

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 5 a venerdì 9 novembre 2018

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS***  
***Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### INDUSTRIA 4.0

- Convegno: Incentivi alla ricerca e sviluppo. Come sostenere l'innovazione dell'impresa competitiva

### FISCO

- La dispensa del convegno sulla fatturazione elettronica del 9 novembre
- Nuovo Gruppo Iva: le istruzioni in una circolare dell'Agenzia delle Entrate

### TRASPORTI

- Sicurezza stradale – Slovenia – Dal 15 novembre 2018 obbligo equipaggiamento invernale per tutti i veicoli
- Trasporti marittimi – Pesatura verificata dei container – Dal 1° gennaio 2019 metodo 2 solo per imprese certificate Iso
- Nuovo Codice della Strada – Paraspruzzi sugli assi multipli di autocarri e rimorchi – Verifiche di conformità durante la revisione periodica
- Trasporti intermodali – Leggi regionali n. 7/04 e 15/04 per la concessione di finanziamenti – Nota informativa

### COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

- Austria, Repubbliche Ceca e Slovacca – Il recupero dei crediti commerciali non riscossi – Seminario – Udine 22 novembre 2018
- Nota di Confindustria: Sanzioni Iran. Nota 6 novembre 2018
- Iran – Seconda fase sanzioni USA – Scheda operativa della Confindustria
- Algeria – Missione economica – Algeri 25-29 novembre 2018
- Fiere - Expo Antad 2019 - Guadalajara 5-7 marzo 2019
- Algeria – Missione economica settore agroalimentare – Algeri 25-29 novembre 2018

### INTERNAZIONALIZZAZIONE

- INDIA: B2B in Confindustria Udine, lunedì 3 dicembre 2018 intera giornata
- Oggi in Europa - Daily brief - 7 novembre 2018 - La manovra italiana, la web tax e il Business Forum Confindustria/BDI

- Oggi in Europa - Daily brief - 6 novembre 2018 - L'Eurogruppo e la manovra, la Brexit e la posizione del Parlamento sul bilancio UE
- Oggi in Europa - Daily brief - 5 novembre 2018 - Di Maio sul Financial Times, il piano segreto per la Brexit e il futuro della Germania

### ENERGIA

- Dichiarazioni imprese a forte consumo di energia – avviso chiusura del portale 12 novembre 2018

### SICUREZZA

- Esami per Conduttori Generatori di Vapore
- Sicurezza sul lavoro - aggiornamento rischio elettrico e sicurezza nei lavori elettrici Norma CEI 11-27

### EDILIZIA E ANCE

- Ance Fvg Informa n. 41/2018

### QUALITA'

- Norme UNI - Elenco norme tecniche pubblicate e ritirate nel mese di Ottobre 2018 e convenzione Confindustria-UNI

### FORMAZIONE

- 22 novembre 2018 - Credito e finanza - La gestione dei rischi finanziari e hedge accounting
- 23 novembre 2018 - Informatica - Suite Office - Strumenti di data analytics con MS Excel – L'analisi dei dati professionale (livello avanzato)
- 23 novembre 2018 - Personale - La movimentazione internazionale del personale dipendente
- 23 novembre 2018 - Management - BEST MOVES - formazione esperienziale attraverso la metafora degli scacchi
- 21 novembre 2018 - Economica - Il controllo dei costi del personale
- 21 e 22 novembre 2018 - Sicurezza sul lavoro - Formazione per Preposti
- 20 novembre 2018 - Sicurezza sul lavoro - Corso Base per lavoratori e nuovi assunti - Accordo Stato Regioni n. 221 del 21/12/2011 - Corso Gratuito - c/o Delegazione di Tolmezzo
- dal 21 novembre 2018 - Sicurezza sul lavoro - Rischio elettrico e sicurezza nei lavori elettrici Norma CEI 11-27 con attestato per PAV e PES

LARGO CARLO MELZI 2  
33100 UDINE  
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761  
TELEFAX 0432-509969  
C.P. 285

## INDUSTRIA 4.0

### 09/11/2018 - Convegno: Incentivi alla ricerca e sviluppo. Come sostenere l'innovazione dell'impresa competitiva

Confindustria Udine, in collaborazione con l'Agenzia delle Entrate, ha organizzato il convegno

#### Incentivi alla ricerca e sviluppo. Come sostenere l'innovazione dell'impresa competitiva

lunedì 26 novembre 2018, ore 17.00, presso la sede di Palazzo Torriani.

Durante l'evento si affronterà il tema dello strumento del credito di imposta per ricerca e sviluppo, un'opportunità di agevolazione che si sostanzia in un incentivo automatico diretto a finanziare gli investimenti incrementali in attività di R&S che è stato migliorato dal Piano nazionale impresa 4.0.

L'obiettivo dell'incontro è quello di spiegare in modo chiaro e concreto, grazie alla partecipazione dell'Agenzia delle Entrate, quali sono le modalità operative di tale agevolazione.

A seguire, esperti del settore presenteranno alcuni casi aziendali di utilizzo del bonus ricerca per innovare processi e prodotti e garantire la competitività futura dell'impresa.

