentazione attestante la destinazione del carico, l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due, che diventano quattro per i veicoli diretti in Sardegna, nonché ad alcuni interporti di rilevanza nazionale e terminals intermodali (tra i quali Bologna, Padova, Verona Quadrante Europa, Trento, Cervignano, Trieste, Portogruaro), per merci o unità di carico destinate all'estero; la stessa anticipazione si applica anche nel caso di veicoli che trasportano unità di carico vuote (container, casse mobili, semirimorchi) destinate tramite gli stessi interporti, terminals intermodali, all'estero, nonché ai complessi veicolari scarichi, che siano diretti agli interporti ed ai terminals intermodali per essere caricati sul treno. Detti veicoli devono essere muniti di idonea documentazione (ordine di spedizione) attestante la destinazione delle merci.

Esenzioni

Il calendario dei divieti non si applica per i veicoli impiegati in trasporti intermodali strada-mare, diretti ai porti per utilizzare le tratte marittime delle "autostrade del mare"; altrettanto tali divieti non si applicano per i veicoli diretti o provenienti dagli aeroporti nazionali ed internazionali che trasportano merci destinate al trasporto aereo, purché muniti di idonea documentazione attestante il carico e lo scarico delle predette merci.

Sono esentati dai divieti, senza necessità di autorizzazione prefettizia, tra gli altri, i veicoli adibiti al servizio di nettezza urbana e raccolta rifiuti (anche quelli che operano per conto dei comuni con apposita documentazione), i veicoli adibiti al trasporto di combustibili liquidi o gassosi, per la loro distribuzione e consumo sia pubblico che privato, adibiti esclusivamente al trasporto di latte fresco, anche in autocisterna, con cartello con lettera "d", i veicoli costituiti da autocisterne adibite al trasporto di acqua per uso domestico ed autocisterne adibite al trasporto di alimenti per animali di allevamento (con cartello con lettera "d"), adibiti allo spurgo di pozzi neri o condotti fognari per pronto intervento, per il trasporto esclusivo di prodotti alimentari deperibili in regime ATP, per il trasporto esclusivo di prodotti agricoli soggetti a rapido deterioramento che non richiedono il regime ATP, quali frutta e ortaggi freschi, uova, fiori (muniti in questo caso di apposito cartello di colore verde con la lettera "d"), sottoprodotti derivanti dalla macellazione di animali (con cartello con lettera "d").

Sono altresì esentati dai divieti i veicoli prenotati per ottemperare all'obbligo di revisione, limitatamente alle giornate di sabato, purché il veicolo sia munito del foglio di prenotazione e solo per il percorso più breve tra la sede dell'impresa intestataria del veicolo ed il luogo di svolgimento delle operazioni di revisione, escludendo dal percorso tratti autostradali; i veicoli che compiono un percorso per il rientro alla sede principale o secondaria dell'impresa intestataria degli stessi (bisogna essere muniti di un aggiornato certificato di iscrizione alla Camera di Commercio), purché tali veicoli non si trovino ad una distanza superiore a 50 km. dalle medesime sedi a decorrere dall'orario di inizio del divieto e non percorrano tratti autostradali.

In Germania, il blocco della circolazione degli autocarri è in vigore la domenica ed i giorni festivi dalle ore 0 alle ore 22; dal 1° luglio al 31 agosto anche il sabato dalle ore 7 alle ore 20, ma solo su alcune autostrade o loro tratti, fra cui la A/8 Karlsruhe-Bad Reichenhall (confine austriaco di Walserberg/Salisburgo), la A/93 dell'Inntal, dallo svincolo con la A/8 (Rosenheim) fino a Reischenhart (confine austriaco di Kiefersfelden/Kufstein), sulle A/99 ed A/995 nella zona di Monaco di Baviera. E' giornata festiva infrasettimanale il 3 ottobre 2019.

In Slovenia, gli autocarri pesanti non possono circolare la domenica ed i giorni festivi dalle ore 8 alle ore 21, dall'ultimo fine settimana di giugno al primo fine settimana di settembre anche di sabato dalle ore 8 alle ore 13. E' festivo il 15 agosto 2019.

