

# ASSINDUSTRIA INFORMA

## NEWS

da lunedì 23 a venerdì 27 luglio 2018

***Cliccando sul titolo di ogni notizia si accede alla corrispondente NEWS***  
***Il presente file contiene i testi delle notizie sottoevidenziate***

### INDUSTRIA 4.0

- Sportello iperammortamento - Incontri individuali di approfondimento tecnologico sulle caratteristiche dei beni per beneficiare dell'agevolazione dell'iperammortamento

### SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

- Ccnl legno 13 dicembre 2016: interpretazione art. 19 - Orario normale di lavoro in regime di flessibilità
- Ccnl per gli addetti all'industria chimica, chimico-farmaceutica, delle fibre chimiche e dei settori abrasivi, lubrificanti e GPL: ipotesi di accordo di rinnovo del 19 luglio 2018

### FISCO

- Bonus pubblicità: decreto attuativo pubblicato in Gazzetta Ufficiale
- Le novità fiscali di luglio commentate da Confindustria
- Eco e sismabonus: ulteriori chiarimenti sulla cessione del credito d'imposta
- Iva: la disciplina dei beni significativi alla luce della norma di interpretazione autentica
- Studi di settore e parametri periodo di imposta 2017

### TRASPORTI

- Autotrasporto merci in conto terzi - Risorse per investimenti 2018 - Prossimo avvio presentazione domande
- Nuovo Codice della Strada - Circolazione dei rimorchi/semirimorchi solo con copia autentica carta di circolazione - Nota Ministero dell'interno del 6 giugno 2018
- Sicurezza stradale - Spagna - Divieto di fruire del riposo settimanale regolare del conducente in cabina dal 1° luglio 2018
- Autotrasporto merci in conto terzi - Fermo nazionale dei servizi dal 6 al 9 agosto 2018

### COMMERCIO INTERNAZIONALE EDOGANE

- Fiere - BDNY 2018 settore contract - New York 11-12 novembre 2018
- Normativa doganale - Avvio azione antidumping della Cina su import prodotti in acciaio da UE
- Normativa doganale - Misure protezionistiche USA e sanzioni verso Russia e Iran - Help desk della Confindustria
- Normativa doganale - Origine non preferenziale - Circ. Agenzia delle Dogane del 16 luglio 2018
- India - Missione tecnologica - New Delhi 29-30 ottobre 2018

### INTERNAZIONALIZZAZIONE

- India - Missione tecnologica - New Delhi 29-30 ottobre 2018

### RICERCA E INNOVAZIONE

- Progetto CAB di Friuli Innovazione. Acceleratore d'impresa transfrontaliero Italia-Slovenia dedicato alle startup - Adesioni entro il 31 agosto

### SICUREZZA

- Sicurezza e formazione nei lavori elettrici in bassa tensione - nuova guida dell'INAIL
- Testo Unico Sicurezza sul Lavoro - testo aggiornato luglio 2018

### EDILIZIA E ANCE

- Ance Fvg Informa n. 30/2018
- Rating di legalità: le FAQ aggiornate dall'AGCM

LARGO CARLO MELZI 2  
33100 UDINE  
PALAZZO TORRIANI

TEL. 0432-2761  
TELEFAX 0432-509969  
C.P. 285

N. 29

2707/2018

**ISCRIVITI AL SERVIZIO MAILING LIST**  
**LA NEWSLETTER SETTIMANALE AL TUO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA**

Comunica a [tecnologie@confindustria.ud.it](mailto:tecnologie@confindustria.ud.it) la Tua volontà di essere inserito nella mailing list specificando nell'oggetto dell'e-mail la dicitura "inserisci" ed indicando la ragione sociale dell'azienda di appartenenza ed i propri dati: nome e cognome, indirizzo di posta elettronica, recapito telefonico

## INDUSTRIA 4.0

### **27/07/2018 - Sportello iperammortamento - Incontri individuali di approfondimento tecnologico sulle caratteristiche dei beni per beneficiare dell'agevolazione dell'iperammortamento**

Si informano le aziende associate che i prossimi appuntamenti per usufruire del servizio di assistenza tecnologica sulle caratteristiche dei beni per beneficiare dell'agevolazione dell'iperammortamento, sono stati fissati per **lunedì 17 e martedì 18 settembre 2018** presso la sede di Confindustria Udine a Palazzo Torriani.

Agli appuntamenti individuali parteciperanno i consulenti Alessandro Ferrari e Giancarlo Giussani di Bureau Veritas Italia S.p.A.. La consulenza è gratuita nell'ambito della convenzione stipulata tra Confindustria Udine e Bureau Veritas volta a supportare le imprese "venditrici" e "acquirenti" di impianti che necessitano dei servizi di attestazione e perizia. Saranno a disposizione anche l'ing. Franco Campagna del servizio Agevolazioni e Industria 4.0, per analizzare e chiarire gli aspetti tecnici, e il Dott. Marcello Orsatti del servizio Fiscale, per gli aspetti fiscali.

Le aziende interessate a richiedere un appuntamento possono prenotarsi on line al seguente link; l'ing. Franco Campagna (e-mail: [innovazione@confindustria.ud.it](mailto:innovazione@confindustria.ud.it) - Tel. 0432-276202) resta a disposizione per ogni ulteriore informazione. Alle Aziende partecipanti verrà richiesto di anticipare via e-mail i quesiti e tutta la documentazione utile per analizzare lo specifico investimento e/o macchinario.

