

ASSINDUSTRIA INFORMA

NEWS

da lunedì 25 febbraio a venerdì 1 marzo 2019

Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS
Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate

INDUSTRIA 4.0

- Corso di alta formazione "Metal additive Manufacturing scenario Research and industrial experience" organizzato dal CISM - Udine, 25-28 marzo 2019
- Il MISE ha pubblicato l'invito a manifestare l'interesse a partecipare ai grandi Progetti di Interesse Strategico Europeo. Scadenza, 30 aprile 2019
- Call per la selezione di IMPRESE INNOVATIVE (startup, spinoff, PMI) italiane e cinesi, dall'elevato potenziale di mercato, interessati a percorsi di internazionalizzazione verso la Cina e l'Italia

FISCO

- Proroghe: spesometro e esterometro al 30/4, liquidazioni Iva 4° trimestre 2018 al 10 aprile
- Assistenza fiscale ai dipendenti per il 2019

AGEVOLAZIONI REGIONALI, NAZIONALI

- Sostegno alle PMI settore agricoltura colpite dagli eventi meteorologici avversi occorsi a decorrere dal 28 ottobre 2018

TRASPORTI

- Regno Unito - Brexit - Documento del Governo britannico sulle implicazioni economiche
- Trasporti internazionali - Regno Unito - Conseguenze per i trasporti a seguito della Brexit
- Trasporto merci pericolose - Le novità dell'ADR 2019 - Seminario - Udine 11 marzo 2019
- Trasporti eccezionali - Indennizzo di usura mezzi d'opera - Pro-memoria regole di versamento
- Sicurezza stradale - Divieti di circolazione mezzi pesanti - Deroga per trasporto carburanti con complessi di veicoli - Nota MinInterno del 14 febbraio 2019
- Sicurezza stradale - Divieto circolazione veicoli con massa complessiva superiore a 5 t. nel territorio comune di Duino-Aurisina

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Regno Unito - Brexit - Documento della Presidenza del Consiglio dei Ministri

- Regno Unito - Brexit - Documentazione Agenzia delle Dogane
- Normativa doganale - Regno Unito - Brexit ed operazioni di import/export dal 30 marzo 2019 - Nota Agenzia delle Dogane del 26 febbraio 2019
- Missione imprenditoriale nazionale negli Emirati Arabi Uniti. 14-17 aprile 2019
- Giappone - Accordo di libero scambio con l'UE dal 1° febbraio 2019 - Circ. Agenzia Dogane n. 1/D/19
- Francia - Aggiornamento normativa distacco lavoratori e consulenza - Udine 13 marzo 2019
- Germania, Svizzera - Consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro - Incontri - Udine 13 marzo 2019

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- Oggi in Europa - Daily brief - 1° marzo 2019 - Il Forum economico Confindustria MEDEF a Versailles, la crisi nel PPE e l'Accordo May sulla Brexit
- SACE-SIMEST, polo unico per l'internazionalizzazione: da oggi 1 marzo 2019 attivo il portale unico
- Oggi in Europa - Daily brief - 28 febbraio 2019 - Il Forum economico Confindustria MEDEF, il country report sull'Italia e l'incontro Merkel/Macron
- Oggi in Europa - Daily brief - 27 febbraio 2019 - Possibile il rinvio della Brexit, in arrivo il country report dell'Italia e la riforma del copyright
- Progetto BRI - Documentazione roundtable con le imprese su forniture in Egitto, Kazakistan e Georgia
- Missione imprenditoriale nazionale negli Emirati Arabi Uniti. 14-17 aprile 2019
- Oggi in Europa - Daily brief - 26 febbraio 2019 - Il rinvio della Brexit, la crisi del PPE e i sondaggi in Francia
- Oggi in Europa - Daily brief - 25 febbraio 2019 - Nuovo rinvio per la Brexit, il piglio della Vestager e il discorso di Draghi

RICERCA E INNOVAZIONE

- Il MISE ha pubblicato l'invito a manifestare l'interesse a partecipare ai grandi Progetti di Interesse Strategico Europeo. Scadenza, 30 aprile 2019

AMBIENTE

- Albo: Circolare n.3/2019 su cat. 1 e Del. n. 2/2019 su RAEE
- MUD 2019 e portale "Ecocamera"

../..

LARGO CARLO MELZI 2
33100 UDINE
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761
TELEFAX 0432-509969
C.P. 285

SICUREZZA

- Seminario CEFS su gestione della durabilità nel processo edilizio

EDILIZIA E ANCE

- Ance Fvg Informa n. 8/2019
- Seminario CEFS su gestione della durabilità nel processo edilizio
- Ance Fvg Informa n. 7/2019

CONVENZIONI

- Convenzioni - Viaggi e trasporti e Flotte aziendali – Nuova convenzione Confindustria-B-Rent per noleggio a breve e lungo termine
- Convenzioni – Servizi alle imprese – Cerved 2019
- Convenzioni – Servizi alle imprese – Tecno 2019
- Convenzioni – Servizi alle imprese – Coface 2019

FORMAZIONE

- Vendite - 14 e 15 marzo 2019 - Tecniche di comunicazione per il recupero crediti
 - Marketing - 13 e 14 marzo 2019 - Social media marketing mobile - Strategie di online marketing avanzato, direttamente dal tuo cellulare - Il tuo smartphone è lo strumento di marketing più efficace per promuovere la tua azienda
 - Sicurezza - 12 marzo 2019 - I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza "Aggiornamento" – Modulo da 4 ore
 - Sicurezza - 12 marzo 2019 - I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza "Aggiornamento" – Modulo da 8 ore
 - Economico - 12 marzo 2019 - Simulazione di bilancio
-

ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST
LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA

Comunica a tecnologie@confindustria.ud.it la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

INDUSTRIA 4.0

01/03/2019 - Corso di alta formazione “Metal additive Manufacturing scenario Research and industrial experience” organizzato dal CISM – Udine, 25-28 marzo 2019

Si comunica che il CISM ha organizzato il corso di alta formazione dal titolo “Metal additive Manufacturing scenario Research and industrial experience”, previsto dal 25 al 28 marzo 2019

Le tecniche di produzione additiva (AM) o di stampa 3D mirano a diventare il nuovo modo di produrre componenti meccanici altamente personalizzati. AM si è già affermata nei settori aerospaziale, energetico e medicale come una tecnologia affidabile, e molte aziende stanno già investendo in impianti di produzione di serie basati su AM. Questo workshop intende presentare informazioni aggiornate sugli ultimi sviluppi - ricerca ed esperienza industriale - nel campo delle tecniche di produzione additiva per materiali metallici, favorendo così un forum internazionale per un proficuo scambio di idee e favorendo la cooperazione tra ricerca e industria. Sono previsti interventi dei maggiori esperti in ambito internazionale e nazionale sul tema.

Il corso è aperto a tutti al costo di 400 euro/persona per l'intera settimana. Sono previste quote ridotte per gruppi. Per iscriversi seguire le indicazioni sul flyer o visitare il sito <http://www.cism.it/courses/E1904/>

La lingua ufficiale del corso è l'inglese.

Nelle due giornate finali avranno luogo delle “sessioni industriali” durante le quali sono previsti interventi di relatori sia accademici che industriali, nonché la visita dei due laboratori regionali focalizzati sulle tecnologie additive per metalli: LAMA FVG presso l'Università di Udine e Additive FVG Square presso Friuli Innovazione.

Si allega il flyer relativo al corso.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

01/03/2019 - Il MISE ha pubblicato l'invito a manifestare l'interesse a partecipare ai grandi Progetti di Interesse Strategico Europeo. Scadenza, 30 aprile 2019

Si comunica che il Ministero dello Sviluppo Economico, in linea con gli altri paesi europei, ha lanciato l'invito a manifestare l'interesse a partecipare alle «catene del valore» individuate dal Forum Strategico per i grandi progetti di interesse europeo (IPCEI) al fine di selezionare idee e stimolare la partecipazione delle imprese italiane.