Tutti i presenti saranno invitati a condividere le proprie esperienze, opinioni ed idee alla successiva tavola rotonda, un momento di confronto e approfondimento sull'applicazione dello strumento agevolativo.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

## FISCO

### 08/11/2018 - La dispensa del convegno sulla fatturazione elettronica del 9 novembre

Si allega la dispensa del convegno sulla fatturazione elettronica che si è tenuta venerdì 9 novembre.  
La dispensa è a cura del relatore dr Roberto Curcu.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

### 05/11/2018 - Nuovo Gruppo Iva: le istruzioni in una circolare dell'Agenzia delle Entrate

Con la circolare n. 19/E del 31 ottobre, le Entrate fanno il punto sul nuovo regime del gruppo Iva, introdotto dalla Legge di Bilancio 2017, che, in un'ottica di semplificazione, ha previsto la possibilità per tutti i soggetti Iva stabiliti in Italia, per i quali ricorrono i vincoli finanziario, economico e organizzativo, di costituire un unico soggetto passivo ai fini dell'imposta sul valore aggiunto. Per aderire all'istituto, è sufficiente che il soggetto rappresentante del Gruppo presenti telematicamente il modello approvato il 19 settembre scorso. Per il primo anno di applicazione, se l'opzione viene esercitata entro il 15 novembre 2018 il Gruppo Iva avrà efficacia dal 1° gennaio 2019. A regime, invece, si potrà presentare la dichiarazione fino al 30 settembre per costituire il gruppo dal primo gennaio dell'anno successivo.

La nuova disciplina, che trova fondamento nella Direttiva 2006/112 CE, si ispira a una finalità antiabuso e di semplificazione, consentendo la possibilità di costituire un unico soggetto passivo d'imposta dotato di propria partita Iva e di una propria iscrizione al Vies in caso di operazioni intracomunitarie; il Gruppo è titolare degli stessi diritti e degli stessi obblighi di qualsiasi altro operatore economico. Possono costituire un Gruppo Iva i soggetti passivi stabiliti nel territorio dello Stato che esercitano attività d'impresa, arte o professione, per i quali ricorrono congiuntamente i vincoli finanziario, economico e organizzativo previsti dall'articolo 70-ter del DPR n. 633/1972.

Una volta esercitata l'opzione, partecipano al Gruppo Iva tutti i soggetti per i quali ricorrono congiuntamente i vincoli finanziario, economico e organizzativo. È possibile, mediante un interpello probatorio, dimostrare la sussistenza o meno dei vincoli economico e/o organizzativo in capo a singoli soggetti. L'opzione al regime è vincolante per un triennio, al termine del quale l'opzione si rinnova automaticamente per ciascun anno successivo, salvo revoca. Se l'opzione viene presentata entro il prossimo 15 novembre, il Gruppo avrà efficacia dal 1° gennaio 2019, mentre a regime si potrà presentare la dichiarazione dal 1° gennaio al 30 settembre perché il Gruppo Iva abbia efficacia dall'anno successivo. Dal 1° ottobre al 31 dicembre, invece, l'opzione avrà effetto dal secondo anno successivo a quello di presentazione. Il nuovo istituto si aggiunge alla liquidazione dell'Iva di gruppo, la forma di tassazione consolidata di autonomi soggetti passivi d'imposta (articolo 73 del DPR n. 633/1972).

Si allega la circolare citata.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

## TRASPORTI

### **05/11/2018 - Sicurezza stradale – Slovenia – Dal 15 novembre 2018 obbligo equipaggiamento invernale per tutti i veicoli**

Nel periodo 15 novembre-15 marzo, in Slovenia vige l'obbligo per tutti i veicoli di essere dotati di equipaggiamento invernale, come ormai di consueto.

Per i veicoli fino a 3,5 t. (autovetture comprese) questo si sostanzia nell'avere su tutte le ruote pneumatici invernali (con minimo 3 mm. di battistrada) oppure pneumatici estivi (con minimo di 3 mm. di battistrada) e catene al seguito.

Per i veicoli oltre le 3,5 t. i pneumatici invernali devono essere montati almeno sull'asse motore, o in alternativa pneumatici estivi su tutte le ruote e catene al seguito; in caso di precipitazioni nevose intense, la circolazione dei mezzi pesanti può essere temporaneamente interdetta per ordine delle autorità locali. Obbligo di pala da neve al seguito per tali veicoli.

E' vietato l'utilizzo degli pneumatici chiodati.

Le sanzioni per equipaggiamento invernale non corretto sulle autovetture è di euro 120; se ciò provoca interruzioni alla circolazione, il conducente viene multato con una multa di euro 400. (AF)

---

### **05/11/2018 - Trasporti marittimi – Pesatura verificata dei container – Dal 1° gennaio 2019 metodo 2 solo per imprese certificate Iso**

Si ricorda che dal 1° gennaio 2019 la pesatura verificata dei container (VGM) ottenuta con il metodo 2, sarà possibile solo per le aziende certificate ISO (si veda anche la news del 12 aprile 2018).

L'autorizzazione AEO è da intendersi ora solo quale elemento di facilitazione per l'accesso al metodo 2; gli operatori già autorizzati a pesare con il metodo 2 in quanto soggetti AEO, potranno continuare ad utilizzare il metodo di pesatura 2 solo fino al 31 dicembre 2018, a condizione che siano in possesso di procedure aziendali relative alla pesatura, seppur prive di certificazione. Dal 1° gennaio 2019 l'ottenimento dell'autorizzazione alla pesatura metodo 2 avverrà solo per i soggetti dotati di certificazione ISO e l'autorizzazione AEO (sia essa AEOS o AEOC) sarà intesa esclusivamente quale elemento di facilitazione per l'accesso al metodo 2.

Per effetto del decreto dirigenziale n. 367 del 9 aprile 2018, l'utilizzo della pesatura tramite il metodo 2 (VGM determinata attraverso la pesatura dei singoli colli di merce, sistemi per la sicurezza del carico e tara container), potrà essere utilizzata dal 1° gennaio 2019 solo dalle imprese preventivamente autorizzate ed esclusivamente dotate di certificazione ISO delle procedure di pesatura per la determinazione della VGM; vengono come tali esclusi gli operatori AEO (dotati di specifiche procedure aziendali per la pesatura VGM) e quelli che sono stati in tal senso autorizzati a suo tempo come tali, potranno continuare ad utilizzare il metodo 2 solo fino al 31 dicembre 2018, dopo questa data dovranno avere una certificazione ISO (l'autorizzazione AEO sarà d'ora in poi intesa esclusivamente quale elemento di facilitazione per l'accesso al metodo 2).