Il calendario degli incontri, verrà elaborato secondo l'ordine di prenotazione da parte delle aziende interessate (fino ad esaurimento del tempo a disposizione), le aziende interessate riceveranno successivamente conferma con l'orario dell'appuntamento.

.....

## SINDACALE, LAVORO E PREVIDENZA

### **27/07/2018 - Ccnl legno 13 dicembre 2016: interpretazione art. 19 - Orario normale di lavoro in regime di flessibilità**

FederlegnoArredo ha reso noto che il 24 luglio 2018 con Feneal Uil, Filca Cisl e Fillea Cgil è stato firmata congiuntamente un'interpretazione autentica dell'articolo 19 "Orario di lavoro in regime di flessibilità" del contratto collettivo nazionale di lavoro. Questa interpretazione stabilisce che l'orario in regime di flessibilità può essere effettuato senza alcun impedimento o accordo nella giornata di sabato.

Si erano verificati, infatti, sul territorio nazionale, contenziosi, in quanto le strutture sindacali e/o le RSU sostenevano che la flessibilità nei momenti di picco lavorativo non potesse coinvolgere la giornata di sabato.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

### **25/07/2018 - Ccnl per gli addetti all'industria chimica, chimico-farmaceutica, delle fibre chimiche e dei settori abrasivi, lubrificanti e GPL: ipotesi di accordo di rinnovo del 19 luglio 2018**

Federchimica con Circ. IND n. 88/18 del 20 luglio 2018 rende noto che è stata sottoscritta l'Ipotesi di Accordo di rinnovo del CCNL per gli addetti all'industria chimica, chimico-farmaceutica, delle fibre chimiche e dei settori abrasivi, lubrificanti e GPL.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## FISCO

### **25/07/2018 - Bonus pubblicità: decreto attuativo pubblicato in Gazzetta Ufficiale**

E' stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 24 luglio 2018, n. 170, il DPCM 16 maggio 2018, n. 90 che regola le modalità ed i criteri per la concessione del credito d'imposta per investimenti pubblicitari, introdotto dall'articolo 57-bis del DL n. 50/2017.

Il provvedimento, lungamente atteso dalle imprese, la cui emanazione è stata più volte sollecitata da Confindustria, dispone le regole attuative dell'incentivo a regime ed in relazione al periodo di prima applicazione.

Con riferimento a quest'ultimo, si ricorda che risultano agevolati gli investimenti pubblicitari incrementali effettuati

sulla stampa quotidiana e periodica (anche online) e sulle emittenti televisive e radiofoniche locali, analogiche o digitali, effettuati a partire dal 1 gennaio 2018.

Come disposto dalla normativa istitutiva (articolo 57-bis del DL n. 50/2017), l'agevolazione è altresì concessa esclusivamente per gli investimenti incrementali sulla stampa quotidiana e periodica (anche online) effettuati dal 24 giugno 2017 al 31 dicembre 2017.

Per accedere all'incentivo è richiesta la presentazione, con modalità telematiche, di una specifica comunicazione al Dipartimento per l'informazione e l'editoria della Presidenza del Consiglio dei Ministri, da definire mediante provvedimento amministrativo.

Per gli investimenti effettuati nel 2018 e nel periodo agevolato del 2017 la citata comunicazione telematica dovrà essere presentata separatamente, a decorrere dal sessantesimo giorno ed entro il novantesimo giorno dalla data di pubblicazione del DPCM (23 settembre 2018 - 23 ottobre 2018).

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **25/07/2018 - Le novità fiscali di luglio commentate da Confindustria**

Si allega la circolare di Confindustria che commenta le novità fiscali del mese di luglio.

Di seguito l'indice degli argomenti trattati.

##### **IRES/IRPEF**

1. Requisiti per rientro lavoratori dall'estero (Ris. n. 51/E/2018)

##### **IVA**

2. Fatturazione elettronica: ulteriori chiarimenti dell'Agenzia delle Entrate (Circ. n. 13/E/2018)
3. Regime IVA applicabile al trasporto dei passeggeri effettuato mediante imbarcazioni (Ris. n. 50/E/2018)
4. Gruppo IVA: presentazione domande di interpello (Ris. n. 54/E/2018)
5. Disciplina IVA beni significativi (Circ. n. 15/E/2018)

##### **VARIE**

6. DL dignità: pubblicazione in Gazzetta Ufficiale (DL 12 luglio 2018, n. 87)
7. Ulteriori chiarimenti in materia di studi di settore (Circ. n. 14/E/2018)
8. ZFU Centro Italia: integrati elenchi imprese (DM 12 luglio 2018)
9. Modalità di fruizione agevolazioni per ZFU fuori obiettivo Convergenza (Prov. n. 143023/2018)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **25/07/2018 - Eco e sismabonus: ulteriori chiarimenti sulla cessione del credito d'imposta**

Con la circolare 17/E del 23 luglio l'Agenzia delle Entrate ha fornito ulteriori chiarimenti sulla cessione del credito d'imposta per gli interventi di efficienza energetica e per quelli relativi all'adozione di misure antisismiche.

Tra le novità, la possibilità di cedere il credito nell'ambito di un Consorzio o una Rete di imprese, a eventuali subappaltatori nonché a soggetti che rientrano nello stesso contratto di appalto anche se non hanno eseguito lavori che danno diritto a detrazioni cedibili.