Tuttavia, durante il periodo estivo, al sabato il divieto di circolazione è vigente dalle ore 6 alle ore 16 e la domenica/festivi dalle ore 8 alle ore 22 sulle direttrici autostradali che da Lubiana conducono al litorale istriano A/1 (verso Capodistria), verso il confine italiano di Ferneti A/3, sulla strada verso il confine croato di Jelsane G1-6 (da Postumia) e lungo l'asse stradale istriano dal confine italo-sloveno di Skofije/Rabuiese a Capodistria-Isola H5, nonché sulla strada G1-11 che da Capodistria conduce al valico sloveno-croato della Dragogna/Castelvenere (itinerario verso Pola).

Un divieto permanente di transito ai mezzi pesanti riguarda, tra gli altri, i valichi di confine in Istria con la Croazia di Secovlje/Sicciolo (itinerario verso Pola – in alternativa si deve utilizzare quello della Dragogna-Kastel/Castelvenere) e Socerga/San Quirico. Divieto di transito anche sulla strada R1-202 Rateèe/Fusine (itinerario verso Kranjska Gora-Jesenice, eccetto traffico locale).

Inoltre, è in vigore già dal 1° giugno 2017 un divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. sulla strada statale n. 14 "della Venezia Giulia" nei territori comunali di Trieste e San Dorligo della Valle (dal km. 161,05 al km. 167,98), sull'itinerario che conduce a Fiume/Rijeka attraverso il valico italo-sloveno di Pesek; analogo divieto è vigente sul lato sloveno, territorio del comune di Herpelje-Kozina.

I collegamenti Italia-Slovenia devono pertanto avvenire attraverso i valichi di Ferneti (che porta a Lubiana) e di Rabuiese (che porta a Capodistria). Sono esclusi dal divieto i frontisti.

Dal 1° giugno 2019 è vietato il transito degli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. sulle strade G1-6 Postumia-Jelšane (confine Croazia) e G1-7 Kozina-Starod (confine Croazia) provenienti dall'Italia e diretti in Croazia, Bosnia-Erzegovina, Macedonia, Bulgaria, Montenegro, Romania e viceversa (dal divieto sono esclusi gli autocarri con scarico o carico delle merci nelle contee croate dell'Istria, Quarnero, Lika, Gorski Kotar, nonché quelli

che carico/scaricano merci in Slovenia diretti/provenienti dalla Croazia o gli altri Paesi sopra citati).

L'itinerario in deviazione obbligatoria deve avvenire attraverso le autostrade A/1 e A/2 verso Lubiana-Obre•je (confine croato).

Dalla stessa data è vietato il transito degli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. che utilizzano i valichi di frontiera di Središ•e ob Dravi e Zavr•e (zona Ptuj, est Slovenia) con direzione Croazia, Bosnia-Erzegovina, Serbia, Macedonia, Bulgaria, Montenegro, Romania e viceversa (sono esentati i veicoli aventi carico o scarico nelle contee croate di Vara•din e Med•murje).

Analogo divieto è stato introdotto anche sulle strade regionali con conducono ai valichi di Dobovec e Bistrica ob Sotli, zona slovena di Celje (confini con la Croazia).

L'itinerario alternativo dovrà avvenire attraverso i valichi autostradali con la Croazia della A/4 o A/5.

In Austria, autocarri fermi dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica; i festivi dalle ore 0 alle ore 22, quali il 15 agosto 2019. Divieto di circolazione notturna sull'intera rete viaria (dalle ore 22 alle ore 5) per i veicoli non silenziosi; quelli silenziosi possono circolare purch•e muniti dell'apposita tabella "L" su fondo verde (eccetto sulla A/12 in Tirolo, dove vigono regole particolari).

Divieti integrativi Austria 2019

Con regolamento n. 95 del Ministero austriaco per il traffico del 12 aprile 2019 (pubblicata sulla locale G.U. n. del 12 aprile 2019), sono stati introdotti per il 2019 alcuni divieti integrativi per i mezzi pesanti che circolano sul territorio austriaco (massa oltre le 7,5 t.), in aggiunta a quelli tradizionali del fine settimana (dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica, festivi ore 0-22), nonché al divieto generalizzato notturno dalle ore 22 alle ore 5 per i soli veicoli non silenziosi (quelli silenziosi possono circolare purch•e muniti dell'apposita tabella "L" su fondo verde, eccetto in Tirolo dove vi sono regole particolari).

I divieti integrativi 2019 sono i seguenti (per il periodo estivo in oggetto).

Lungo le autostrade A/12 "Inntalautobahn" ed A/13 "Brennerautobahn" in Tirolo, per i soli veicoli diretti in Italia o che devono attraversare l'Italia per raggiungere la loro destinazione finale, divieto di circolazione tutti i sabati dal 6 luglio al 31 agosto dalle ore 7 alle ore 15.