Come utile pro-memoria, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti-Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, aveva provveduto a diramare il nuovo decreto dirigenziale n. 367 del 9 aprile 2018 relativamente alle linee guida per l'applicazione delle disposizioni IMO-Convenzione Solas, sulla pesatura verificata dei container prima del loro imbarco, obbligo mondiale in vigore dal 1° luglio 2016, con la quale sono state apportate alcune modifiche alle precedenti disposizioni operative, abrogando nel contempo il vecchio decreto dirigenziale n. 447/16 con le precedenti linee guida.

Il nuovo testo del DD ha di fatto recepito le indicazioni già contenute nell'ultima circolare sul tema, la n. 133/17 del 5 luglio 2017, tenendo conto della necessità di aggiornare il testo del provvedimento principale, ovvero il decreto dirigenziale.

Come novità, è stata introdotta una tolleranza tra VGM dichiarata e VGM verificata in sede di controllo del +/- 5% per i container di peso uguale o inferiore a 10 t., mentre per quelli di peso superiore alle 10 t. la tolleranza resta del +/- 3%; l'utilizzo della pesatura tramite il metodo 2 (VGM determinata attraverso la pesatura dei singoli colli di merce, sistemi per la sicurezza del carico e tara container), può essere utilizzato solo dalle imprese preventivamente autorizzate ed esclusivamente dotate di certificazione ISO delle procedure di pesatura per la determinazione della VGM; vengono come tali esclusi gli operatori AEO (dotati di specifiche procedure aziendali per la pesatura VGM) e quelli che sono stati in tal senso autorizzati a suo tempo come tali, potranno continuare ad utilizzare il metodo 2 solo fino al 31 dicembre 2018, dopo questa data dovranno avere una certificazione ISO (l'autorizzazione AEO sarà d'ora in poi intesa esclusivamente quale elemento di facilitazione per l'accesso al metodo 2).

---

### **La normativa mondiale**

Come già illustrato con precedenti numerose news, per effetto di un emendamento alla Solas, la convenzione sulla salvaguardia della vita umana in mare, decisa dalla commissione di sicurezza dell'IMO-International Maritime Organization (circolare IMO n. 1475 del 9 giugno 2014), dal 1° luglio 2016 è obbligatorio pesare i container prima del loro imbarco sulla nave: in mancanza del dato sul peso (si deve trattare di peso lordo verificato – verified gross mass-VGM), il container non potrà essere accettato per il carico sulla nave, così come non è ammessa una semplice stima del peso. La circolare n. 133/17 aveva già precisato che non possono essere considerati validi quale "shipping

document” le c.d. “bindelle di pesatura” (lo shipping document viene esplicitato in un apposito fac-simile di dichiarazione, suggerito ma non obbligatorio).

### **Le disposizioni italiane**

Accanto alle disposizioni internazionali IMO, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti-Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto aveva emanato il decreto dirigenziale n. 447/16 del 5 maggio 2016 (pubblicato sulla G.U. n. 110 del 12 maggio 2016), successivamente abrogato e sostituito dal citato decreto dirigenziale n. 367 del 9 aprile 2018 con le linee guida applicative per la determinazione della massa lorda verificata del contenitore; al decreto dirigenziale, ha successivamente fatto seguito una circolare esplicativa, n. 125/2016 datata 31 maggio 2016, circolare abrogata e sostituita da quella del 5 giugno 2017 n. 133/2017, sempre da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

### **Entrata in vigore dell'obbligo di pesatura**

A livello mondiale, le nuove disposizioni sono entrate in vigore dal 1° luglio 2016.

### **Esclusioni**

A livello generale, sono esclusi dalla normativa i contenitori imbarcati su navi di tipo Ro/Ro, impiegate in brevi viaggi internazionali e solo nel caso in cui gli stessi siano trasportati su rotabili; non si applica altresì alle navi impiegate in viaggi nazionali.

### **Strumenti per pesare**

Per gli strumenti di pesatura, la circolare n. 133/2017 aveva confermato quanto già riportato nel DD del 5 maggio 2016 e nel successivo DD n. 367 del 9 aprile 2018, ovvero essere omologati ai sensi della seguente normativa:

- il decreto legislativo 29 dicembre 1992, n. 517 e ss.mm.ii. “Attuazione della direttiva 90/384/CEE sull’armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri in materia di strumenti per pesare a funzionamento non automatico” (novellato dal D. Lgs. n. 83/16 recante trasposizione della direttiva n. 2014/31/UE);
- il decreto legislativo 2 febbraio 2007, n. 22 e ss.mm.ii. “Attuazione della direttiva 2004/22/CE relativa agli strumenti di misura”, con particolare riferimento a “allegato MI-006 – Strumenti per pesare a funzionamento automatico” (novellato dal D. Lgs. n. 84/16 recante trasposizione della direttiva n. 2014/32/UE);
- il RD. 12 giugno 1902, n. 226 e ss.mm.ii. “Regolamento per la fabbricazione dei pesi, delle misure e degli strumenti per pesare e per misurare” (questo provvedimento consente agli operatori di utilizzare strumenti di misura omologati prima delle direttive comunitarie).

Gli strumenti di pesatura devono essere muniti di contrassegno di verifica periodica non scaduto; come tale, viene definita per stazione di pesatura, la struttura dove sono posti in uso gli strumenti regolamentari sopra definiti.

### **Metodi per ottenere la pesatura verificata**

La circolare ministeriale n. 133/17 aveva esaminato i metodi per ottenere la VGM secondo il metodo 1, specificando quanto segue, rispetto a quanto già previsto dal vecchio decreto dirigenziale: per la pesatura del container caricato su veicolo stradale, la VGM si ottiene sottraendo dal lordo totale la tara del veicolo ed il peso del carburante, ai sensi della circolare IMO n. 1475; la pesatura del veicolo con il container a vuoto all’ingresso e carico in uscita, con aggiunta della tara del contenitore secondo i dati riportati sulla placca CSC; rientrano in questo metodo anche la pesatura di tank container e flexitank. Ulteriori ipotesi di modalità di pesatura potranno essere vagliate dagli uffici ministeriali.