Se la ditta che effettua i lavori rientra in un Consorzio o in una Rete di imprese, il bonus per l'intervento di riqualificazione energetica o antisismico può essere ceduto ai soggetti che ne fanno parte, anche se non hanno eseguito i lavori. Il credito può essere "passato" anche direttamente al Consorzio o alla Rete. A questo proposito la circolare di oggi ribadisce il divieto di cessione a favore di istituti di credito e società finanziarie, che vale anche se fanno parte del Consorzio o della Rete. Il credito può essere ceduto anche al subappaltatore che ha eseguito l'opera per conto del fornitore così come al soggetto che ha fornito i materiali necessari: si tratta infatti di soggetti che presentano un collegamento con il rapporto che ha fatto scattare il diritto alla detrazione. Ammesse a ricevere il bonus, infine, anche le imprese che - pur avendo eseguito lavori che non danno diritto a detrazioni cedibili - rientrano nello stesso contratto di appalto.

La circolare spiega che i chiarimenti sui soggetti cessionari e sul numero di cessioni, già forniti con la circolare n. 11/E di maggio scorso relativamente all'ecobonus, valgono anche per gli interventi relativi all'adozione di misure antisismiche. Infine, nel ribadire che il credito può essere ceduto a soggetti privati "collegati" al rapporto che ha dato origine alla detrazione, la circolare precisa che questa circostanza deve essere valutata sia con riferimento alla

cessione originaria, sia a quella successiva.  
Si allega la circolare.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **25/07/2018 - Iva: la disciplina dei beni significativi alla luce della norma di interpretazione autentica**

Con la circolare n. 15 del 12 luglio 2018, l'Agenzia delle Entrate ha fornito chiarimenti in ordine alla disciplina dei c.d. "beni significativi" di cui all'articolo 7, comma 1, lettera b), della legge 23 dicembre 1999, n. 488 e al decreto del Ministro delle finanze 29 dicembre 1999 (in seguito "D.M. 29 dicembre 1999"), oggetto della norma di interpretazione autentica introdotta dall'articolo 1, comma 19, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (di seguito "Legge di Bilancio 2018").

Si allega la circolare citata.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

#### **25/07/2018 - Studi di settore e parametri periodo di imposta 2017**

L'Agenzia delle Entrate con la circolare 14/E del 6 luglio fornisce chiarimenti in ordine all'applicazione degli studi di settore e dei parametri per il periodo d'imposta 2017.

Per tale periodo d'imposta tutti i 193 studi di settore in vigore per il periodo d'imposta 2016 sono stati aggiornati, per consentirne una corretta applicazione anche al periodo d'imposta 2017.

Il decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, convertito con la legge n. 96 del 2017, ha previsto l'introduzione, dal periodo d'imposta 2017, dei primi indici sintetici di affidabilità fiscale che avrebbero dovuto gradualmente sostituire gli studi di settore.

Tuttavia la legge di stabilità 2018 (art. 1, c. 931 della Legge n. 205 del 27 dicembre 2017), ne ha disposto la proroga di un anno, differendone l'applicazione a decorrere dal periodo d'imposta in corso al 31 dicembre 2018. Tale proroga è correlata, atteso il disposto normativo e le raccomandazioni della Commissione degli Esperti fornite nella riunione del 14 dicembre 2017, alla necessità di "assicurare a tutti i contribuenti un trattamento fiscale uniforme e di semplificare gli adempimenti dei contribuenti e degli intermediari"; il presupposto di tale proroga risiede, quindi, nella volontà di sostituire integralmente e contemporaneamente gli studi di settore ed i parametri con gli indici sintetici di affidabilità fiscale.

Si allega la circolare citata.

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....

## **TRASPORTI**

#### **24/07/2018 - Autotrasporto merci in conto terzi – Risorse per investimenti 2018 – Prossimo avvio presentazione domande**

Come informa il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la presentazione telematica delle domande per accedere agli investimenti nel settore autotrasporto merci in conto terzi, potrà avvenire presumibilmente a partire dal 30 luglio 2018 tramite il Portale dell'automobilista, per investimenti avviati a partire dal 17 luglio 2018 ed entro il 15 aprile 2019.

Nel frattempo, il Ministero ha diramato un'apposita informativa sulla presentazione della domande, che si riporta in allegato.

Sono stati infatti pubblicati sulla G.U. n. 163 del 16 luglio 2018 il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 aprile 2018 n. 221, relativo alle risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi per l'annualità 2018 ed il decreto dirigenziale del 5 luglio 2018 n. 78, che ha invece previsto le disposizioni operative per la concessione dei contributi (come già indicato con la news del 17 luglio 2018).

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha previsto per il 2018-19 uno stanziamento di risorse pari a 33,6 milioni di euro, per investimenti da parte delle aziende di autotrasporto merci in conto terzi, regolarmente iscritte all'Albo, al REN ed attive sul territorio italiano; i contributi sono erogabili fino all'esaurimento delle risorse disponibili per ogni tipologia di investimento. In caso di esaurimento delle risorse a disposizione ed il numero delle imprese ammesse a beneficio non consenta l'erogazione degli importi loro spettanti, con successivo decreto verrà prevista una riduzione proporzionale dei contributi fra le stesse imprese.