Gli ambiti che l'Unione Europea ritiene centrali per l'economia del futuro sono:

- Veicoli connessi verdi e autonomi,
- Salute intelligente,
- Industria a bassa emissione di carbonio,
- Tecnologie e sistemi ad idrogeno,
- Internet delle cose industriale,
- Sicurezza informatica

A queste sei aree, appena definite dallo Strategic Forum per gli IPCEI, se ne aggiungono tre già selezionate: - microelettronica;

- batterie;
- supercalcolatori.

Su tali temi l'Europa intende investire per il futuro in termini di piani di azione e risorse europee e nazionali, in risposta alle sfide dell'industria europea sui megatrend della digitalizzazione e Confindustria sta già lavorando per sostenere la definizione di partenariati industriali nazionali così da partecipare da protagoniste alle value chain strategiche.

Al momento l'invito a manifestare interesse da parte del Ministero dello Sviluppo Economico non è accompagnato da sostegno finanziario. Quest'ultimo si concretizzerà se il progetto proposto dall'impresa entrerà a far parte di un IPCEI, lanciato dall'Unione Europea in futuro.

Le imprese interessate a partecipare ai grandi progetti IPCEI dovranno confermare il proprio interesse a partecipare, inviando al MISE il documento “scheda di progetto_def-ipcei”.

Il documento, debitamente compilato dovrà specificare a quale catena del valore l'azienda intende riferirsi, indicando, sommariamente, l'ubicazione dell'investimento previsto, le caratteristiche principali del progetto, i costi ammissibili, la data di inizio e di fine del progetto. La call pubblicata dal Ministero chiarisce che l'azienda che si candida deve far parte della catena del valore per la quale si propone in uno dei suoi anelli, dalla produzione delle materie prime necessarie per la fabbricazione del prodotto al riciclaggio dello stesso. Un requisito importante, inoltre, riguarda il carattere fortemente innovativo del progetto tecnico «rispetto allo stato dell'arte mondiale nel settore».

Il documento “scheda di progetto_def-ipcei” dovrà essere inviato via PEC all'indirizzo dgpipmi.div05@pec.mise.gov.it, entro il 30 aprile 2019.

Per maggiori informazioni potete contattare l'ing. Franco Campagna, Tel. 0432 276202 - mail. campagna@confindustria.ud.it . (FC)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

28/02/2019 - Call per la selezione di IMPRESE INNOVATIVE (startup, spinoff, PMI) italiane e cinesi, dall'elevato potenziale di mercato, interessati a percorsi di internazionalizzazione verso la Cina e l'Italia

Si informa Campania NewSteel, l'incubatore certificato ai sensi del Decreto Crescita 2.0 promosso da Città della Scienza e dall'Università degli Studi di Napoli Federico II, ha lanciato la seconda call per la **selezione di IMPRESE INNOVATIVE (startup, spinoff, PMI) italiane e cinesi, dall'elevato potenziale di mercato, interessati a percorsi di internazionalizzazione verso la Cina e l'Italia.**

L'obiettivo dell'annuncio, è quello di **selezionare 50 startup**, operanti in uno o più dei seguenti ambiti settoriali: Digital Economy, AI & Big Data, Intelligent Equipment, Advanced Production, Comprehensive Health, Sustainability & Green Innovation, che si aggiungeranno alle selezionate del primo avviso, **per avviare percorsi di internazionalizzazione** verso la Cina offrendo loro l'opportunità di presentarsi ad un vasto e qualificato numero di finanziatori, incubatori ed esperti dei due Paesi.

Alle 50 imprese selezionate sarà assegnato un ticket per la copertura delle spese di viaggio e alloggio per partecipare alle successive fasi selettive della Showcase che si terranno in Cina nel corso del 2019.

Per partecipare all'annuncio, che scadrà il 11/03/2019, consultare il link <https://www.campanianewsteel.it/best-startup-showcase-2nd-announcement/>

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

FISCO**28/02/2019 - Proroghe: spesometro e esterometro al 30/4, liquidazioni Iva 4° trimestre 2018 al 10 aprile**

Si riporta il comunicato diffuso dal Mef in data 27 febbraio con le proroghe in oggetto.

Roma, 27 febbraio - Su proposta del Ministro dell'Economia e delle Finanze, Giovanni Tria, è arrivato alla firma il decreto che proroga la scadenza relativa ai cosiddetti "Spesometro" ed "Esterometro". Questi i punti essenziali del decreto:

L'art. 1, ai commi 1 e 2, prevede la proroga dal 28 febbraio 2019 al 30 aprile 2019 per le:

- comunicazioni dello spesometro del 3° e 4° trimestre 2018 e, per coloro che hanno optato per la trasmissione semestrale, del 2° semestre 2018 (art. 1, comma 1)
- comunicazioni dei dati relativi a cessioni di beni e prestazioni di servizi verso e da soggetti esteri (esterometro, art. 1, comma 1).

L'art. 2 prevede la proroga dal 28 febbraio 2019 al 10 aprile 2019 per le comunicazioni delle liquidazioni periodiche IVA del 4° trimestre 2018.

L'art. 3 prevede, ai commi 1 e 2, per i soggetti che facilitano le vendite a distanza mediante l'uso di interfacce elettroniche, la proroga dei termini:

- per i versamenti IVA relativi ai primi tre mesi del 2019, da effettuare entro il 16 aprile 2019, al 16 maggio 2019, con la maggiorazione dello 0,40 per cento mensile a titolo di interesse;
- per le comunicazioni dei dati relativi a cessioni di beni e prestazioni di servizi verso e da soggetti esteri (esterometro, art. 1, comma 1,) relative ai mesi di marzo e aprile, al 31 maggio 2019.

Lo schema di provvedimento in questione è stato predisposto a norma dell'art. 12, comma 5, del decreto legislativo n. 241 del 1997, che consente con dPCM, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di modificare i termini riguardanti gli adempimenti dei contribuenti relativi alle imposte ivi previste.

Sarà pubblicato in Gazzetta Ufficiale dopo la registrazione presso la Corte dei Conti.

26/02/2019 - Assistenza fiscale ai dipendenti per il 2019

Il Caf Interregionale Dipendenti S.r.l. avvia per il 2019 l'attività di assistenza fiscale per l'elaborazione dei modelli 730 dei dipendenti delle aziende interessate.

Le condizioni tariffarie praticate dal CAF Interregionale Dipendenti per la liquidazione dei modelli 730/2019, a carico delle imprese e le tariffe per l'assistenza nella compilazione, sono riportate nell'allegata scheda di adesione, da restituire da parte delle aziende interessate entro il prossimo venerdì 1° marzo.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

AGEVOLAZIONI REGIONALI, NAZIONALI

25/02/2019 - Sostegno alle PMI settore agricoltura colpite dagli eventi meteorologici avversi occorsi a decorrere dal 28 ottobre 2018

Si informa che la Deliberazione della Giunta CCIAA di Pordenone-Udine n. 23 del 04/02/2019 prevede il sostegno alle PMI settore agricoltura delle ex province di Pordenone e Udine colpite dagli eventi meteorologici avversi occorsi a decorrere dal 28 ottobre 2018.

Sono beneficiarie dei contributi le imprese nel settore agricoltura, le cooperative e i consorzi, che rientrino nella definizione di micro, piccola e media impresa con sede legale e/o operativa destinataria dell'investimento in uno dei comuni delle ex province di Pordenone e di Udine colpito dagli eventi meteorologici avversi del 28-30 ottobre 2018.

Le agevolazioni sono concesse in osservanza alle condizioni prescritte dal regolamento CE 1408 del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli artt. 87 e 88 del Trattato CE agli aiuti di importanza minore "de minimis".