### **Documento identificativo della pesatura**

Per quanto riguarda lo shipping document, ovvero il documento originato dallo shipper o da persona autorizzata (un dipendente dello shipper o un terzo, come per esempio uno spedizioniere, la stazione di pesatura) per fornire, anche attraverso il raccomandatorio marittimo, il dato della VGM espresso in kg. al comandante della nave o al suo rappresentante ed al rappresentante del terminalista, è previsto un apposito fac-simile di dichiarazione, suggerito ma non obbligatorio, che deve contenere almeno alcune informazioni di base (VGM, numero del contenitore, nome dello shipper e suoi estremi di riferimento, metodo usato per la pesatura, con matricola della pesa se utilizzato il metodo 1, unitamente alla dichiarazione: “Il sottoscritto certifica che i suddetti dati sono veri e corretti in ottemperanza alle previsioni della regola VI/2 della Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della Vita Umana in mare (Solas), come emendata dalla Risoluzione MSC 380(94) e delle discendenti disposizioni nazionali”. Tali dati sono obbligatori dal 1° luglio 2017.

Il dato VGM deve essere conservato, dalle parti coinvolte (shipper, nave, terminalista), fino allo sbarco del singolo container e, comunque, per almeno 3 mesi.

Non ritenendo poi possibile definire la locuzione “sufficientemente in anticipo” e considerando il dato VGM necessario per l’elaborazione del piano di carico, viene lasciata alla discrezionalità operativa e commerciale delle parti concordare e stabilire tempistiche, processi e procedure efficaci: in ogni caso, il dato VGM deve essere comunicato entro la cosiddetta “chiusura nave” (termine per l’accettazione all’imbarco). La sola acquisizione del dato VGM non è condizione sufficiente per l’imbarco, ma è necessaria per la successiva elaborazione del piano di stivaggio e quindi dell’imbarco del contenitore al quale la VGM è riferita. Un contenitore con massa lorda verificata superiore alla massa lorda massima ammissibile non può essere caricato sulla nave.

Non sono previsti obblighi per il vettore/terminalista di confermare la ricezione della VGM da parte dello shipper.

Nel caso in cui per controlli/sequestri, successivi alla prima pesatura, venga rimossa parte del carico dal container, la VGM dovrà essere nuovamente ottenuta da parte dello shipper.

E' facoltà del terminalista o, nel caso di banchine pubbliche, dell'Autorità Portuale o Marittima, accettare l'ingresso nelle aree di propria competenza di contenitori sprovvisti di VGM.

### **Identificazione della figura dello shipper**

La circolare n. 133/2017 ed il decreto dirigenziale n. 367 del 9 aprile 2018 identifica nello shipper (shipper – soggetto giuridico così qualificato nella polizza di carico marittima o nella lettera di vettura marittima, Sea Way Bill, Express Bill of Lading, Non negotiable Way Bill, oppure in altro documento multimodale, Through bill of lading, port to port o combined transport bill of lading, combined for shipment bill of lading, multimodal transport bill of lading, e/o il soggetto nel cui nome e per conto del quale è stato stipulato un contratto di trasporto con il vettore marittimo) la responsabilità di ottenere e documentare il dato VGM, anche quando la determinazione della VGM venga delegata ad un suo rappresentante. E' invece responsabilità del vettore marittimo passare l'informazione relativa alla VGM ai terminalisti dei porti di trasbordo.

### **VGM ottenuta come sommatoria del peso dei singoli colli (metodo 2)**

Per quanto riguarda l'utilizzo del secondo metodo di pesatura previsto dal decreto dirigenziale, ovvero la VGM ottenuta tramite sommatoria di pesi verificati dei colli, degli strumenti di rizzaggio e della tara del contenitore, lo shipper responsabile di tale dato dovrà dimostrare preventivamente di possedere i requisiti previsti dal nuovo decreto dirigenziale, comunicandolo al Comando Generale delle Capitanerie di Porto, ufficio 2, sezione 3 del 6° reparto, pec [cgcgp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcgp@pec.mit.gov.it) (periodicamente vengono rese note le liste aggiornate delle imprese autorizzate alla pesatura secondo il metodo 2).

Lo shipper deve porre sotto sorveglianza dell'organismo di certificazione ed inserito all'interno del sistema di gestione per la qualità, anche il processo di pesatura metodo 2 delle linee guida ministeriali. Il nuovo decreto dirigenziale, n. 367/2018 uniformandosi a quanto già previsto dalla circolare n. 133/17, stabilisce che lo shipper, per pesare con il metodo 2, deve dotarsi di procedure per lo svolgimento dell'attività di pesatura certificate.

L'autorizzazione AEO è quindi da intendersi ora solo quale elemento di facilitazione per l'accesso al metodo 2; gli operatori già autorizzati a pesare con il metodo 2 in quanto soggetti AEO, potranno continuare ad utilizzare il metodo di pesatura 2 solo fino al 31 dicembre 2018, a condizione che siano in possesso di procedure aziendali relative alla pesatura, seppur prive di certificazione. Dal 1° gennaio 2019 l'ottenimento dell'autorizzazione alla pesatura metodo 2 avverrà solo per i soggetti dotati di certificazione ISO e l'autorizzazione AEO (sia essa AEOS o AEOC) sarà intesa esclusivamente quale elemento di facilitazione per l'accesso al metodo 2.