Viene ammessa una sola domanda per impresa, esclusivamente in via telematica, attraverso il portale dell'automobilista; gli investimenti devono essere avviati in data successiva alla data di pubblicazione in G.U. del DM del 20 aprile 2018 (quindi dal 17 luglio 2018 ed entro il 15 aprile 2019), ad investimento realizzato. Le domande, invece, potranno essere presentate tramite il portale dell'automobilista solo dalla data che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti comunicherà sul proprio sito Internet, presumibilmente dal 30 luglio 2018 ovvero quando il portale dell'automobilista sarà reso operativo.

Come per gli incentivi 2017, la domanda dovrà essere corredata da dichiarazione sugli aiuti di Stato, sulla sussistenza delle caratteristiche tecniche degli investimenti ed altre.

Gli investimenti avviati in data anteriore al 17 luglio 2018 (data successiva a quella di pubblicazione in G.U. del DM 20 aprile 2018) non sono ammissibili e scaduto il termine di presentazione della domanda (15 aprile 2019) il sistema telematico non consentirà ulteriori trasmissioni di documentazione.

Le tipologie di investimento riguardano:

- l'acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci, di massa complessiva a pieno carico pari o superiori a 3,5 t., a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale LNG, ibrida (diesel/elettrico) e a trazione elettrica, nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in trazione elettrica: risorse disponibili pari a 9,6 milioni di euro, il contributo è pari a 4.000 euro per i veicoli CNG e a motorizzazione ibrida (diesel+elettrico) e in 10.000 euro per ogni veicolo elettrico, per entrambi con massa complessiva a pieno carico compresa tra 3,5 t. e 7 t. ed in euro 20.000 per ogni veicolo elettrico superiore a 7 t., considerando la notevole differenza di costo con i veicoli ad alimentazione diesel; per gli automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa a pieno carico pari o superiore a 7 t., il contributo è determinato in euro 8.000 per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t. fino a 16 t. ed in euro 20.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 t.; per l'acquisizione di dispositivi idonei a operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 t. per il trasporto merci come veicoli elettrici il contributo è determinato nella misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivo del dispositivo e dell'allestimento, con un tetto massimo pari a 1.000 euro.
- l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica Euro 6, di massa complessiva a pieno carico superiore pari o superiore a 11,5 ton, con contestuale radiazione per rottamazione, di veicoli di classe Euro inferiore della stessa massa: risorse disponibili 9 milioni di euro, contributo pari a 5.000 euro, che è il sovracosto necessario per l'acquisto di un veicolo Euro 6 rispetto a quello radiato, ai sensi della normativa comunitaria, con massa complessiva a pieno carico da 11,5 t. a 16 t.; contributo di euro 10.000 per veicoli con massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 t.;
- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di gancinave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza ed efficienza energetica (spoiler laterali, appendici aerodinamiche, EBS, TPMS - controllo pressione gomme -, telematica indipendente collegata all'EBS ai fini efficienza, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS, sistemi di controllo usura freni, sistemi elettronici controllo altezza tetto veicolo, altri come da elenco riportato nel decreto del 20 aprile 2018, qui allegato), nonché per l'acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t. allestiti per i trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, sostituzione nei rimorchi/semirimorchi ATP superiori alle 7 t. delle unità frigorifere/calorifiche non rispondenti ai recenti standard ambientali; risorse disponibili euro 14 milioni.

I contributi sono così determinati:

- per le acquisizioni effettuate da PMI, nel limite del 10% del costo di acquisizione in caso di medie imprese e del 20% di tale costo per le piccole imprese, con un tetto massimo di 5.000 euro per semirimorchio o autoveicoli specifici superiore a 7 t. allestiti per trasporti in regime ATP, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifica a superiore standard ambientale installata su tali veicoli. Le acquisizioni sono ammissibili qualora sostenute nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;
- per le acquisizioni effettuate da imprese che non rientrano tra le PMI, euro 1.500, tenuto conto che è possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, ovvero dei maggiori costi delle unità refrigeranti/calorifere.
- l'acquisizione – anche mediante locazione finanziaria – di gruppi di 8 casse mobili e 1 rimorchio/semirimorchio porta casse, così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro senza alcuna rottura di carico: per l'insieme di tale investimento, viene riconosciuto un contributo complessivo pari a 1 milione di euro, ovvero 8.500 euro per ogni insieme di 8 casse e 1 rimorchio/semirimorchio.

I contributi sono maggiorati del 10% nel caso di acquisizioni da parte di PMI di veicoli CNG, LNG, ibridi, elettrici, Euro 6, gruppi di 8 casse mobili e un rimorchio/semirimorchio porta-casse, purché all'atto della presentazione della domanda presentino una dichiarazione sostitutiva attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti ed il volume fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale; maggiorazione del 10% per le stesse tipologie di beni di cui sopra,



nonché per rimorchi/semirimorchi intermodali e ATP, per le acquisizioni effettuate da imprese aderenti ad una rete di imprese, producendo apposita documentazione in sede di domanda: le due maggiorazioni sono cumulabili e si applicano entrambe all'importo netto del contributo.