Ancora in Tirolo lungo le autostrada A/13 ed A/12, per i soli veicoli diretti in Germania o che devono attraversare la Germania per la loro destinazione finale, divieto di circolazione tutti i sabati dal 6 luglio al 31 agosto dalle ore 7 alle ore 15.

Per quanto riguarda i divieti dei mezzi diretti in Italia o Germania (o che devono attraversare tali Paesi), sono esentati da essi i veicoli che hanno già la deroga per circolare durante i divieti previsti in Italia o in Germania.

Tutti i sabati dal 6 luglio fino al 31 agosto 2019, divieto dalle ore 8 alle ore 15, in entrambi i sensi di marcia, sulle seguenti strade:

- B 178 Loferer Straße, da Lofer fino a Wörgl (Land Tirolo);
- B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese);
- B 177 Seefeldler Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, itinerario che porta al confine austro-tedesco di Scharnitz/Mittenwald);
- B 179 Fernpass Straße, da Nassereith a Biberwier (Land Tirolo);
- B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo).

Tutti i sabati dal 29 giugno al 31 agosto 2019, dalle ore 8 alle ore 15, divieto di circolazione su entrambi i sensi di marcia lungo l'autostrada A/4 "Ostautobahn", dallo svincolo di Schwechat (zona aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf, eccetto trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-circondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänsendorf e Korneuburg.

Sono esentati da tali divieti i trasporti di animali da macello, stampa periodica, rifornimento bibite in zone turistiche, rifornimento di stazioni di carburante, trasporti per ristorazione o riparazioni di impianti di refrigerazione, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, automezzi di enti stradali o che effettuano lavori per questi ultimi o per cantieri ferroviari, trasporto di rifiuti solidi urbani, trasporti in regime combinato per il più vicino terminal ferroviario o da questo provenienti con apposita lettera di vettura ferroviaria al seguito.

Divieti ulteriori Tirolo 2019

Di seguito un riepilogo di tutti i divieti di transito esistenti in Tirolo, lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn", Zirl-Innsbruck-Kufstein.

Divieto di transito autocarri Euro 0/1/2: riguarda il tratto Kufstein-Zirl per gli autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. e per gli autocarri isolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., con motore Euro 0/1/2. Per gli autotreni/autoarticolati ed autocarri di isolati, con la massa sopra indicata, estensione del divieto anche agli Euro 3 in vigore dal 31 dicembre 2017.

Per gli autocarri (complessi o isolati) non vietati dalla circolazione, il grado di inquinamento del loro motore deve

essere certificata dal 1° maggio 2017 tramite l'apposita Abgasplakette posizionata sul parabrezza veicolo e del colore corrispondente alla categoria Euro di appartenenza (normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

Da tali divieti sono esentati gli autocarri che devono raggiungere i terminal ferroviari di Hall in Tirol in direzione est e Wörgl in direzione ovest e in direzione opposta se provengono da tali terminal ferroviari; sono esentati anche gli autocarri specializzati particolarmente costosi come autobetoniere, autopompe per calcestruzzo, veicoli per spurgii, autocarri per soccorso e autogru per carichi eccezionali.

Sono esentati (fino al 31 dicembre 2019) dal divieto gli autocarri Euro 3 isolati che caricano o scaricano nella "Kernzone" che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli autocarri Euro 3 che caricano e scaricano (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. "erweiterte Zone") in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo.

Divieto di transito notturno: riguarda il tratto Kufstein (km 0 confine tedesco)-Zirl per tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. (compresi gli Euro 4/5/EEV; per gli autocarri Euro 6 deroga fino al 31 dicembre 2020: dal 1° maggio 2017 gli autocarri Euro 6, per circolare in deroga al divieto notturno, devono essere muniti della Abgasplakette posizionata sul parabrezza del veicolo.

Dal 1° novembre al 30 aprile il divieto di transito notturno sulla A/12 vale dalle ore 20 alle ore 5, dal 1° maggio al 31 ottobre dalle ore 22 alle ore 5 (nei festivi, tutto l'anno, dalle ore 23 alle ore 5).

Divieto settoriale lungo la A/12 tratto Kufstein/Langkampfen-Innsbruck/Ampass (in vigore dal 1° novembre 2016): riguarda il trasporto su strada di rifiuti, pietre, terre, materiale di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, veicoli e rimorchi, minerali ferrosi e non ferrosi, acciaio (ad eccezione dell'acciaio per cemento armato e da costruzione per l'approvvigionamento di cantieri edili), marmo e travertino, piastrelle in ceramica.