Sono ammesse tutte le spese connesse allo svolgimento dell'attività di impresa riconducibili alle seguenti tipologie: 1) ripristino strutturale e funzionale dell'immobile nel quale ha sede l'attività agricola dell'impresa; 2) ripristino dei macchinari e delle attrezzature d'impresa danneggiati a seguito dell'evento calamitoso e riferiti all'attività agricola dell'impresa; 3) acquisto di scorte di prodotti agricoli, semilavorati e prodotti finiti danneggiati o distrutti e non più utilizzabili a seguito dell'evento calamitoso; 4) ripristino coltivazioni arboree con relativi impianti sostegno, antigrandine e irrigazione; 5) ripristino vie di accesso e piste necessarie allo svolgimento dell'attività agricola. Tra le spese ammesse sono compresi inoltre i costi di trasporto, montaggio, smontaggio, nonché le spese di pulizia del sito produttivo e le spese per la rimozione e smaltimento dei detriti. Sono escluse tutte le spese non strettamente rientranti nelle sopra menzionate categorie. Per le prestazioni tecniche quali: progettazione, direzione lavori, etc., connesse con i danni di cui al punto 1, la relativa spesa è ammissibile a contributo nel limite del 10% dell'importo al netto dell'aliquota I.V.A. di legge dei lavori di ripristino dei danni relativi.

Potrà essere ammessa a finanziamento per ciascuna impresa solamente una domanda di contributo, per localizzazione (ex provincia di appartenenza) delle sedi/unità operative danneggiate. Al massimo potranno essere ammesse a finanziamento pertanto 2 domande di contributo per ogni impresa se le sedi /unità locali danneggiate sono localizzate nelle 2 ex province di Pordenone e Udine. Sono ammissibili esclusivamente le spese sostenute - fatturate e pagate - dall'impresa beneficiaria, a partire dal 28 ottobre 2018 ed entro il termine massimo previsto per la rendicontazione, giustificate da fatture o da documenti probatori equivalenti regolarmente emessi agli effetti fiscali, pagati nel rispetto della normativa vigente, nonché debitamente quietanzati.

L'agevolazione concedibile per ciascuna domanda consiste in un contributo a fondo perduto, in conto capitale sulle spese sostenute e ritenute ammissibili per gli investimenti di cui all'art. 6 del presente Bando nella percentuale massima dell'80%.

Il contributo massimo concedibile è pari ad euro 15.000,00. Il contributo concesso con il presente bando è cumulabile con altre agevolazioni di fonte pubblica, fino alla concorrenza del costo complessivo documentato; l'eventuale aiuto cumulato non potrà comunque superare l'ammontare del valore dei beni acquistati, detratti eventuali rimborsi assicurativi.

Le imprese interessate presentano domanda di contributo in bollo alla CCIAA di Pordenone-Udine, utilizzando, a pena di inammissibilità, la modulistica allegata al presente bando, pubblicata sui siti camerali. La domanda dovrà essere presentata: a partire dalle ore 09.00.00 del 01/03/2019 ed entro il 30/04/2019.

I contributi sono concessi, secondo il procedimento valutativo a sportello, secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande fino a esaurimento dei fondi.

Info: <http://www.ud.camcom.it/P42A4223C4149S3707/Sostegno-alle-PMI-settore-agricoltura-delle-ex-province-di-Pordenone-e-Udine-colpite-dagli-eventi-meteorologici-avversi-ocorsi-a-decorrere-dal-28-ottobre-2018.htm>

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

TRASPORTI

01/03/2019 - Regno Unito – Brexit – Documento del Governo britannico sulle implicazioni economiche

Il Governo britannico ha pubblicato un documento relativo alla Brexit, con particolare riferimento alle implicazioni sugli affari e sul commercio di un'uscita del Regno Unito dall'Unione europea il 29 marzo 2019 senza un accordo (hard Brexit).

Il documento è riportato in allegato. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

28/02/2019 - Trasporti internazionali – Regno Unito – Conseguenze per i trasporti a seguito della Brexit

A circa un mese dalla data ultima dell'uscita della Gran Bretagna dall'Unione Europea (29 marzo 2019), e dopo l'incontro del 15 febbraio scorso organizzato dall'Associazione degli autotrasportatori merci in conto terzi A.N.I.T.A. con esperti del MIT e dell'Agenzia delle Dogane per fare il punto su Brexit, viene data informazione che il quadro di riferimento normativo non è ancora definito per gli operatori.

Si riporta di seguito, pertanto, una sintesi aggiornata dei possibili scenari riferiti al trasporto stradale, fermo restando che è necessario seguire giorno per giorno l'evoluzione delle trattative a livello politico, tra l'UE e la GB.

Riguardo invece agli aspetti doganali e fiscali (IVA) – per i quali è fatto un breve riassunto – si rimanda al documento del 26 febbraio 2019 redatto dall'Agenzia Dogane e Monopoli che è riportato in allegato, per i necessari approfondimenti che interessano gli operatori coinvolti da Brexit.

Trasporti da/verso la Gran Bretagna

Un mancato Accordo UE-GB entro il 29 marzo 2019 farà scattare un'hard Brexit già dal 30 marzo 2019, vale a dire l'applicazione del regime autorizzativo CEMT per effettuare trasporti stradali, le regole WTO per lo scambio delle merci, l'introduzione di formalità doganali.

Riguardo agli aspetti legati al titolo autorizzativo per effettuare il trasporto, il venir meno del regime della licenza comunitaria renderà possibili i trasporti soltanto con autorizzazioni multilaterali CEMT.

Questo non rappresenta ovviamente una soluzione al trasporto, in quanto - come noto - le autorizzazioni disponibili per i 43 Paesi aderenti non sono sufficienti ad assicurare lo stesso numero di trasporti che interessano attualmente la Gran Bretagna.

La GB e l'Irlanda, hanno chiesto un rilascio supplementare straordinario di autorizzazioni CEMT supplementari di base (50) per il 2019 e per il 2020 per fronteggiare Brexit ed in ambito CEMT tutti i Paesi aderenti sono stati concordi sulla concessione.

Anche l'Italia, insieme a qualche altro Paese ha chiesto di ottenere un pari numero di permessi supplementari per lo stesso periodo, al fine di assicurare ai propri vettori un numero di titoli più congruo per effettuare trasporti da/verso la GB.

Tali autorizzazioni, a seconda della scelta di utilizzarle con veicoli Euro 5 o Euro 6, verrebbero infatti moltiplicate per 6 o per 8.

Il nostro Paese si avvale di alcune "riserve" che consentono di limitare il mercato nazionale ai vettori esteri, a fronte della rinuncia ad un numero maggiore di autorizzazioni che non vengono utilizzate se non in minima parte dal vettore italiano.

Al momento, non è dato sapere se tali autorizzazioni saranno concesse al nostro Paese in ambito CEMT, in quanto la richiesta di rilascio ha trovato una forte ed inspiegabile opposizione da parte di Paesi UE (Germania, Olanda, ecc.) più che di Paesi non-UE, che utilizzano strumentalmente il tema Brexit per chiedere la rimozione delle "riserve" da parte italiana.

Il contingente 2019 per l'Italia è pari a 268 autorizzazioni annuali, che vengono attribuite alle imprese che hanno ottenuto il rinnovo di tali permessi ed a quelle che hanno fatto domanda di graduatoria.

Recentemente, il MIT ha riaperto i termini di presentazione delle domande per attribuire circa 180 autorizzazioni disponibili e circa 60 imprese otterranno tali permessi, prevedibilmente per la metà di marzo 2019.

Le autorità UE, che stavano lavorando da tempo ad un "piano B", in caso di hard-Brexit, hanno trovato un accordo. Il Parlamento UE ed il Consiglio UE infatti hanno

concordato una soluzione unilaterale da proporre alla GB – che dovrà essere resa operativa a breve, se la GB è d'accordo a concedere lo stesso trattamento ai vettori UE - consistente nella concessione alla Gran Bretagna di un regime transitorio valido fino al 31 dicembre 2019, durante il quale i vettori dell'UE e quelli inglesi possono effettuare trasporti internazionali nei rispettivi territori, senza limitazioni quantitative del numero di viaggi, come avviene oggi con la licenza comunitaria.

Tale proposta unilaterale prevede anche la possibilità di trasporti all'interno di uno Stato membro (cabotaggio) ovvero di trasporti tra Stati membri UE ("gran cabotaggio"), fino ad un massimo di 2 operazioni entro 7 gg dalla data dello scarico di merci in trasporto internazionale, fino alla fine di luglio 2019; dal 1° agosto e fino al 31 ottobre 2019 sarebbe possibile 1 solo viaggio di cabotaggio o di gran cabotaggio. Nei mesi di novembre e dicembre, sarebbero possibili soltanto trasporti internazionali UE-GB.