Anche per quest'anno è previsto un tetto massimo di incentivi ottenibili per impresa, pari a 750.000 euro, con riduzione dell'importo qualora venga superata la soglia massima ammessa: ciò al fine di evitare il superamento delle intensità massime previste dalle norme comunitarie e per lo stesso motivo è esclusa la cumulabilità, per le medesime tipologie di investimento e per i medesimi costi ammissibili, dei contributi qui in oggetto con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo di "de minimis" ai sensi del regolamento (CE) n. 1407/13.

Viene previsto un vincolo di inalienabilità fino al 31 dicembre 2021 per i beni acquisiti con i presenti contributi (entro questo periodo, i beni devono rimanere nella disponibilità del beneficiario del contributo); non si procede all'erogazione del contributo nel caso di trasferimento della disponibilità dei beni oggetto degli incentivi nel periodo intercorrente fra la data di presentazione della domanda e la data di pagamento del beneficio.

In caso di acquisizione di veicoli, la concessione del contributo è subordinata alla dimostrazione che la data di prima immatricolazione sia avvenuta in Italia successiva tra la data di pubblicazione in G.U. del DM 20 aprile 2018 (quindi dal 17 luglio 2018) ed il termine del 15 aprile 2019; in nessun caso saranno prese in considerazione le acquisizioni di veicoli effettuate all'estero, né di veicoli immatricolati all'estero, anche se successivamente reimmatricolati in Italia a chilometri zero. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### **23/07/2018 - Nuovo Codice della Strada – Circolazione dei rimorchi/semirimorchi solo con copia autentica carta di circolazione – Nota Ministero dell'interno del 6 giugno 2018**

La legge 21 giugno 2017 n. 96 (pubblicata sul S.O. alla G.U. n. 144 del 23 giugno 2017 – si veda la news del 17 luglio 2017) aveva apportato delle modifiche anche all'art. 180, comma 4, del nuovo Codice della Strada, con validità dal 24 giugno 2017.

Era stata infatti prevista da allora la possibilità di tenere a bordo del rimorchio o semirimorchio (di massa complessiva superiore a 3,5 t.) copia della carta di circolazione autenticata dallo stesso proprietario con sua sottoscrizione, al posto del documento originale o di un suo duplicato.

Con propria nota del 6 giugno 2018, il Ministero dell'interno ha ribadito che, per quanto riguarda i rimorchi ed i semirimorchi di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., i documenti di circolazione originali possono essere sostituiti validamente da una fotocopia autenticata dallo stesso proprietario con sottoscrizione del medesimo.

In ogni caso, il provvedimento da intendersi valido sicuramente solo in ambito nazionale. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

#### **23/07/2018 - Sicurezza stradale – Spagna – Divieto di fruire del riposo settimanale regolare del conducente in cabina dal 1° luglio 2018**

Anche la Spagna ha vietato dal 1° luglio 2018 ai conducenti di autocarri ed autobus di effettuare in cabina il riposo settimanale regolare di 45 ore.

La Spagna quindi si aggiunge a tutti gli altri Stati dove tale divieto è già in vigore quali, Germania, Gran Bretagna, Francia, Belgio, Paesi Bassi e Italia. (AF)

---

#### **23/07/2018 - Autotrasporto merci in conto terzi – Fermo nazionale dei servizi dal 6 al 9 agosto 2018**

Le associazioni dell'autotrasporto merci in conto terzi, aderenti al coordinamento unitario Unatras (Assotir, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai, Fiap, SnaCasartigiani, Unitai), hanno proclamato il fermo nazionale dei servizi dalle ore 0 del 6 agosto alle ore 24 del 9 agosto 2018. (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## COMMERCIO INTERNAZIONALE E DOGANE

### 26/07/2018 - Fiere – BDNY 2018 settore contract – New York 11-12 novembre 2018

L'Ice organizza la partecipazione collettiva italiana alla fiera internazionale Boutique Design New York, in programma dall'11 al 12 novembre 2018, principale rassegna per i professionisti del settore dell'hospitality e del contract.

I prodotti interessati sono: mobili, mobili per ufficio e negozi, piastrelle e lastre in ceramica per pavimenti e rivestimenti, pietre e marmi, attrezzature per alberghi e comunità.

Obiettivo dell'iniziativa è quello di incrementare le opportunità commerciali per l'export italiano, presentando la nostra offerta in una vetrina di alto valore aggiunto attraverso una immagine coordinata nell'allestimento e negli strumenti di comunicazione.

I termini della partecipazione sono riportati in allegato. (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### 25/07/2018 - Normativa doganale – Avvio azione antidumping della Cina su import prodotti in acciaio da UE

L'Ufficio antidumping del Ministero dello Sviluppo Economico (DG per la politica commerciale internazionale – Divisione III) ha informato la Confindustria nazionale di aver ricevuto notifica dalla Commissione Europea relativamente all'avvio, da parte delle autorità cinesi, di un'indagine antidumping sull'import di determinati prodotti in acciaio (Stainless Steel Billet and Hot-rolled Stainless Steel Plate) provenienti dall'UE (oltre che da Giappone, Corea e Indonesia).

Si riportano in allegato la documentazione ed i contatti di riferimento forniti dalla Commissione europea, per approfondimenti ed eventuali richieste di informazione.

I documenti allegati riguardano: 1) Notice of initiation (in inglese); 2) Petition (traduzione di cortesia in inglese); per scaricare il documento in lingua originale:

<http://www.mofcom.gov.cn/article/b/e/201807/20180702768487.shtml>

3) Registration form in cinese (registrazione aperta fino al 13 Agosto 2018).