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare o scaricare tali materiali nei distretti di Imst, Innsbruck città e periferia, Kufstein, Schwaz (c.d. "Kernzone").

Sono esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare e scaricare (quindi un viaggio tra due località inserite nella c.d. "erweiterte Zone") nei distretti di Kitzbühel, Landeck, Lienz (Ost Tirol), Reutte e Zell am See in Austria; Bad Tölz-Wolfrathausen, Garmisch-Partenkirchen, Miesbach, Rosenheim e Traunstein in Germania; Val Pusteria, Alta Valle Isarco e Bassa Valle Isarco in Sudtirolo (Provincia di Bolzano).

Sono esclusi dal divieto in oggetto i veicoli in direzione ovest che hanno trasbordato le merci dalla ferrovia allo scalo di Hall in Tirol e i veicoli in direzione est che devono andare a trasbordare su ferrovia le merci di cui sopra allo scalo di Wörgl, con apposita documentazione a bordo.

Sono esentati dal divieto settoriale i veicoli Euro 6 muniti di Abgasplakette sul parabrezza, (obbligatoria dal 1° maggio 2017 ai sensi della normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft").

Divieti ecologici negli altri Länder

I Länder di Vienna e della parte orientale della Bassa Austria (Niederösterreich) sono considerati dalla legge sulla protezione dalle immissioni inquinanti nell'ambiente, "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", come zone a risanamento ambientale "Sanierungsgebiete", per le quali valgono apposite disposizioni riguardanti anche la circolazione dei veicoli, in particolare quelli pesanti.

Già dal 1° luglio 2008 è vietata la circolazione di tutti gli autocarri con emissioni inquinanti categoria Euro 0 (tutti gli autocarri della classe N), divieto già valido per gli Euro 1 dal 1° luglio 2014 ed esteso agli Euro 2 dal 1° gennaio 2016.

Per gli altri autocarri classe N ecologicamente più avanzati e quindi ammessi normalmente alla circolazione, dal 1° gennaio 2015 vige l'obbligo di essere comunque dotati di un apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, denominato "Abgasplakette", da posizionarsi sulla parte destra del parabrezza del veicolo (regolamento del Land Vienna n. 52/13): tali contrassegni hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (giallo Euro 3, verde Euro 4, azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili solo in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club, Öamtc e Arbö, le officine di revisione periodica ed i punti del Tüv Austria: la mancanza dell'Abgasplakette è sanzionata con una multa fino a 2.180 euro.

Il provvedimento riguarda il transito anche sui tratti autostradali o di superstrada inclusi nel territorio della Sanierungsgebiet, ovvero: la parte terminale della A/2 Südautobahn (che proviene dal confine italiano di Tarvisio, via Villach-Graz), la S1 Wiener Außerring Schnellstraße (che collega la A/2 con la A/4, Vösendorf-Schwechat, in direzione della Repubblica Slovacca e dell'Ungheria attraverso la successiva A/4), la A/4 Ostautobahn (in direzione Budapest e Bratislava attraverso la A/6), oltre alle A/22 ed A/23.

In Stiria, nelle zone classificate "Feinstaubsanierungsgebieten" vige il divieto di circolazione degli autocarri, qui con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. classificati Euro 0/1/2 su tutte le strade (compresi tratti delle autostrada A/2-Südautobahn ed A/9-Pyhrnautobahn), anche qui con obbligo di "Abgasplakette" per le altre categorie Euro di livello superiore, da posizionarsi sul parabrezza del veicolo.

Sono esentati dal divieto gli autocarri ad elevato costo di acquisto, ovvero superiore a 100.000 euro (autocarri-silo, autocisterne, betoniere, ecc.), da comprovare con apposito documento a bordo (es. fattura di acquisto).

Nel Land dell'Alta Austria (Linz), già dal 1° luglio 2016 divieto di circolazione di tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. Euro 0/1/2 sull'autostrada A/1 "Westautobahn", dallo svincolo di Enns Ost (km. 155,087) al nodo autostradale di Haid (km. 175,220 – interconnessione della A/1 con la A/25 verso il confine tedesco-Passau), ovvero il tratto dell'autostrada A/1 "Westautobahn", Vienna-Salisburgo, che attraversa la zona di Linz.