In questo caso, i trasporti stradali tra UE e GB verrebbero assicurati in maniera ideale

per evitare interruzioni, essendo di fatto una sorta di continuazione del regime di licenza UE.

L'ipotesi di un Accordo bilaterale Italia-Gran Bretagna – che il nostro Paese era pronto a sottoscrivere - appare al momento non percorribile, perché l'UE intende condurre negoziati diretti con la GB senza delegare ai singoli Stati la facoltà di sottoscrivere accordi bilaterali.

Circa il 30% dei trasporti Italia-GB viene effettuato da vettori italiani ed inglesi, mentre la restante parte da vettori UE (lituani, polacchi, romeni, ecc.).

Aspetti doganali

La Brexit avrà ripercussioni sulle imprese che:

- a) vendono beni o forniscono servizi al Regno Unito;
- b) acquistano beni o ricevono servizi dal Regno Unito;
- c) movimentano merci da/per il Regno Unito.

Senza un periodo transitorio (come previsto dall'accordo di recesso) o un accordo definitivo, dal 30 marzo 2019 le relazioni commerciali con il Regno Unito saranno disciplinate dalle norme generali dell'OMC – Organizzazione mondiale del commercio - senza l'applicazione di preferenze.

Ciò presuppone, in particolare, che:

- si applicheranno le formalità doganali, dovranno essere presentate dichiarazioni e le autorità doganali potranno esigere garanzie per i debiti doganali potenziali o esistenti.
- i dazi doganali si applicheranno alle merci che entrano nell'UE dal Regno Unito, senza preferenze.

- ad alcune merci che entrano nell'UE dal Regno Unito possono applicarsi anche divieti o restrizioni, il che significa che possono essere richieste licenze di importazione o di esportazione.
- le licenze di importazione e di esportazione rilasciate dal Regno Unito non saranno più valide nell'UE (UE 27).
- le autorizzazioni per le semplificazioni doganali o le procedure come il deposito doganale, rilasciate dal Regno Unito non saranno più valide nell'UE (UE 27).
- le autorizzazioni che conferiscono lo status di operatore economico autorizzato (AEO) rilasciate dal Regno Unito non saranno più valide nell'UE (UE 27).
- gli Stati membri applicheranno l'IVA all'importazione di merci che entrano nell'UE dal Regno Unito.
- le esportazioni verso il Regno Unito saranno non imponibili dall'IVA.
- le norme per la dichiarazione e il pagamento dell'IVA (per le prestazioni di servizi quali quelli prestati tramite mezzi elettronici) e per i rimborsi IVA transfrontalieri cambieranno.
- i movimenti di merci verso il Regno Unito richiederanno una dichiarazione di esportazione.

Il movimento di merci sottoposte ad accisa verso il Regno Unito potrebbe anche richiedere un documento amministrativo elettronico (eAD).

- le merci sottoposte ad accisa in movimento dal Regno Unito verso l'UE (UE 27) dovranno essere sdoganate prima di poter iniziare un movimento nell'ambito del sistema di informatizzazione dei movimenti e dei controlli dei prodotti soggetti ad accisa.

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha attivato un Help Desk (<https://www.adm.gov.it/portale/infobrexite>) attraverso il quale è possibile richiedere approfondimenti su quesiti specifici. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

25/02/2019 - Trasporto merci pericolose - Le novità dell'ADR 2019 - Seminario - Udine 11 marzo 2019

Dopo un periodo transitorio di 6 mesi (primo semestre 2019), di applicazione volontaria, dal 1° luglio 2019 il periodico adeguamento della disciplina per il trasporto su strada delle merci pericolose, l'ADR 2019, entrerà a pieno regime.

L'ADR è l'accordo internazionale che regola il trasporto su strada delle merci pericolose, applicato anche per i viaggi in ambito nazionale.

In corrispondenza della sua revisione biennale, all'ADR edizione 2019 sono state apportate limitate variazioni che tengono anche conto dell'adeguamento al progresso tecnico in tema di trasporti,

Per consentire alle imprese interessate di aggiornare le proprie conoscenze su tale normativa ed adottare le necessarie misure aziendali, Confindustria Udine organizza un apposito seminario dal titolo "Il trasporto su strada delle merci pericolose: le novità dell'ADR 2019", che si terrà il giorno 11 marzo 2019 con inizio alle ore 16,00 (dettagli in allegato). (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

25/02/2019 - Trasporti eccezionali – Indennizzo di usura mezzi d'opera – Pro-memoria regole di versamento

Si ricorda che i mezzi d'opera, ai sensi dell'art. 34 del nuovo Codice della Strada, per poter circolare devono essere muniti di apposito contrassegno comprovante l'avvenuto pagamento di un indennizzo di usura, per un importo pari alla tassa di possesso, da corrispondere contestualmente alla stessa e per la stessa durata (4, 8 o 12 mesi); regole ulteriori sono previsti per la circolazione in autostrada.

Da diversi anni, le modalità di versamento sono sempre le stesse (e non sono mai cambiate fino dall'originale istituzione – DM 23 marzo 1992): il versamento deve essere effettuato sul ccp n. 11618014 intestato alla Sezione di Tesoreria Provinciale di Viterbo, con bollettino a quattro sezioni, causale indennizzo di usura mezzi d'opera, capo 25, cap. 3664.

La terza sezione del bollettino di versamento deve essere conservata unitamente alla carta di circolazione del veicolo classificato mezzo d'opera; la quarta sezione del bollettino di versamento costituisce invece contrassegno comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura e deve essere esposta, in modo visibile, sul veicolo (trattandosi di tassa di circolazione, questo indennizzo di usura è dovuto solo se si circola su strada pubblica; se la circolazione su strada pubblica avviene per un periodo inferiore a quello di validità della tassa di possesso, l'indennizzo di usura non può essere frazionato e deve essere corrisposto l'intero importo, pari quindi alla tassa di possesso che in questo caso era già stata versata in precedenza, rispetto alla messa su strada pubblica del mezzo d'opera).

L'indennizzo di usura del mezzo d'opera è pari alla tassa di possesso: come tale, se quest'ultima è pagata anche in relazione alla massa rimorchiabile, l'importo complessivo è quello che costituisce l'indennizzo di usura.

I veicoli mezzi d'opera o complessi mezzi d'opera, necessitano ancora di un'autorizzazione alla circolazione rilasciata dall'ente proprietario della strada, con una scadenza "pressoché indefinita nel tempo", ovvero fino al decimo giorno successivo alla pubblicazione in G.U. dell'elenco delle strade percorribili dai mezzi d'opera (elenco che in FVG e molte altre regioni, non è mai stato pubblicato).

I complessi costituiti invece da mezzo d'opera con rimorchio classificato eccezionale per il trasporto delle macchine operatrici, per massa complessiva a pieno carico fino a 56 t. (con aggancio tecnico indicato sulla carta di



circolazione del rimorchio), hanno invece bisogno anche dell'autorizzazione periodica (validità 12 mesi) rilasciata dall'ente proprietario della strada, previo pagamento dell'ulteriore indennizzo forfettario (si avrà quindi che il mezzo d'opera-veicolo isolato avrà una propria autorizzazione a validità indefinita nel tempo, nel mentre il complesso mezzo d'opera+rimorchio classificato eccezionale per trasporto esclusivo di macchine operatrici, avrà un'ulteriore autorizzazione di tipo periodico, validità 12 mesi per massa complessiva a pieno carico fino a 56 t., secondo le disposizioni previste per i trasporti eccezionali).