Lo shipper che intenda pesare attraverso il metodo 2 deve dimostrare di possedere i requisiti di cui al punto 4 delle linee guida allegate al nuovo decreto dirigenziale (certificazioni di qualità), inviando copia via pec (sopra indicata) della certificazione e della visura camerale in corso di validità.

In base al contenuto della risoluzione dell'IMO, vengono ammessi dal decreto dirigenziale appunto due sistemi per la pesatura del container: a) a caricazione conclusa, lo shipper pesa il container imballato/chiuso e sigillato con strumenti regolamentari, o in alternativa, la massa del container può essere desunta dalla documentazione di pesatura, fornita da una terza parte, che l'abbia parimenti determinata con strumenti regolamentari; b) lo shipper perviene ad attestare la VGM dei singoli elementi sulla base delle seguenti fasi: pesatura dei colli-carico (singoli packages e cargo items) con strumenti di pesatura regolamentari, o in alternativa, il peso di questi elementi può essere desunta dalla documentazione di pesatura fornita da una terza parte, determinata con strumenti regolamentari, ovvero dal peso dichiarato apposto indelebilmente sull'imballaggio sigillato all'origine; quindi lo shipper provvede alla pesatura dei materiali di rizzaggio/imballaggio (securing materials e packaging materials) con strumenti di pesa regolamentari, pesi che in alternativa possono essere desunti dalla documentazione di pesatura fornita da una parte terza che comunque ha sempre usato strumenti di pesatura regolamentari; quindi, lo shipper determina la tara del container, in base a quanto indicato sulle pareti del contenitore stesso (punto 12 circolare IMO n. 1475). La sommatoria dei pesi delle tre fasi di cui sopra determina il verified gross mass del contenitore: la responsabilità del dato è sempre in capo allo shipper.

Se lo shipper ha adottato il secondo metodo di pesatura (che è tipico delle operazioni di consolidamento del carico), egli deve obbligatoriamente possedere un sistema di gestione per la qualità conforme alle norme di qualità internazionali applicabili, certificate da enti accreditati da un organismo nazionale di accreditamento, di cui al regolamento (CE) n. 765/08 o membro degli accordi di mutuo riconoscimento EA, IAF e ILAC.

Lo shipper, si ribadisce, che intenda pesare attraverso il metodo 2 deve dimostrare di possedere i requisiti di cui al punto 4 delle linee guida, inviando copia via pec ([cgcgp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcgp@pec.mit.gov.it)), della certificazione e della visura camerale in corso di validità all'Ufficio 2 – Sezione 3 del 6° Reparto – Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

### **Verifiche**

Il valore di tolleranza da utilizzare in sede di eventuali controlli e verifiche effettuati dopo la pesatura è del +/-3% della VGM dichiarata nello shipping document per i container oltre le 10 tonnellate di peso, +/- 5% per i container di peso inferiore o uguale a 10 t.

Se la tara riportata sul contenitore dovesse essere divergente rispetto a quella reale, lo shipper non sarà ritenuto



responsabile dell'incorrettezza del dato VGM.

Le Autorità marittime, in ogni momento ed a loro discrezione, possono effettuare verifiche sul peso dei contenitori e gli oneri relativi ai controlli casuali sul peso saranno assunti dal soggetto accertatore se condotti senza contestazioni; in caso contrario, saranno addebitati shipper.

Verrà controllato che il dato VGM sia coincidente con il dato trasmesso al terminalista; ed anche che gli shipper che utilizzano il metodo di pesatura 2, abbiano comunicato i loro dati al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-6° Reparto.

### **Sanzioni**

Salvo che il fatto non costituisca specifico o più grave reato, ogni riscontrata mendacità dei dati riportati nello shipping document (che contiene il dato VGM) potrà essere considerata, qualora se ne verifichino le condizioni, elemento penalmente rilevante a carico dello shipper ai sensi dell'art. 483 del Codice Penale; nel caso lo shipping document sia stato compilato solo parzialmente ma contenga comunque il dato VGM potrà trovare applicazione il disposto dell'art. 1231 del Codice della Navigazione.

Nel caso di imbarco di un contenitore privo di VGM, si procederà a carico del comandante della nave ai sensi dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, in concorso con gli altri attori dell'operazione, fatta salva l'applicazione dell'art. 1215 del Codice della Navigazione qualora dall'avvenuto imbarco del contenitore si rilevi una compromissione della navigabilità della nave.

### **Adempimenti VGM e Incoterms®**

La tematica non è presa in considerazione dalla circolare n. 133/2017 o dal decreto dirigenziale n. 367/2018, ma è utile ricordare che con riferimento al soggetto obbligato alla comunicazione della VGM, il venditore che vende con rese EXW e FCA Incoterms® 2010 (rese di partenza), non ha alcun obbligo in tema di VGM (e di shipping document) per full container (FCL) in quanto non figura come shipper sulla polizza di carico, salvo sua espressa volontà in tal senso (come non è raro che accada), indipendentemente dal metodo di pesatura (1 o 2)

Per rese a destino (o comunque diverse dall'EXW e FCA), l'obbligo del dato VGM inserito nello shipping document per carichi completi (FCL) o della pesatura di singoli colli (LCL) è chiaramente di competenza del venditore/shipper.