Tutti gli altri autocarri, aventi motore appartenente a categorie ecologiche più recenti (quindi da Euro 3 ed oltre), oppure le tipologie di autocarri esentati dal divieto (di tutte le categorie Euro), già dal 1° luglio 2016 devono essere dotati sul parabrezza di apposito contrassegno atto ad evidenziare la categoria Euro di appartenenza, la "Abgasplakette".

Il provvedimento è stato adottato anche qui sulla base della legge nazionale austriaca sulla protezione delle emissioni inquinanti nell'ambiente "Immissionschutzgesetz-Luft IG-L", allo scopo di ridurre il grado di inquinamento nella zona di Linz classificata "Sanierungsgebiet".

Sono esentati dal divieto dell'Alta Austria: gli autocarri con massa complessiva fino a 12 t. con motore Euro 1 facenti parte di una flotta aziendale, per un massimo di 4 veicoli, muniti di apposita tabella "IG-L"; autocarri utilizzati in servizi di pubblica utilità (acqua, energia, raccolta rifiuti); autocarri con attrezzature di notevole valore, per un importo di almeno 100.000 euro di valore dell'intero veicolo, con documentazione a bordo che ne dimostri il valore.

Le "Abgasplakette", come detto, hanno un colore diverso a seconda della categoria Euro di appartenenza (es. azzurro Euro 5, viola Euro 6) e sono reperibili in Austria presso gli uffici dei locali Automobil Club e le officine di revisione periodica.

Nel Land del Burgenland (quello che ha come capoluogo Eisenstadt), in base al regolamento n. 2/17 pubblicato sulla Landesgesetzblatt für das Burgenland del 20 gennaio 2017, divieto di circolazione su tutto il territorio classificato come "Sanierungsgebiet" (che comprende la gran parte del territorio del Land Burgenland) di tutti gli autocarri/compleksi di autocarri immatricolati fino al 1991/Euro 0; dal 1° ottobre 2017, divieto di circolazione degli autocarri/compleksi di autocarri Euro 1; dal 1° ottobre 2018 divieto di circolazione degli autocarri/compleksi di autocarri Euro 2.

Dal 1° ottobre 2017, sempre in Burgenland, per tutti gli autocarri che sono ammessi alla libera circolazione, obbligo di "Abgasplakette" da posizionarsi sul parabrezza (normativa IG-L) a seconda della categoria Euro di appartenenza.

Su tutto il territorio austriaco, divieto di circolazione notturna ore 22-5 per gli autocarri non silenziati, ovvero quelli non muniti di tabella con una "L" su fondo verde.

Divieto notturno per veicoli non silenziati

Su tutto il territorio austriaco, divieto di circolazione notturna ore 22-5 per gli autocarri non silenziati, ovvero quelli non muniti di tabella con L su fondo verde.

Carinzia

Divieto di transito nel tunnel delle Karavanche (A/11), dalle ore 8 alle ore 14 tutti i sabati da giugno a settembre.

24/06/2019 - Autotrasporto merci in conto terzi – Il GNL nuovo combustibile per autocarri – Convegno – Trento 6 luglio 2019

Si segnala che si terrà il 6 luglio 2019 a Trento un convegno di interesse per le imprese di autotrasporto merci in conto terzi, dal titolo "GNL, il nuovo combustibile economico per i mezzi pesanti che rispetta l'ambiente", con diverse relazioni tecniche, fra cui la testimonianza del dott. Thomas Baumgartner (Presidente A.N.I.T.A., l'associazione dei vettori aderente alla Confindustria).

L'iniziativa è in programma il 6 luglio 2019, con inizio alle ore 9,30, presso la sede della Interbrennero SpA, in via Innsbruck 13 a Trento; la partecipazione è libera, previa segnalazione della propria presenza al dott. Pierangelo Baldo di Confindustria Trento (e-mail baldo@confindustria.tn.it). (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

28/06/2019-MOZAMBICO: Business Forum e b2b (Confindustria, 9 luglio 2019) - Programma e imprese mozambicane (rif. nostra news 14 giugno 2019)

Con riferimento al Business Forum Italia-Mozambico (*v. ns comunicazione del 14 giugno*), in programma il prossimo martedì 9 luglio presso la sede di Confindustria, si trasmette in allegato l'ultimo aggiornamento di programma. Si segnala che il Presidente della Repubblica del Mozambico sarà accompagnato dal Ministro mozambicano degli Affari Esteri, da quello dell'Energia e dal Vice Ministro per l'Agricoltura, oltre che da una qualificata delegazione di imprese, rappresentate ai massimi livelli.