Sono classificati mezzi d'opera (art. 54 del nuovo Codice della Strada) i veicoli o complessi di veicoli dotati di particolari attrezzature per il carico ed il trasporto di materiali di impiego o di risulta dell'attività edilizia stradale, di escavazione mineraria e materiali assimilati ovvero che completano, durante la marcia, il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia; tali veicoli o complessi di veicoli possono essere adibiti a trasporti in eccedenza ai limiti di peso stabiliti nell'art. 62 del Codice della Strada (pesi legali) e non superiori a quelli di cui all'art. 10, comma 8 (pesi potenziali) e comunque nel rispetto dei limiti dimensionali fissati dall'art. 61. I mezzi d'opera devono essere altresì idonei allo specifico impiego nei cantieri o utilizzabili a uso misto su strada e fuori strada. Durante la circolazione nei limiti dei pesi potenziali, i veicoli mezzi d'opera devono tenere accesi i dispositivi lampeggianti a luce gialla. (AF)

25/02/2019 - Sicurezza stradale – Divieti di circolazione mezzi pesanti – Deroga per trasporto carburanti con complessi di veicoli – Nota MinInterno del 14 febbraio 2019

Con riferimento al calendario 2019 delle limitazioni alla circolazione dei mezzi pesanti in Italia (DM 4 dicembre 2018), con propria nota del 14 febbraio 2019 il Ministero dell'interno (confermando analoga posizione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ha precisato che la deroga ai divieti, prevista per le autocisterne adibite al trasporto di combustibili liquidi o gassosi, destinati alla distribuzione e al consumo, sia pubblico che privato, deve intendersi valida anche per i complessi di veicoli, quali autoarticolati ed autotreni (destinati al trasporto di carburanti) e quindi non solo per i veicoli isolati. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

25/02/2019 - Sicurezza stradale – Divieto circolazione veicoli con massa complessiva superiore a 5 t. nel territorio comune di Duino-Aurisina

Con ordinanza n. 4 del 21 gennaio 2019, il Comune di Duino-Aurisina ha vietato il transito su tutto il territorio comunale, dalle ore 0 alle ore 24 di tutti i giorni, dei veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 5 t. nei tratti interni ai centri abitati attraversati dalla SS n. 14, SR n. 55 e SR n. TS 1.

I centri abitati interessati sono quelli di San Giovanni di Duino, Duino, Sistiana, Aurisina Cave, Aurisina Centro. E' ammesso il libero transito, in deroga al divieto, dei veicoli che effettuano operazioni di carico/scarico merci nel territorio interdetto, veicoli per trasporto e smaltimento rifiuti raccolti nel territorio comunale, veicoli dei frontisti, autobus per servizi di linea e turistici, nonché altre categorie.

Le autorizzazioni già rilasciate da FVG Strade SpA per i trasporti eccezionali (mezzi d'opera compresi) interessanti il territorio di Duino-Aurisina come sopra specificato, sono da considerarsi come non autorizzate. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

01/03/2019 - Regno Unito – Brexit – Documento della Presidenza del Consiglio dei Ministri

La Presidenza del Consiglio dei Ministri ha pubblicato una raccolta di indicazioni sulle conseguenze e sui preparativi in caso di *Hard Brexit del Regno Unito*. Si tratta di un documento avente lo scopo di informare tutti gli interessati su come prepararsi al recesso senza accordo del Regno Unito dall'UE il 29 marzo 2019, ovvero le informazioni sulle conseguenze e sui preparativi allo scenario di una Brexit senza accordo di recesso.

Vengono presi in considerazione, tra gli altri, gli aspetti relativi agli spostamenti dei cittadini, le qualifiche professionali, i servizi finanziari, la proprietà intellettuale, i prodotti alimentari, i prodotti industriali, gli appalti pubblici. Il documento è riportato in allegato. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

28/02/2019 - Regno Unito – Brexit – Documentazione Agenzia delle Dogane

In vista della possibile uscita del Regno Unito dall'Unione europea a partire dal 29 marzo 2019 (o in data successiva se vi saranno dei rinvii), l'Agenzia delle Dogane ha diramato tre documenti al riguardo: hard Brexit, problematiche doganali; hard Brexit, possibili ripercussioni doganali; linee guida sulla movimentazione dei prodotti soggetti ad accisa da e verso il Regno Unito.

I testi sono riportati in allegato.

Dal 30 marzo 2019 il Regno Unito non sarà più parte del territorio doganale e fiscale dell'Unione Europea e la circolazione delle merci tra UK e l'UE verrà considerata commercio con un Paese terzo.

Di conseguenza, si dovranno stabilire lo status doganale delle merci che entrano, escono o transitano attraverso il territorio doganale e fiscale dell'Unione e del Regno Unito.

Per far fronte ai numerosi quesiti delle imprese e alla necessità di approfondimento sulle conseguenze operative della "Brexit", si ricorda che l'Agenzia Dogane e Monopoli ha attivato un servizio di informazione focalizzato sulle ricadute della "Brexit" sulle attività doganali: <https://www.adm.gov.it/portale/infobrexit>

Nel portale è indicato anche l'indirizzo email al quale inviare richieste di chiarimento o i quesiti specifici: adm.infobrexit@adm.gov.it

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

28/02/2019 - Normativa doganale – Regno Unito – Brexit ed operazioni di import/export dal 30 marzo 2019 – Nota Agenzia delle Dogane del 26 febbraio 2019

Dal 30 marzo 2019 (salvo rinvii), l'interscambio con il Regno Unito dovrà essere considerato come operazioni di import/export, in sostituzione delle attuali operazioni intracomunitarie.

Quindi le vendite verso il Regno Unito saranno esportazioni, operazioni che comporteranno una dichiarazione doganale export e relativa prova di uscita, gli acquisti dal Regno Unito saranno operazioni import che comporteranno una dichiarazione doganale import con la quale versare i diritti di confine (immissione in libera pratica-dazi ed immissione in consumo-Iva).

Con data del 26 febbraio 2019, l'Agenzia delle Dogane ha diramato apposite linee guida al riguardo; di particolare interesse le operazioni che saranno a cavallo della data di uscita dell'UK dall'UE (salvo proroghe).

E' il caso, ad esempio, di una cessione di merce effettuata da un soggetto IVA stabilito nel Regno Unito prima del 29 marzo 2019 nei confronti di un operatore economico italiano e che arriva in Italia il 2 aprile 2019: a tale data essa costituirà un'importazione da Paese terzo e l'IVA sarà dovuta in dogana, non potendo più detta imposta essere assolta con le modalità previste per gli acquisti intracomunitari. In ragione della sua diversa qualificazione giuridica, l'operazione non dovrà essere neanche riepilogata per finalità statistiche - ove ne ricorrano i presupposti - nei modelli Intra.

Diversa è l'ipotesi di merce ceduta da un operatore economico nazionale ad un soggetto IVA UK prima della data del recesso e che arrivi a destinazione dopo il 29 marzo 2019: in tale caso l'operazione resta, sebbene a diverso titolo, non imponibile ai fini IVA in Italia ma l'operatore economico nazionale dovrebbe in ogni caso essere in grado di produrre una prova dell'effettiva uscita dei beni medesimi dal territorio dell'UE, non essendo essi stati oggetto di alcuna formalità doganale al momento della loro spedizione (a titolo esemplificativo, potrebbe a tale fine essere probante la documentazione di trasporto e quella doganale relativa all'importazione effettuata dal cessionario nel Regno Unito). (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

27/02/2019 - Missione imprenditoriale nazionale negli Emirati Arabi Uniti. 14-17 aprile 2019

Dal 14 al 17 aprile 2019 si svolgerà negli Emirati Arabi Uniti il Business Forum istituzionale e imprenditoriale italo-emiratino, articolato in due tappe: Dubai e Abu Dhabi.

La Missione sarà guidata dal Ministro dello Sviluppo Economico, On. Luigi Di Maio.

All'evento è prevista la partecipazione di una delegazione istituzionale italiana. La partecipazione è aperta alle aziende italiane attive nei settori di seguito elencati:

- Infrastrutture
- Energia
- ICT
- Healthcare
- Agroalimentare

Saranno trattati anche i seguenti due temi trasversali:

- Strumenti finanziari
- Expo 2020

Aggiornamenti e informazioni di maggior dettaglio sul programma, sulla logistica, sugli incontri e sulle modalità di

adesione, saranno pubblicati sulla pagina ufficiale della missione: <https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2019/@/397>.