Per i contatti:

Marta GARDA European Commission DG TRADE TRADE H.5 Investigations IV.  
Relations with third countries for Trade Defence matters  
CHAR 03/055  
B-1049 Brussels/Belgium  
+32 2 296 71 04  
[1.garda@ec.europa.eu](mailto:1.garda@ec.europa.eu)

Christophe BESSE  
Senior Expert  
Trade Defence Instruments  
Relations with China, Japan, Korea and ASEAN countries  
& Steel Safeguard investigator  
European Commission DG TRADE, Unit H5  
32 229 63864 CHAR 03/085 B-1049 Brussels/Belgium +32 229 63864 [christophe.besse@ec.europa.eu](mailto:christophe.besse@ec.europa.eu)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### 24/07/2018 - Normativa doganale – Misure protezionistiche USA e sanzioni verso Russia e Iran – Help desk della Confindustria

La Confindustria nazionale ha da poco attivato un help desk on line relativo alle misure protezionistiche messe in atto dagli USA ed alle sanzioni e restrizioni commerciali per l'export verso la Russia e l'Iran.

Si tratta di un servizio interattivo che consente a tutte le imprese associate al sistema Confindustria di accedere ad una serie di link per avere documenti, nonché di formulare dei brevi quesiti sui tre principali ambiti tematici del commercio internazionale degli ultimi mesi, che sono proprio le misure protezionistiche degli Stati Uniti d'America e le sanzioni verso Russia ed Iran che limitano l'export.

L'applicativo prevede che i quesiti delle aziende associate e le risposte che fornirà loro la Confindustria nazionale, saranno visibili in copia all'associazione territoriale di appartenenza. Questa indicazione sarà un campo obbligatorio

per la trasmissione del quesito. In caso di doppio o plurimo inquadramento, sarà l'azienda a fleggere da un menu a tendina, quale associazione vuole tenere in copia.

Il link per l'help desk è il seguente: <http://www.confindustria.it/aree/helpdeskdazi.htm> (AF)

---

### **23/07/2018 - Normativa doganale – Origine non preferenziale – Circ. Agenzia delle Dogane del 16 luglio 2018**

Con propria circolare del 16 luglio 2018, l'Agenzia delle Dogane fornisce alcune indicazioni sulla corretta interpretazione dell'origine non preferenziale delle merci.

Partendo dalle disposizioni previste dal nuovo Codice Doganale Unionale-CDU, la circolare prende in riferimento quelle merci ottenute dalla lavorazione/trasformazione di prodotti provenienti da più paesi, per le quali si considerano originarie ai sensi dell'art. 60 del CDU quando nel Paese di riferimento si verificano le seguenti condizioni: ultima trasformazione o lavorazione sostanziale di un prodotto nuovo o che rappresenta una fase importante della fabbricazione; processo economicamente giustificato che non può avere come scopo l'elusione delle misure unionali al solo fine di assicurare ai prodotti ottenuti un regime più favorevole di quello spettante; assenza delle operazioni minime previste dalla norma; operazioni effettuate presso un'impresa attrezzata allo scopo.

Per le merci alla cui produzione hanno contribuito due o più Paesi fornitori, l'attribuzione dell'origine non preferenziale avviene sulla base dell'ultima trasformazione o lavorazione sostanziale economicamente giustificata il cui risultato è la fabbricazione di un prodotto nuovo o che rappresenta una fase importante della fabbricazione.

Per la concreta valutazione della sussistenza di tali condizioni, il CDU prevede l'apposito allegato 22-01 che elenca per talune merci le regole di lavorazione, regole che sono primarie (modifica della classificazione del prodotto o regole specifiche di lavorazione) e regole residuali (quando la regola primaria non si può applicare, normalmente si tiene conto del valore o del peso dei materiali utilizzati nella produzione).

Tuttavia, non tutte le merci sono ricomprese nell'allegato 22-01 ed in questi casi, precisa la circolare dell'Agenzia delle Dogane (come avveniva anche in precedenza per effetto del CDC), soccorre lo strumento interpretativo rappresentato dalla posizione comune elaborata dalla UE in sede di negoziati OMC, le c.d. regole di lista: le regole di lista per un prodotto ivi contenute, pur se di natura non vincolante, fungono pertanto da ausilio per la determinazione dell'origine non preferenziale.

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/business/calculation-customs-duties/rules-origin/nonpreferential-origin/table-list-rules-applicable-products-following-classification-cn\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/calculation-customs-duties/rules-origin/nonpreferential-origin/table-list-rules-applicable-products-following-classification-cn_en)

Per i prodotti non codificati nell'allegato 22-01, quindi, ferma restando l'applicazione delle disposizioni di carattere generale dettate dall'art. 60 del CDU, è possibile avvalersi delle regole di lista consultabili sul sito della Commissione europea; tale principio vale solo per l'attribuzione dell'origine non preferenziale (per l'origine preferenziale bisogna invece riferirsi ai diversi protocolli di origine di cui agli accordi stipulati dall'UE con i vari Stati). (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

### **23/07/2018 - India – Missione tecnologica – New Delhi 29-30 ottobre 2018**

La Confindustria nazionale organizza, in collaborazione con l'Ice e sotto l'egida del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, del Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, una delegazione imprenditoriale in India, a New Delhi, il 29 e 30 ottobre 2018, in occasione dell'edizione 2018 del "Technology Summit".