Con l'occasione si trasmette il nuovo elenco di imprese mozambicane che parteciperanno alla sessione di incontri bilaterali. Si segnala in particolare la presenza di imprese dei settori Oil&Gas, Infrastrutture e Costruzioni, ICT, Salute, Agroindustria, Turismo.

Il termine per aderire è posticipato al prossimo 4 luglio; si ricorda che la partecipazione all'iniziativa può essere confermata compilando il form online al seguente link: <https://www.confindustria.it/Aree/opp179.nsf/iscrizione?openform>

Per ogni ulteriore informazione l'ufficio internazionalizzazione di Confindustria Udine rimane a disposizione delle aziende interessate (Alessandro Tonetti, tel. 0432-2726246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

24/06/2019 - Germania – Consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro – Incontri - Udine 9 luglio 2019

L'avv. Roland Plecher (Studio Legale Plecher di Monaco di Baviera) sarà presente a Udine in Confindustria il mattino del 9 luglio 2019 per il periodico incontro con le aziende che necessitano di consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro per problematiche in essere con controparti della Germania.

La prima consulenza alle aziende dell'avv. Plecher, che parla correntemente l'italiano, sarà a titolo gratuito, mentre le spese per pratiche specifiche successive che verranno richieste all'avvocato ed allo staff presso lo studio di Monaco di Baviera saranno interamente a carico delle imprese interessate e da questi rapporti l'Associazione rimarrà completamente estranea.

Il calendario degli incontri del giorno 9 luglio 2019, verrà elaborato secondo l'ordine di prenotazione on-line da parte delle aziende interessate (fino ad esaurimento del tempo a disposizione), aziende che successivamente riceveranno conferma con l'orario dell'appuntamento.

Gli interessati al servizio di consulenza, sono cortesemente invitati a compilare on-line l'apposita scheda di prenotazione (specificando il Paese dall'apposito menù a tendina – Germania - ed tipo di consulenza richiesta), scheda on line reperibile al link [https://www.confindustria.ud.it/pagine/pagina/47/Scheda di prenotazione consulenza legale internazionale](https://www.confindustria.ud.it/pagine/pagina/47/Scheda%20di%20prenotazione%20consulenza%20legale%20internazionale), entro il 2 luglio 2019. (AF)

24/06/2019 - Normativa doganale – Azione antidumping delle Filippine per import di piastrelle dall'UE

L'Ufficio antidumping del Ministero dello Sviluppo Economico (DG per la politica commerciale internazionale – Divisione III) ha informato la Confindustria nazionale dell'adozione da parte delle autorità filippine di misure provvisorie di salvaguardia sull'import di piastrelle in ceramica provenienti dall'UE.

In allegato sono riportate le informazioni sul caso e la documentazione di riferimento. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

INTERNAZIONALIZZAZIONE

28/06/2019 - India – Missione economica settori meccanica agricola, food processing and packaging – New Delhi 2-6 settembre 2019

L'Ice organizza, nell'ambito del progetto India Educational and Business Program, realizzato in collaborazione con Confindustria Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto, una missione in India nel settore dei macchinari per la meccanizzazione agricola, la trasformazione e l'imballaggio alimentare.

La missione si terrà dal 2 al 6 settembre 2019 a Mumbai e/o New Delhi e nelle zone limitrofe e sarà prevista l'organizzazione di workshop settoriali, incontri B2B e visite alle imprese di trasformazione alimentare locali.

La scadenza per le adesioni è fissata al 5 luglio 2019.
I dettagli completi dell'iniziativa sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

28/06/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 28 giugno 2019 - Le commissioni del Parlamento, Industria 2030 e la cybersecurity

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

27/06/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 27 giugno 2019 - Le nomine ai vertici UE, la Georgieva prende quota e Tria cerca il compromesso con la Commissione

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

25/06/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 25 giugno 2019 - La procedura dell'Italia, la Malmstroem sul no-deal e l'intelligenza artificiale

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**
-

25/06/2019 - ETIOPIA: MISSIONE IMPRENDITORIALE (Addis Abeba, 19-20 giugno 2019): Esiti e Presentazioni (riferimento nostra news del 29 maggio 2019)

Il 19 e 20 giugno Confindustria, ICE-Agenzia e ABI – sotto l'egida del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e del Ministero dello Sviluppo Economico – hanno organizzato la Missione imprenditoriale in Etiopia, guidata dalla Vice Ministra, On. Emanuela Claudia Del Re.