Gli uffici di Confindustria Udine sono a disposizione delle aziende associate interessate a partecipare a tale missione (Alessandro Tonetti, tel: 0432-2726246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

25/02/2019 - Giappone – Accordo di libero scambio con l'UE dal 1° febbraio 2019 – Circ. Agenzia Dogane n. 1/D/19

Dal 1° febbraio 2019 è in vigore l'accordo di libero scambio tra Unione europea e Giappone (si veda la news del 15 gennaio 2019); l'Agenzia delle Dogane, in data 22 gennaio 2019, ha pubblicato un'apposita circolare al riguardo.

La circolare approfondisce le principali disposizioni commerciali contenute nell'accordo, fornendo chiarimenti sulle regole di origine, sulle prove dell'origine e sulle procedure operative da utilizzare (dichiarazione di origine, registrazione al sistema REX). Viene inoltre illustrata la principale novità introdotta dall'accordo che riguarda la richiesta di riconoscimento del trattamento preferenziale che può essere basata anche sulla conoscenza, da parte del soggetto importatore, del carattere originario del prodotto (c.d. "conoscenza dell'importatore").

L'UE ed il Giappone hanno concluso un accordo per un partenariato economico (JEFTA): a partire dal 1° febbraio 2019, sono quindi applicabili anche le norme dell'apposito protocollo di origine ed è possibile esportare merce di origine preferenziale UE verso il Giappone, ed importare merce di origine preferenziale giapponese nell'UE in esenzione totale da dazi o scontando un dazio ridotto.

Il JEFTA non prevede l'emissione dei certificati di circolazione EUR 1, attestanti l'origine preferenziale della merce, ma soltanto il rilascio di una attestazione di origine da parte dell'esportatore.

Per gli esportatori dell'UE, sarà necessario identificarsi munendosi di un apposito numero di identificazione secondo le procedure previste dalla normativa dell'Unione Europea.

Le aziende interessate a esportare in Giappone nel quadro di tale accordo dovranno procedere alla propria registrazione nel sistema REX (Registered Exporter System), certificando in tal modo l'origine UE del prodotto esportato. La registrazione al sistema REX avviene attraverso la presentazione della domanda all'Ufficio delle Dogane territorialmente competente, utilizzando unicamente il modulo di domanda 22-06 bis, contenuto nel Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/604 della Commissione del 18 aprile 2018 (riportato in allegato).

Il modello per la registrazione REX per l'accordo UE-Giappone è lo stesso utilizzato per gli altri accordi commerciali della UE.

Una volta ottenuto il numero REX al termine della registrazione, l'operatore potrà utilizzarlo per esportare in Giappone e in tutti i Paesi che lo richiedano nel quadro dei loro accordi preferenziali (dichiarazione in fattura; libera per tutti fino a 6.000 euro di valore, previa registrazione REX oltre tale importo).

Come specificato dalla Commissione UE, infatti, la registrazione ottenuta per un Paese non necessita di essere "estesa" ad altri paesi con cui si è concluso un Accordo ed è valida automaticamente per tutti gli accordi che lo prevedono. Per tale ragione, le aziende già registrate nel REX per il Canada non dovranno procedere a nuova registrazione.

L'accordo prevede che le autorità doganali del Paese di importazione possano verificare l'origine dei prodotti, chiedendo all'importatore una descrizione del processo di produzione, una descrizione dei materiali originari e non utilizzati nella fabbricazione, il valore dei materiali originari e non utilizzati nel processo di fabbricazione (con loro eventuale peso); tali dati verranno richiesti dall'importatore all'esportatore, dati che pur essendo sensibili e riservati, se non vengono resi noti comporteranno l'applicazione del dazio import nel suo valore pieno. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

25/02/2019 - Francia – Aggiornamento normativa distacco lavoratori e consulenza – Udine 13 marzo 2019

L'avv. Maximilien Gaslini (Studio Legale Alteregal Milano-Parigi – convenzionato con Confindustria Udine) ha redatto una scheda aggiornata con le ultime modifiche della legislazione francese sul distacco di lavoratori stranieri in Francia, documento riportato in allegato.

L'avv. Gaslini sarà presente in Confindustria Udine il mattino del 13 marzo 2019 per la consulenza B2B alle aziende interessate al mercato francese (istruzioni in allegato): trattasi di incontri personalizzati, in modo riservato, per ogni singola azienda secondo un calendario di appuntamenti della durata di circa 40 minuti per ogni impresa. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

25/02/2019 - Germania, Svizzera – Consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro – Incontri - Udine 13 marzo 2019

L'avv. Roland Plecher (Studio Legale Plecher di Monaco di Baviera) sarà presente a Udine in Confindustria il mattino del 13 marzo 2019 per il periodico incontro con le aziende che necessitano di consulenza giuridico, commerciale e diritto del lavoro per problematiche in essere con controparti di Germania e Svizzera.

Nell'approfondimento la circolare esplicativa del servizio. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

INTERNAZIONALIZZAZIONE**01/03/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 1° marzo 2019 - Il Forum economico Confindustria MEDEF a Versailles, la crisi nel PPE e l'Accordo May sulla Brexit**

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

01/03/2019 - SACE-SIMEST, polo unico per l'internazionalizzazione: da oggi 1 marzo 2019 attivo il portale unico

Sulla scorta dell'Accordo di collaborazione siglato tra Confindustria Udine e Sace S.p.A. che ha attivato consulenze personalizzate a sportello per le aziende associate, si fa presente che da oggi è online il nuovo portale unico Sace Simest dal quale le aziende possono ottenere in tempi veloci le fattibilità per operazioni di protezione del credito all'export oltre che per investimenti tesi all'internazionalizzazione d'azienda. Il sito internet ufficiale è il seguente: <https://www.sacesimest.it/>. Per ogni ulteriore indicazione è a disposizione l'ufficio di Confindustria Udine che segue le relazioni con Sace-Simest (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

28/02/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 28 febbraio 2019 - Il Forum economico Confindustria MEDEF, il country report sull'Italia e l'incontro Merkel/Macron

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

27/02/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 27 febbraio 2019 - Possibile il rinvio della Brexit, in arrivo il country report dell'Italia e la riforma del copyright

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

27/02/2019 - Progetto BRI - Documentazione roundtable con le imprese su forniture in Egitto, Kazakistan e Georgia

Nei giorni scorsi Confindustria nazionale ha promosso delle sessioni di incontri su Egitto, Kazakistan e Georgia nell'ambito delle infrastrutture e grandi opere che ricadono nel Progetto BRI. Al seguente link <https://www.confindustria.it/home/progetto-bri/> è possibile consultare il materiale presentato da tutti i relatori che hanno preso parte agli incontri, oltre a:

- un elenco con alcuni dei grandi progetti attualmente in fase di realizzazione in **Egitto** e un breve documento con le

- principali commesse aggiudicate a ditte italiane nel corso dell'ultimo anno;
- una scheda sintetica sul **Kazakistan** ed una ricognizione, non esaustiva, di progetti e gare internazionali riconducibili all'iniziativa OBOR ed alle attività delle IFIs;
 - una *presentation* sulla **Georgia**, opportunità e principali progetti.
 - i nuovi studi pubblicati da SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) relativi a: "Presenza marittima e logistica della Cina nell'area Med&Gulf", "Le prospettive marittime del Mediterraneo tra Canale di Suez e Via della Seta", "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", "Sviluppo delle Free Zone portuali nel Mediterraneo".

Si ricorda inoltre, che è disponibile per le imprese italiane da qualche anno la piattaforma di consultazione **ExTender** - <https://extender.esteri.it/sito/> - che offre un servizio mirato di selezione e invio delle informazioni sulle opportunità di business all'estero e sugli appalti internazionali, realizzato dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, dall'Agenzia ICE, Confindustria, Assocamerestero e Unioncamere.

27/02/2019 - Missione imprenditoriale nazionale negli Emirati Arabi Uniti. 14-17 aprile 2019

Dal 14 al 17 aprile 2019 si svolgerà negli Emirati Arabi Uniti il Business Forum istituzionale e imprenditoriale italo-emiratino, articolato in due tappe: Dubai e Abu Dhabi.

La Missione sarà guidata dal Ministro dello Sviluppo Economico, On. Luigi Di Maio.