In sostanza:

- nel caso di spedizioni di piccole partite, l'obbligo della VGM è in capo al consolidatore. Per vendite con clausole Incoterms® diverse da EXW e FCA, sempre per piccole partite (LCL), il venditore deve indicare il peso esatto dei colli nei documenti di trasporto (peso rilevato con strumenti regolamentari, anche fornito da terza parte), oppure dà mandato di far effettuare l'adempimento della VGM del container da parte del consolidatore; nel caso di vendite di piccole partite con clausole EXW e FCA, il venditore (come già normalmente deve fare utilizzando qualsiasi modalità di trasporto), indica il peso esatto del collo (non un peso stimato) nei documenti di trasporto (packing list);

- nel caso di spedizioni a carico completo (FCL), per vendite con clausole diverse da EXW e FCA, l'onere della VGM è in capo al venditore (dato che potrà essere desunto anche dalla documentazione di pesatura fornita da terza parte, determinata in ogni caso con strumenti regolamentari); nel caso di spedizione FCL con clausole EXW o FCA, salvo che il venditore per sua espressa richiesta (ai fini del credito documentario) non voglia apparire come shipper sulla polizza di carico, la VGM non compete al venditore. (AF)

Nuovo Codice della Strada – Paraspruzzi sugli assi multipli di autocarri e rimorchi – Verifiche di conformità durante la revisione periodica

- Trasporti  
05/11/2018

Si segnala che in sede di revisione periodica degli autocarri e dei rimorchi, la Motorizzazione Civile provvede alla verifica anche della correttezza dei sistemi antispruzzi, ovvero del sistema mirante a ridurre la nebulizzazione dell'acqua sollevata dagli pneumatici di un veicolo in movimento e composto da parafango, paraspruzzi e bordi esterni muniti di un dispositivo antispruzzi.

La normativa di riferimento è contenuta nel regolamento (CE) n. 109/11 del 27 gennaio 2011, riguardante l'omologazione dei sistemi antispruzzi per autocarri e rimorchi.

Più nello specifico, oggetto di verifica è anche la presenza di paraspruzzi dietro a ciascuna ruota in assi multipli quando la distanza tra i pneumatici su assi adiacenti è pari o superiore a 250 mm. (sono già stati infatti accertati casi di veicoli non conformi).

Il regolamento (CE) n. 109/11 prevede:

"6.3.5. In assi multi in cui la distanza «d» tra gli pneumatici montati su assi adiacenti è inferiore a 250 mm, solo la coppia di ruote posteriore deve essere munita di paraspruzzi. Si colloca un paraspruzzi dietro ciascuna ruota quando la distanza «d» tra gli pneumatici su assi adiacenti è pari o superiore a 250 mm (allegato VI, fig. 4)."

In allegato si riporta il testo del regolamento citato e lo schema di installazione del sistema antispruzzi per assi multipli. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

Trasporti intermodali – Leggi regionali n. 7/04 e 15/04 per la concessione di finanziamenti – Nota informativa

- Trasporti

05/11/2018

La Regione FVG ricorda alle imprese interessate a richiedere contributi, che sono vigenti due canali di finanziamento a sostegno dei trasporti intermodali, rappresentati dalle seguenti leggi regionali:

- LR n. 7/2004 e relativo regolamento di applicazione dpreg 199/2017 – concessione di finanziamenti per interventi che favoriscono lo sviluppo del trasporto combinato, a favore dei soggetti privati che operano nel settore dei trasporti, dei traffici e della movimentazione delle merci, con esclusione del conto proprio, aventi almeno una sede effettivamente operante nel territorio del Friuli Venezia Giulia;
- LR n. 15/2004, art 21, comma 2 che prevede la concessione di aiuti alle imprese logistiche che intendono organizzare servizi di trasporto marittimo e ferroviario, sulle relazioni nazionali ed internazionali che interagiscono sui territori del Friuli Venezia Giulia e interessano i poli logistici interni portuali e di confine, reparto servizi marittimi.

I link per la consultazione dei relativi Regolamenti di applicazione sono i seguenti:

- per la LR 7/2004 e relativo Regolamento di applicazione: <http://lexview-int.regione.fvg.it/FontiNormative/Detail.aspx?TPF=Reg&Id=6145>;
- per la LR 15/2004 e relativo Regolamento di applicazione: <http://lexview-int.regione.fvg.it/FontiNormative/Detail.aspx?TPF=Reg&Id=5019>.

I riferimenti per i contatti sono rappresentati dalla Struttura Stabile per il Coordinamento dell'Intermodalità e della Logistica Integrata del sistema regionale, Regione FVG, dott. Antonio Zupan, tel. 0403774743, e-mail: [antonio.zupan@regione.fvg.it](mailto:antonio.zupan@regione.fvg.it). (AF)

---

## COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

### 09/11/2018 - Austria, Repubbliche Ceca e Slovacca – Il recupero dei crediti commerciali non riscossi – Seminario – Udine 22 novembre 2018

La Confindustria di Udine organizza il 22 novembre 2018 un seminario dal titolo “Austria, Repubbliche Ceca e Slovacca: gli strumenti per il recupero dei crediti commerciali non riscossi ed i suggerimenti operativi per ridurre i casi di mancato pagamento”, che si terrà presso la sede di Palazzo Torriani con inizio alle ore 10,30.

Ulteriori dettagli sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### 07/11/2018 - Nota di Confindustria: Sanzioni Iran Nota 6 novembre 2018

Si pubblica una nota di Confindustria relativo all'aggiornamento sul tema del ripristino delle sanzioni USA nei confronti della Repubblica Islamica dell'Iran. Il documento ricomprende le sanzioni secondarie ripristinate, le entità ed i soggetti listati, il tema delle transazioni finanziarie, la Special Reduction Exception (che riguarda anche l'Italia), l'ipotesi dello Special Purpose Vehicle.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### 07/11/2018 - Iran – Seconda fase sanzioni USA – Scheda operativa della Confindustria

Si riporta in allegato un documento della Confindustria nazionale che fa il punto sul secondo blocco delle sanzioni USA verso l'Iran, scattate dal 4 novembre 2018, ed i riflessi sull'interscambio con le aziende italiane. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### 07/11/2018 - Algeria – Missione economica – Algeri 25-29 novembre 2018

L'Ice organizza una missione economica in Algeria dal 25 al 29 novembre 2018, per i settori alimentare e bevande, altre macchine per l'agricoltura, silvicoltura e la zootecnia, macchine per la lavorazione di prodotti alimentari, bevande e tabacchi, trattori agricoli, autoveicoli, rimorchi e semirimorchi.