In rappresentanza di Confindustria ha partecipato alla Missione la **Presidente del GT Internazionalizzazione dei Territori, Ilaria Vescovi**, oltre al **Coordinatore del GDL sulla Cooperazione Internazionale allo Sviluppo, Giovanni Rocca**. Tra le associazioni, era presente l'**OICE**, fortemente interessata al mercato etiope. La delegazione imprenditoriale era inoltre composta da **34 imprese e 2 banche**, per un totale di oltre 70 persone (si allega l'elenco dei partecipanti italiani).

Articolazione della Missione

Business Forum Italo-Etiope

Il 19 giugno si è tenuto il **Business Forum Italo-Etiope**, durante il quale sono intervenuti, tra gli altri, il **Vice Ministro etiope degli Affari Esteri**, Akilu Hailemichael, il **Vice Ministro etiope dell'Industria**, Teka Gebreyesus, il **Vice Ministro etiope delle Finanze**, Admasu Nebebe, il **Vice Direttore della Commissione etiope per gli investimenti**, Temesgen Tilahun Gebretsadik, e la **Presidente della Camera di Commercio di Addis Abeba**, Mesenbet Shenkute. Per parte italiana sono intervenuti la Vice Ministra degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, la Presidente del GT Internazionalizzazione dei Territori di Confindustria, il Presidente di ICE-Agenzia, il Direttore Generale del Ministero dello Sviluppo Economico, la Chief International Development Finance Officer del gruppo CDP, l'Amministratore Delegato di SACE e il Responsabile delle Relazioni Internazionali di ABI.

Il Business Forum ha visto la partecipazione di un numero considerevole di imprenditori etiopi ed italiani, oltre che di esponenti della comunità imprenditoriale italiana locale, ed ha rappresentato l'occasione per ribadire lo storico legame che lega l'Italia e l'Etiopia. Obiettivo del Forum è stato peraltro quello di evidenziare le nuove opportunità di collaborazione che il mercato etiope offre alle imprese italiane anche alla luce delle recenti riforme economiche, volte ad avviare un processo interno di privatizzazione e liberalizzazione.

Sessioni di approfondimento

I lavori sono proseguiti con una sessione di approfondimento dedicata agli strumenti di supporto offerti dalle banche multilaterali di sviluppo alle imprese italiane interessate ad investire in Etiopia. In tale occasione sono intervenuti rappresentanti della Banca Mondiale, della Banca Africana di Sviluppo, della delegazione dell'UE in Etiopia, oltre al Consigliere del Ministro dell'Economia e delle Finanze e al Coordinatore del GDL sulla Cooperazione Internazionale allo Sviluppo di Confindustria.

A seguire lo studio legale Bonelli Erede ha fornito alle imprese italiane una breve presentazione del quadro normativo vigente in Etiopia.

Incontro con il Ministro etiope delle Finanze

La delegazione italiana ha successivamente incontrato il Ministro etiope delle Finanze, Ahmed Shide, in quello che ha rappresentato un momento di dialogo e confronto sugli ambiti e le modalità per intensificare la collaborazione economica bilaterale, oltre che per ribadire l'interesse delle imprese italiane per il mercato etiope.

Tavoli di approfondimento settoriali

Il giorno 20 giugno si sono tenuti tre tavoli settoriali in parallelo sui settori focus della Missione:

- **Agroindustria.** Nel corso del panel è stata evidenziata la forte complementarità tra il sistema industriale etiope e quello italiano. Significative opportunità di collaborazione emergono con riferimento alle macchine agricole, per il packaging, e per la trasformazione alimentare, specie alla luce dell'obiettivo governativo di incrementare le esportazioni di prodotti agricoli.
- **Infrastrutture e costruzioni.** Il Governo ha tradizionalmente destinato una parte significativa delle proprie risorse alla realizzazione di importanti progetti infrastrutturali (da ultimo attraverso il GTP II). In sede dei lavori le imprese italiane hanno ribadito il proprio interesse a partecipare alla realizzazione dei futuri progetti infrastrutturali in Etiopia e nella regione, anche attraverso la formula del partenariato pubblico-provato (così come recentemente disciplinato a livello legislativo).
- **Tessile e pelli.** Grazie alla lunga tradizione nella tessitura di stoffe pregiate, l'industria tessile e conciaria è uno dei settori di punta dell'economia etiope; diversi grandi gruppi italiani del settore hanno infatti recentemente aperto stabilimenti produttivi nel paese. In tale ambito il Governo etiope intende attrarre nuovi investimenti nel settore, anche grazie ai recenti incentivi introdotti.