All'evento è prevista la partecipazione di una delegazione istituzionale italiana. La partecipazione è aperta alle aziende italiane attive nei settori di seguito elencati:

- **Infrastrutture**
- **Energia**
- **ICT**
- **Healthcare**
- **Agroalimentare**

Saranno trattati anche i seguenti due temi trasversali:

- **Strumenti finanziari**
- **Expo 2020**

Aggiornamenti e informazioni di maggior dettaglio sul programma, sulla logistica, sugli incontri e sulle modalità di adesione, saranno pubblicati sulla pagina ufficiale della missione: <https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2019/@/397>.

Gli uffici di Confindustria Udine sono a disposizione delle aziende associate interessate a partecipare a tale missione (Alessandro Tonetti, tel: 0432-2726246, e-mail: internazionalizzazione@confindustria.ud.it).

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

26/02/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 26 febbraio 2019 - Il rinvio della Brexit, la crisi del PPE e i sondaggi in Francia

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

25/02/2019 - Oggi in Europa - Daily brief - 25 febbraio 2019 - Nuovo rinvio per la Brexit, il piglio della Vestager e il discorso di Draghi

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

RICERCA E INNOVAZIONE

01/03/2019 - Il MISE ha pubblicato l'invito a manifestare l'interesse a partecipare ai grandi Progetti di Interesse Strategico Europeo. Scadenza, 30 aprile 2019

Si comunica che il Ministero dello Sviluppo Economico, in linea con gli altri paesi europei, ha lanciato l'invito a manifestare l'interesse a partecipare alle «catene del valore» individuate dal Forum Strategico per i grandi progetti di interesse europeo (IPCEI) al fine di selezionare idee e stimolare la partecipazione delle imprese italiane.

Gli ambiti che l'Unione Europea ritiene centrali per l'economia del futuro sono:

- Veicoli connessi verdi e autonomi,
- Salute intelligente,
- Industria a bassa emissione di carbonio,
- Tecnologie e sistemi ad idrogeno,
- Internet delle cose industriale,
- Sicurezza informatica

A queste sei aree, appena definite dallo Strategic Forum per gli IPCEI, se ne aggiungono tre già selezionate: - microelettronica;

- batterie;
- supercalcolatori.

Su tali temi l'Europa intende investire per il futuro in termini di piani di azione e risorse europee e nazionali, in risposta alle sfide dell'industria europea sui megatrend della digitalizzazione e Confindustria sta già lavorando per sostenere la definizione di partenariati industriali nazionali così da partecipare da protagoniste alle value chain strategiche.

Al momento l'invito a manifestare interesse da parte del Ministero dello Sviluppo Economico non è accompagnato da sostegno finanziario. Quest'ultimo si concretizzerà se il progetto proposto dall'impresa entrerà a far parte di un IPCEI, lanciato dall'Unione Europea in futuro.

Le imprese interessate a partecipare ai grandi progetti IPCEI dovranno confermare il proprio interesse a partecipare, inviando al MISE il documento "scheda di progetto_def-ipcei".

Il documento, debitamente compilato dovrà specificare a quale catena del valore l'azienda intende riferirsi, indicando, sommariamente, l'ubicazione dell'investimento previsto, le caratteristiche principali del progetto, i costi ammissibili, la data di inizio e di fine del progetto. La call pubblicata dal Ministero chiarisce che l'azienda che si candida deve far parte della catena del valore per la quale si propone in uno dei suoi anelli, dalla produzione delle materie prime necessarie per la fabbricazione del prodotto al riciclaggio dello stesso. Un requisito importante, inoltre, riguarda il carattere fortemente innovativo del progetto tecnico «rispetto allo stato dell'arte mondiale nel settore».

Il documento "scheda di progetto_def-ipcei" dovrà essere inviato via PEC all'indirizzo dgpicpmi.div05@pec.mise.gov.it, entro il 30 aprile 2019. Per maggiori informazioni potete contattare l'ing. Franco Campagna, Tel. 0432 276202 - mail. campagna@confindustria.ud.it . (FC)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

AMBIENTE

28/02/2019 - Albo: Circolare n.3/2019 su cat. 1 e Del. n. 2/2019 su RAEE

Il Comitato Nazionale dell'Albo Gestori ambientali, per dare risposta alle numerose richieste di chiarimento relative ai requisiti minimi per esercitare l'attività di raccolta e trasporto di rifiuti abbandonati sulle spiagge marittime e sulle rive dei corsi d'acqua che oggi costituisce una sottocategoria di iscrizione della categoria 1 ed al fine di uniformare l'attività istruttoria delle sezioni regionali, ha emanato la circolare n. 3/2019 con cui conferma che le aziende già iscritte alla categoria 1 alla data di entrata in vigore della delibera n. 5 del 3 novembre 2016 (1 febbraio 2017) devono ritenersi autorizzate a svolgere anche le attività di cui alla sottocategoria raccolta e trasporto di rifiuti abbandonati sulle spiagge marittime e sulle rive dei corsi d'acqua (tabella D7 della delibera n.5/2017).

In sede di rinnovo di iscrizione queste aziende dovranno attestare, ai sensi del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti previsti dalla tabella D7 della delibera n. 5/2017. Il Comitato Nazionale ha inoltre emanato la Delibera n. 2 del 6 febbraio 2019, con la quale ha provveduto ad aggiornare l'elenco delle tipologie RAEE di cui alla Sezione 4, allegato "C", alla delibera n.3 del 22 febbraio 2017, fornendo contestualmente indicazioni per le imprese iscritte, o che hanno presentato comunicazione di iscrizione alla data di entrata in vigore della presente delibera, in categoria 3-bis "Distributori e installatori di apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE), trasportatori di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche in nome dei distributori, installatori e gestori dei centri di assistenza tecnica di tali apparecchiature di cui al decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con i Ministri dello sviluppo economico e della salute, 8 marzo 2010, n. 65".

I due provvedimenti sono raggiungibili ai seguenti link: https://www.albonazionalegestoriambientali.it/Download/it/CircolariComitatoNazionale/131-Circ3_21.02.2019.pdf https://www.albonazionalegestoriambientali.it/download/it/deliberecomitatonazionale/091-Del2_06.02.2019_1.pdf

26/02/2019 - MUD 2019 e portale "Ecocamere"

E' stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 22 febbraio u.s. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 dicembre 2018, recante " *Approvazione del modello unico di dichiarazione ambientale per l'anno 2019*".

Il modello unico di dichiarazione ambientale allegato al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 28 dicembre 2017 è integralmente sostituito dal modello e dalle istruzioni allegate (http://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie_generale/caricaDettaglioAtto/originario?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2019-02-22&atto.codiceRedazionale=19A01109&elenco30giorni=true).

Ad una prima lettura, rispetto al MUD 2018, vengono introdotte alcune limitate modifiche che riguardano le dichiarazioni presentate dai soggetti che svolgono attività di recupero e trattamento dei rifiuti e i Comuni. Non vi sono invece modifiche per quanto riguarda i produttori. Rimangono poi immutati, rispetto al 2018: - Struttura del modello;

- Soggetti obbligati alla presentazione del MUD;
- Modalità di presentazione;
- Diritti di segreteria.

Per quanto riguarda i termini di presentazione del modello, si ricorda che l'articolo 6, comma 2-bis, della legge n. 70 del 1994 dispone quanto segue: "Qualora si renda necessario apportare, nell'anno successivo a quello di riferimento, modifiche ed integrazioni al modello unico di dichiarazione ambientale, le predette modifiche ed integrazioni sono disposte con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da pubblicare nella Gazzetta Ufficiale entro la data del 1° marzo; in tale ipotesi, il termine per la presentazione del modello è fissato in centoventi giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del predetto decreto." Quindi, si ritiene opportuno considerare il **22 giugno 2019** come termine ultimo per la presentazione del modello.

Unioncamere ha inoltre informato che tutto il materiale informativo (software, tracciati, FAQ, istruzioni) verrà reso disponibile, a partire da domani, sul portale Ecocamere (www.ecocamere.it), lo strumento che le Camere di commercio mettono a disposizione delle imprese, ed in particolare delle piccole e medie imprese, per accedere a contenuti informativi, approfondimenti e linee guida sugli adempimenti camerali (MUD, Albo gestori ambientali, FGAS, ecc.) e su temi ambientali come economia circolare e emissioni.