La missione nasce dalla consapevolezza dell'importanza dell'Algeria come partner commerciale importante e prioritario per l'Italia.

I dettagli dell'iniziativa sono riportati in allegato. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### 05/11/2018 - Fiere – Expo Antad 2019 – Guadalajara 5-7 marzo 2019

L'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana alla Expo Antad & Alimentaria 2019, in programma a Guadalajara dal 5 al 7 marzo 2019.

La fiera messicana, dedicata al settore agroindustriale, unisce i comparti Ho.Re.Ca. e distribuzione moderna, con la precedente edizione che ha visto la presenza di 380 espositori internazionali con diversi padiglioni ufficiali dei vari stati esteri presenti.

In allegato i termini della partecipazione italiana. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### 05/11/2018 - Algeria – Missione economica settore agroalimentare – Algeri 25-29 novembre 2018

L'Ice organizza dal 25 al 29 settembre 2018 una missione economica in Algeria (tappe ad Algeri, Annaba e Mostaganem) per il settore alimentare e bevande, altre macchine per l'agricoltura, la silvicoltura e la zootecnia, macchine per la lavorazione di prodotti alimentari, bevande e tabacco, trattori agricoli, autoveicoli, rimorchi e semirimorchi.

La missione è legata al fatto che l'Algeria è un partner commerciale importante e prioritario per l'Italia con un interscambio crescente.

In allegato i termini della partecipazione. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## INTERNAZIONALIZZAZIONE

#### 07/11/2018 - INDIA: B2B in Confindustria Udine, lunedì 3 dicembre 2018 intera giornata

Si informano le aziende associate che a seguito del focus India di fine giugno scorso e della recente missione nazionale a New Delhi a cui Confindustria Udine ha partecipato con una propria delegazione, il prossimo lunedì 3 dicembre è organizzata una giornata di incontri b2b, previo appuntamento, con il dr. Udyen Jain, titolare di UJA ASSOCIATES, <https://uja.in/it/5240-2/>, già relatore nel convegno del 29 giugno u.s..

I temi trattati possono variare da questioni tecniche, societarie, fiscali, legali come anche tematiche relative ad una eventuale progettualità per l'entrata nel mercato ed il relativo posizionamento.

La giornata è organizzata con la finalità di assistere al meglio le aziende associate interessate o che già lavorano nel mercato indiano, anche in vista del 2019 per pianificare una missione commerciale organizzata direttamente da Confindustria Udine.

Per ogni ulteriore richiesta e per fissare l'appuntamento gli uffici dell'Associazione rimangono a disposizione (Alessandro Tonetti, tel. 0432-276246, e-mail: [internazionalizzazione@confindustria.ud.it](mailto:internazionalizzazione@confindustria.ud.it)).

---

#### 07/11/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 7 novembre 2018 - La manovra italiana, la web tax e il Business Forum Confindustria/BDI

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)



**06/11/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 6 novembre 2018 - L'Eurogruppo e la manovra, la Brexit e la posizione del Parlamento sul bilancio UE**

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

**05/11/2018 - Oggi in Europa - Daily brief - 5 novembre 2018 - Di Maio sul Financial Times, il piano segreto per la Brexit e il futuro della Germania**

Si pubblica l'odierna newsletter della Delegazione di Confindustria a Bruxelles.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## ENERGIA

**09/11/2018 - Dichiarazioni imprese a forte consumo di energia – avviso chiusura del portale 12 novembre 2018**

Si ricorda alle aziende a forte consumi di energia che il portale per l'invio delle dichiarazioni sia ante riforma, annualità 2017, sia post riforma, annualità 2019, **chiuderà in data 12 novembre 2018 alle ore 23:59**. Decorso il suddetto termine non sarà possibile iscriversi all'elenco delle imprese a forte consumo di energia elettrica relativamente all'annualità di riferimento, né potrà ottenersi l'erogazione del beneficio.

**Solamente per le imprese neo costituite, ovvero le imprese costituite da meno di un anno (cioè costituite nel 2018), o quelle senza consumi negli anni precedenti per inattività potranno accedere al portale fino al 31 dicembre 2018.** Decorso il suddetto termine non sarà possibile iscriversi all'elenco delle imprese a forte consumo di energia elettrica relativo all'anno 2019, né potrà ottenersi l'erogazione del beneficio per la medesima annualità.

Al seguente link circolare della Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali: [Circolare n.34/2018/ELT](#)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## SICUREZZA

**09/11/2018 - Esami per Conduttori Generatori di Vapore**

Si allegano i bandi relativi all'oggetto.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

**09/11/2018 - Sicurezza sul lavoro - aggiornamento rischio elettrico e sicurezza nei lavori elettrici Norma CEI 11-27**

Si informa che il corso in programma dal 21 novembre dal titolo "Rischio elettrico e sicurezza nei lavori elettrici Norma CEI 11-27 con attestato per PAV e PES", è **valido come aggiornamento seguendo i due moduli previsti il 28 e 29 novembre 2018 mattina**.

Il corso è rivolto a Servizi interni di manutenzione elettrica, installatori e manutentori di impianti elettrici, Datori di lavoro, RSPP.

In allegato la Locandina dove si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)
- .....

## EDILIZIA E ANCE

**09/11/2018 - Ance Fvg Informa n. 41/2018**

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 41 del 9 novembre

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## QUALITA'

**09/11/2018 - Norme UNI - Elenco norme tecniche pubblicate e ritirate nel mese di Ottobre 2018 e convenzione Confindustria-UNI**

In allegato alla presente notizia si riporta l'elenco delle norme UNI pubblicate nel mese di Ottobre 2018 e l'elenco delle norme UNI che sono state ritirate nello stesso mese di riferimento.