La manifestazione, che vede quest'anno l'Italia come Paese Partner e co-organizzatore dell'evento, assieme al Department of Science and Technology (DST) ed alla Confederation of Indian Industry (CII), rappresenterà un'importante occasione per approfondire le opportunità di cooperazione industriale e scientifica per le imprese italiane con una spiccata propensione alla collaborazione ad alto valore aggiunto nei seguenti settori focus: tecnologie ambientali, energia, tecnologie dell'informazione e della comunicazione, aerospaziale, medicale, cultural&heritage. Un approfondimento sarà altresì dedicato al tema dell'alta formazione e della formazione congiunta.

#### **Partecipazione**

Con una crescita annuale del PIL del 6,7% nel 2017 e previsioni del +7,6% per il 2018, quella indiana costituisce l'economia a più rapida espansione su scala globale con un clima sempre più favorevole agli investitori esteri e spazi sempre più ampi per molte nostre produzioni di eccellenza.

La seconda rivoluzione hi-tech, promossa dal Governo Modi, rappresenta una scommessa sul settore dell'innovazione tecnologica, capace, secondo uno studio McKinsey, di generare una crescita del 20-30% del PIL indiano in dieci anni ed investimenti tecnologici che produrranno risorse per circa 550 miliardi di dollari in più all'anno.

Numerose sono le azioni ed i programmi messi in campo dall'esecutivo indiano per dar seguito a questi obiettivi. Tra questi si annoverano l'iniziativa "Digital India", un programma complessivo di investimenti che mira a dotare il Paese di infrastrutture digitali con interventi per 15 miliardi di euro, e il programma "Smart Cities" che punta, invece, a promuovere l'Internet delle cose e i sistemi intelligenti di trasporto e di distribuzione con soluzioni tecnologiche in 100



città nei prossimi anni.

Anche nei settori delle biotecnologie e della genomica, il Governo ha autorizzato prove sul campo per le colture geneticamente modificate e sono attesi ulteriori interventi in questo ambito in futuro. Maggiori investimenti si prospettano anche nel settore delle energie rinnovabili e dell'aerospazio.

Il "Technology Summit" si profila quindi come una manifestazione di riferimento per le imprese italiane che abbiano interesse ad investire e sviluppare progetti nel Paese nei settori focus individuati.

#### Programma lavori

Il programma provvisorio dell'evento è consultabile presso il sito web dell'iniziativa [www.ciitechnology.in](http://www.ciitechnology.in).

È previsto l'arrivo della delegazione italiana a New Delhi durante la giornata di domenica 28 ottobre 2018. I giorni 29 e 30 ottobre saranno interamente dedicati ai lavori che si terranno presso la sede del Taj Palace di New Delhi. Saranno previsti seminari di approfondimento settoriale, momenti istituzionali ed incontri b2b. La lingua dei lavori sarà l'inglese.

Il programma dei lavori potrà subire successive variazioni sulla base delle indicazioni e degli aggiornamenti che perverranno dagli organizzatori indiani della manifestazione.

#### Adesione

Le aziende interessate a partecipare possono dare conferma della loro adesione entro e non oltre venerdì 7 settembre 2018, compilando la scheda online disponibile sul sito web [www.ciitechnology.in](http://www.ciitechnology.in) che si invita a consultare periodicamente per essere costantemente informati sugli aggiornamenti di programma, sulla documentazione disponibile e sugli aspetti logistici dell'iniziativa.

In allegato si riporta una breve guida contenente le indicazioni per effettuare la registrazione online.

Per fini legati all'organizzazione dell'iniziativa, si prega di dare cortese comunicazione dell'avvenuta registrazione inviando un'email ai seguenti indirizzi: [e.stefanelli@confindustria.it](mailto:e.stefanelli@confindustria.it) e [indoitaliantechsummit2018@ice.it](mailto:indoitaliantechsummit2018@ice.it).

Per le adesioni ricevute oltre la data indicata non sarà garantita l'organizzazione di incontri di business.

Qualora il profilo dell'azienda italiana iscritta dovesse presentare elementi di incompatibilità o di criticità rispetto all'interesse delle controparti indiane, sarà cura degli organizzatori darne tempestiva comunicazione.

#### Catalogo

Tra le azioni di comunicazione volte a facilitare i contatti con le controparti locali è prevista la realizzazione di un catalogo, in lingua inglese, con una pagina dedicata a ciascuna azienda che prenderà parte alla sessione di incontri bilaterali. Maggiori informazioni al riguardo verranno fornite con successiva comunicazione alle aziende iscritte.