Le conclusioni delle tavole settoriali sono state presentate dal Presidente di ICE-Agenzia, dal Coordinatore del GDL sulla Cooperazione Internazionale di Confindustria e dal Chief Technical Advisor di UNIDO, alla Vice Ministra Del Re, alla presenza delle istituzioni e imprese italiane ed etiopi.

Le presentazioni diffuse in tale occasione sono reperibili presso il seguente https://www.dropbox.com/sh/3m6o12irh1mtbg2/AAAsTk0hj5DpiHxd-Y5_7lea?dl=0

Visite aziendali

Nel corso del pomeriggio del 20 giugno si sono svolte le visite aziendali rispettivamente presso uno stabilimento per la lavorazione del teff, il parco industriale di Bole Lemi e l'Indian Embassy Construction Site.

24/06/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 24 giugno 2019 - La trattativa con l'UE, la Brexit e le proteste a Praga

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

EDILIZIA E ANCE**28/06/2019 - Ance Fvg Informa n. 22/2019**

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 22 del 28 giugno

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

24/06/2019 - Ance Fvg Informa n. 21/2019

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 21 del 21 giugno

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

24/06/2019 - Decreto sblocca cantieri: le novità su urbanistica, edilizia e ambiente

Il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, cd. "sblocca-cantieri" è stato convertito, con modifiche ed integrazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 (Gazzetta Ufficiale 17 giugno 2019, n. 140).

<form id="aspnetForm" action="/competenze.aspx?id=19&pid=11&pcid=13&docId=36385" method="post" name="aspnetForm">

L'Ance analizza in una nota tecnica le disposizioni di interesse del settore privato ed ambientale presenti nel testo del Decreto Legge, coordinato con le modifiche e le integrazioni apportate in sede di conversione dal Parlamento, relative in particolare a:

- standard urbanistici e limiti di distanze fra edifici ai fini della rigenerazione urbana (art. 5);
- condomini degradati (art. 5-sexies);
- procedimento di localizzazione delle opere di interesse statale (art. 5-bis);
- cessazione della qualifica di rifiuto (*end of waste*) e proroga dei termini per il deposito/trasporto dei materiali da scavo derivanti dal sisma del 2016 (art.1, comma 19 e art. 24).

Si sottolinea che mentre le disposizioni contenute nel testo originale del decreto legge sono entrate in vigore il 19 aprile 2019, quelle introdotte dalla legge di conversione il 18 giugno 2019.

In allegato:

- nota tecnica illustrativa
- stralcio articoli di interesse del Decreto Legge 32/2019 coordinato con Legge 55/2019
- testo dell'art. 2-bis Dpr 380/2001 come modificato DL 32/2019 e dalla Legge 55/2019

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

24/06/2019 - Decreto Sblocca cantieri: novità su irregolarità fiscali e organi di controllo nelle srl

In una nota l'Ance illustra le ultime disposizioni in materia fiscale introdotte dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55, di conversione del decreto sblocca cantieri.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

FORMAZIONE

28/06/2019 - Produzione - 12 luglio 2019 - Lean PRODUCTION

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Lean PRODUCTION".

Il corso si rivolge a Direttori Generali, Responsabili dell'organizzazione e dell'HR, Direttori Operations, Responsabili di funzione di aree di produzione.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 12 luglio 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**



27/06/2019 - Acquisti - 10 luglio 2019 - Strumenti operativi per il buyer

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Strumenti operativi per il buyer".

Il corso si rivolge a Buyers con diverso livello e diversa specializzazione aziendale.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 10 luglio 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

24/06/2019 - Informatica - 8 luglio 2019 - STRUMENTI AVANZATI PER UN USO PROFESSIONALE DI MS WORD – Come utilizzare al meglio un editor di testo

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "STRUMENTI AVANZATI PER UN USO PROFESSIONALE DI MS WORD – Come utilizzare al meglio un editor di testo".

Il corso aperto è rivolto a chi ha già una conoscenza base dell'applicativo MS Word e lo utilizza per scopi professionali all'interno di attività produttive.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, l'8 luglio 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....