Con l'occasione si ricorda la convenzione Confindustria-UNI per la consultazione di tutte le norme UNI a prezzo estremamente vantaggioso.

La convenzione permette alle imprese associate a Confindustria Udine di acquistare l'abbonamento alla consultazione on-line dei testi integrali di tutte le norme tecniche nazionali, i recepimenti di quelle europee EN e le adozioni di quelle internazionali ISO, a condizioni estremamente vantaggiose.

Si riporta in allegato:

- elenco norme UNI pubblicate nel mese di Ottobre 2018
- elenco norme UNI ritirate nel mese di Ottobre 2018
- Convenzione UNI-Confindustria e modulo di adesione

Ulteriori informazioni sulle norme UNI, ed in particolare sulla convenzione Confindustria-UNI, possono, essere richieste all'Ing. Franco Campagna, tel. 0432 276202 e-mail: [campagna@confindustria.ud.it](mailto:campagna@confindustria.ud.it) (FC)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)
- .....

## FORMAZIONE

**09/11/2018 - 22 novembre 2018 - Credito e finanza - La gestione dei rischi finanziari e hedge accounting**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "La gestione dei rischi finanziari e hedge accounting".

Il corso è rivolto a Responsabili amministrativi e finanziari d'impresa che, nella diversità delle organizzazioni e delle dimensioni delle imprese, devono gestire dinamiche economiche e finanziarie influenzate dall'andamento dei tassi di interesse, dai rapporti di cambio delle divise e dei prezzi della materia prima.

Consulenti d'azienda, commercialisti ed esperti contabili che vogliono espandere le loro competenze alla gestione dei rischi finanziari d'impresa.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 22 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**09/11/2018 - 23 novembre 2018 - Informatica - Suite Office - Strumenti di data analytics con MS Excel – L'analisi dei dati professionale (livello avanzato)**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Suite Office - Strumenti di data analytics con MS Excel – L'analisi dei dati professionale (livello avanzato)".

Il corso è adatto a principianti con conoscenza minima del software e si pone l'obiettivo di fornire le conoscenze adatte a formare un profilo di utilizzatore consapevole dell'applicativo in tema di analisi ed elaborazione dati.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 23 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.  
In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
- 

#### **09/11/2018 - 23 novembre 2018 - Personale - La movimentazione internazionale del personale dipendente**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "La movimentazione internazionale del personale dipendente".  
Il corso è adatto a Responsabili e addetti dell'area amministrativa e dell'area risorse umane.  
Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 23 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.  
In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
- 

#### **09/11/2018 - 23 novembre 2018 - Management - BEST MOVES- formazione esperienziale attraverso la metafora degli scacchi**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "BEST MOVES- formazione esperienziale attraverso la metafora degli scacchi".  
Il corso è indicato per Direttori del personale, responsabili risorse umane, manager, figure aziendali a cui vengono richieste capacità decisionali e con competenze di leadership. (Non è necessario saper giocare a scacchi per partecipare al corso).  
Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 23 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.  
In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
- 

#### **08/11/2018 - 21 novembre 2018 - Economica - Il controllo dei costi del personale**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Il controllo dei costi del personale".  
Il corso è rivolto a Responsabili amministrativi di aziende medie e piccole, assistenti alla direzione del personale o amministrativa di grandi aziende, direttori del personale, collaboratori dei servizi del personale, responsabili del budget.  
Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 21 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.  
In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
- 

#### **06/11/2018 - 21 e 22 novembre 2018 - Sicurezza sul lavoro - Formazione per Preposti**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Sicurezza sul lavoro - Formazione per Preposti".  
Il corso è rivolto ai Preposti delle aziende manifatturiere.  
Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 21 e il 22 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.  
In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**
-

**06/11/2018 - 20 novembre 2018 - Sicurezza sul lavoro - Corso Base per lavoratori e nuovi assunti - Accordo Stato Regioni n. 221 del 21/12/2011 - Corso Gratuito - c/o Delegazione di Tolmezzo**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Corso Base per lavoratori e nuovi assunti - Accordo Stato Regioni n. 221 del 21/12/2011 - Corso Gratuito - c/o Delegazione di Tolmezzo".

Il corso è rivolto a tutti i lavoratori e le lavoratrici così come definiti dall'articolo 2 comma 1 lettera a del decreto legislativo 81/2008 e s.m.i. ("persona che, indipendentemente dalla tipologia contrattuale, svolge attività lavorativa nell'ambito dell'organizzazione di un datore di lavoro pubblico o privato, con o senza retribuzione, anche al solo fine di apprendere un mestiere, un'arte o una professione, esclusi gli addetti ai servizi domestici o familiari") qualsiasi sia il settore merceologico di appartenenza, qualsiasi sia la mansione svolta all'interno dell'organizzazione.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 20 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**06/11/2018 - dal 21 novembre 2018 - Sicurezza sul lavoro - Rischio elettrico e sicurezza nei lavori elettrici Norma CEI 11-27 con attestato per PAV e PES**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Rischio elettrico e sicurezza nei lavori elettrici Norma CEI 11-27 con attestato per PAV e PES".

Il corso è rivolto a Servizi interni di manutenzione elettrica, installatori e manutentori di impianti elettrici, Datori di lavoro, RSPP.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, dal 21 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**05/11/2018 - 19 novembre 2018 - Internazionalizzazione - Cina - Contrattualistica internazionale - Focus operativo**

Si informa che sono aperte le iscrizioni al corso "Cina - Contrattualistica internazionale - Focus operativo".

Il corso è indicato per imprenditori di aziende, con particolare focus sui settori della metalmeccanica e del settore agroalimentare.

Il corso si terrà presso la sede di Confindustria Udine, il 19 novembre 2018 con inizio alle ore 09.00.

In allegato si riportano i dettagli del corso e la scheda d'iscrizione da rispedire al fax 0432276275. Per informazioni: formazione tel. 0432276203.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---