.....

SICUREZZA

28/02/2019 - Seminario CEFS su gestione della durabilità nel processo edilizio

Gestione della durabilità nel processo edilizio, errori da evitare soluzioni da apportare è il titolo del seminario formativo sui materiali e tecniche di costruzione che si terrà oggi, giovedì 28 febbraio dalle 17.00 in poi al CEFS (Centro Edile per la Formazione e la Sicurezza), in collaborazione con Ance Udine e Sezione Materiali da Costruzione di Confindustria Udine.

L'incontro dà diritto a crediti formativi per Geometri e Periti.
In allegato la Locandina e la Scheda di iscrizione.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

EDILIZIA E ANCE

01/03/2019 - Ance Fvg Informa n. 8/2019

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 8 del 1° marzo

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

28/02/2019 - Seminario CEFS su gestione della durabilità nel processo edilizio

Gestione della durabilità nel processo edilizio, errori da evitare soluzioni da apportare è il titolo del seminario formativo sui materiali e tecniche di costruzione che si terrà oggi, giovedì 28 febbraio dalle 17.00 in poi al CEFS (Centro Edile per la Formazione e la Sicurezza), in collaborazione con Ance Udine e Sezione Materiali da Costruzione di Confindustria Udine.

L'incontro dà diritto a crediti formativi per Geometri e Periti.
In allegato la Locandina e la Scheda di iscrizione.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

25/02/2019 - Ance Fvg Informa n. 7/2019

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 7 del 21 febbraio

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....

CONVENZIONI

01/03/2019 - Convenzioni - Viaggi e trasporti e Flotte aziendali – Nuova convenzione Confindustria-B-Rent per noleggio a breve e lungo termine

Confindustria e B-Rent hanno siglato una nuova convenzione che offre condizioni riservate sui servizi di:

- noleggi giornalieri, settimanali e mensili di auto e furgoni con la formula all-inclusive "FREE TO DRIVE": sconto sulla tariffa pubblica tra il 20 e il 30%, più servizi aggiuntivi inclusi nel prezzo utilizzando il CODICE CONTRACT **CI2018** in fase di prenotazione (N.B.: attenzione al noleggio "A LASCIARE" che comporta il pagamento di un sovrapprezzo considerevole);
 - noleggi a lungo termine (da 12 a 60 mesi) scontati del 30%, oltre ad offerte periodiche ad hoc fortemente scontate.
- Si ricorda che, per usufruire della convenzione, in entrambi i casi è necessario esibire, al momento dell'utilizzo, il certificato di appartenenza a Confindustria Udine valido per l'anno in corso, richiedibile a convenzioni@confindustria.ud.it specificando per quale convenzione sarà utilizzato. (BF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

01/03/2019 - Convenzioni – Servizi alle imprese – Cerved 2019

Cerved offre, nell'ambito dell'accordo stipulato con Confindustria, condizioni di particolare favore su prodotti e servizi di informazione, per la protezione dal rischio di credito, per il marketing e soluzioni per la gestione e il recupero dei crediti. Dettagli in allegato.

Si ricorda che, per usufruire della convenzione, è necessario presentare, al momento dell'adesione, il certificato di appartenenza a Confindustria Udine valido per l'anno in corso, richiedibile a convenzioni@confindustria.ud.it specificando per quale convenzione sarà utilizzato. (BF)

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

01/03/2019 - Convenzioni – Servizi alle imprese – Tecno 2019

E' stata rinnovata per l'anno 2019 la convenzione Confindustria e Tecno, società presente in 8 Paesi europei, qualificata ESCo, che dal 2017 è tra le aziende ELITE (programma di Borsa Italiana e Confindustria aperto alle imprese ad alto potenziale). I servizi offerti a condizioni riservate:

kontrolION (novità del 2019):

Sistema di controllo della produzione e dei consumi energetici degli impianti industriali.

- Audit gratuito presso gli impianti dei clienti interessati all'installazione della piattaforma di monitoraggio kontrolION
Risparmio 550€

- Tre mesi di prova gratuita Risparmio medio 2.000€
- Sconto sul canone mensile: 15%

Rimborso Accise sul gasolio:

- Il servizio permette alle aziende di recuperare fino a 0,61€ per ogni litro di gasolio consumato. La nostra convenzione prevede l'installazione di uno strumento fiscale DFT offerto alle aziende partner Confindustria in comodato d'uso gratuito (valore strumento 550€ cad.)

Fleet & Fuel:

- Prodotti software e hardware per il monitoraggio della flotta aziendale e il controllo delle erogazioni delle cisterne. Garantiscono il 15% di sconto sul prezzo di listino e l'installazione gratuita degli strumenti GPS (per 6 mezzi risparmio di 460).
- localizzazionemezzi.it; www.controllogasoliocisterne.com

Fatturok:

- Piattaforma software sviluppata per il controllo delle bollette aziendali di energia, gas e acqua; evidenzia somme non dovute e segnala i fornitori con le tariffe migliori. Offerta per gli associati: due mesi di utilizzo gratuito.

Si ricorda che, per usufruire della convenzione, in entrambi i casi è necessario esibire, al momento dell'utilizzo, il certificato di appartenenza a Confindustria Udine valido per l'anno in corso, richiedibile a convenzioni@confindustria.ud.it specificando per quale convenzione sarà utilizzato. (BF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

25/02/2019 - Convenzioni – Servizi alle imprese – Coface 2019

La convenzione Confindustria-Coface offre alle aziende associate condizioni preferenziali riservate sui Servizi informativi e su TradeLiner, la soluzione integrata e personalizzabile di assicurazione dei crediti.

Dettagli in allegato.

Per usufruire della convenzione, ricordiamo che è necessario presentare, al momento dell'adesione, il certificato di appartenenza a Confindustria Udine valido per l'anno in corso, richiedibile a convenzioni@confindustria.ud.it specificando per quale convenzione sarà utilizzato. (BF)

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

.....

FORMAZIONE

28/02/2019 - Vendite - 14 e 15 marzo 2019 - Tecniche di comunicazione per il recupero crediti

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Tecniche di comunicazione per il recupero crediti".

Il corso è ideale per Personale operativo addetto al recupero crediti.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 14 e il 15 marzo 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it**

27/02/2019 - Marketing - 13 e 14 marzo 2019 - Social media marketing mobile - Strategie di online marketing avanzato, direttamente dal tuo cellulare - Il tuo smartphone è lo strumento di marketing più efficace per promuovere la tua azienda

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Social media marketing mobile - Strategie di online marketing avanzato, direttamente dal tuo cellulare - Il tuo smartphone è lo strumento di marketing più efficace per promuovere la tua azienda".

Il corso è ideale per Imprenditori, Direttori Generali, Direzioni Commerciali, Redazioni Aziendali, Direttori Creativi,

Responsabili Comunicazione Aziendale. Per ottenere il massimo dal corso, è richiesta una certa dimestichezza di utilizzo dello smartphone e il web. Ma anche il neofita potrà giovare della parte teorica del corso, imparando a valutare il lavoro di comunicazione che i suoi collaboratori attivano per l'azienda.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 13 e il 14 marzo 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

26/02/2019 - Sicurezza - 12 marzo 2019 - I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza "Aggiornamento" – Modulo da 4 ore

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza "Aggiornamento" – Modulo da 4 ore".

I destinatari dell'intervento sono R.L.S. di stabilimento.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, 12 marzo 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

26/02/2019 - Sicurezza - 12 marzo 2019 - I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza "Aggiornamento" – Modulo da 8 ore

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza "Aggiornamento" – Modulo da 8 ore".

I destinatari dell'intervento sono R.L.S. di stabilimento.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, 12 marzo 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

26/02/2019 - Economico - 12 marzo 2019 - Simulazione di bilancio

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Simulazione di bilancio".

I destinatari dell'intervento sono Titolari, dirigenti, controller, responsabili amministrativi e finanziari.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, 12 marzo 2019 con inizio alle ore 9.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet www.confindustria.ud.it

.....