#### Organizzazione e logistica

La partecipazione alla missione è gratuita; le spese di viaggio e di alloggio saranno a carico di ciascun partecipante. Informazioni logistiche più dettagliate sui voli suggeriti, e sulle prenotazioni alberghiere, che dovranno essere effettuate dai singoli partecipanti, verranno trasmesse con successiva circolare logistica e caricate sul sito [www.ciitechnology.in](http://www.ciitechnology.in)

#### Visto ingresso India

Per soggiorni di breve periodo (massimo 60 giorni) per turismo, affari e cure mediche, i viaggiatori possono avvalersi dell'eVisa. Tale sistema consente di fare domanda di visto direttamente online sul sito <https://indianvisaonline.gov.in/evisa/Registration> e di ricevere in 72 ore, a seguito del pagamento effettuato anch'esso online, una mail di autorizzazione al viaggio. Il visto vero e proprio sarà rilasciato all'arrivo in uno dei porti e aeroporti di entrata previsti a seguito della presentazione dell'autorizzazione. Prima di registrare la propria domanda online, il richiedente visto deve accertarsi che il proprio passaporto abbia almeno sei mesi di validità residua dalla data di entrata in India e due pagine bianche. All'arrivo i viaggiatori devono inoltre dimostrare di disporre di un biglietto di ritorno e risorse sufficienti a copertura del soggiorno. Per maggiori informazioni si consiglia di consultare il seguente link: [www.viaggiariesicuri.it](http://www.viaggiariesicuri.it) (AF)

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

---

## INTERNAZIONALIZZAZIONE

### 23/07/2018 - India – Missione tecnologica – New Delhi 29-30 ottobre 2018

La Confindustria nazionale organizza, in collaborazione con l'Ice e sotto l'egida del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, del Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, una delegazione imprenditoriale in India, a New Delhi, il 29 e 30 ottobre 2018, in occasione dell'edizione 2018 del "Technology Summit".

La manifestazione, che vede quest'anno l'Italia come Paese Partner e co-organizzatore dell'evento, assieme al

Department of Science and Technology (DST) ed alla Confederation of Indian Industry (CII), rappresenterà un'importante occasione per approfondire le opportunità di cooperazione industriale e scientifica per le imprese italiane con una spiccata propensione alla collaborazione ad alto valore aggiunto nei seguenti settori focus: tecnologie ambientali, energia, tecnologie dell'informazione e della comunicazione, aerospaziale, medicale, cultural&heritage. Un approfondimento sarà altresì dedicato al tema dell'alta formazione e della formazione congiunta.

#### Partecipazione

Con una crescita annuale del PIL del 6,7% nel 2017 e previsioni del +7,6% per il 2018, quella indiana costituisce l'economia a più rapida espansione su scala globale con un clima sempre più favorevole agli investitori esteri e spazi sempre più ampi per molte nostre produzioni di eccellenza.

La seconda rivoluzione hi-tech, promossa dal Governo Modi, rappresenta una scommessa sul settore dell'innovazione tecnologica, capace, secondo uno studio McKinsey, di generare una crescita del 20-30% del PIL indiano in dieci anni ed investimenti tecnologici che produrranno risorse per circa 550 miliardi di dollari in più all'anno.

Numerose sono le azioni ed i programmi messi in campo dall'esecutivo indiano per dar seguito a questi obiettivi. Tra questi si annoverano l'iniziativa "Digital India", un programma complessivo di investimenti che mira a dotare il Paese di infrastrutture digitali con interventi per 15 miliardi di euro, e il programma "Smart Cities" che punta, invece, a promuovere l'Internet delle cose e i sistemi intelligenti di trasporto e di distribuzione con soluzioni tecnologiche in 100 città nei prossimi anni.

Anche nei settori delle biotecnologie e della genomica, il Governo ha autorizzato prove sul campo per le colture geneticamente modificate e sono attesi ulteriori interventi in questo ambito in futuro. Maggiori investimenti si prospettano anche nel settore delle energie rinnovabili e dell'aerospazio.

Il "Technology Summit" si profila quindi come una manifestazione di riferimento per le imprese italiane che abbiano interesse ad investire e sviluppare progetti nel Paese nei settori focus individuati.

#### Programma lavori

Il programma provvisorio dell'evento è consultabile presso il sito web dell'iniziativa [www.ciitechnology.in](http://www.ciitechnology.in).

È previsto l'arrivo della delegazione italiana a New Delhi durante la giornata di domenica 28 ottobre 2018. I giorni 29 e 30 ottobre saranno interamente dedicati ai lavori che si terranno presso la sede del Taj Palace di New Delhi. Saranno previsti seminari di approfondimento settoriale, momenti istituzionali ed incontri b2b. La lingua dei lavori sarà l'inglese.

I programmi dei lavori potrà subire successive variazioni sulla base delle indicazioni e degli aggiornamenti che perverranno dagli organizzatori indiani della manifestazione.

#### Adesione

Le aziende interessate a partecipare possono dare conferma della loro adesione entro e non oltre venerdì 7 settembre 2018, compilando la scheda online disponibile sul sito web [www.ciitechnology.in](http://www.ciitechnology.in) che si invita a consultare periodicamente per essere costantemente informati sugli aggiornamenti di programma, sulla documentazione disponibile e sugli aspetti logistici dell'iniziativa.

In allegato si riporta una breve guida contenente le indicazioni per effettuare la registrazione online.

Per fini legati all'organizzazione dell'iniziativa, si prega di dare cortese comunicazione dell'avvenuta registrazione inviando un'email ai seguenti indirizzi: [e.stefanelli@confindustria.it](mailto:e.stefanelli@confindustria.it) e [indoitaliantechsummit2018@ice.it](mailto:indoitaliantechsummit2018@ice.it).

Per le adesioni ricevute oltre la data indicata non sarà garantita l'organizzazione di incontri di business.

Qualora il profilo dell'azienda italiana iscritta dovesse presentare elementi di incompatibilità o di criticità rispetto all'interesse delle controparti indiane, sarà cura degli organizzatori darne tempestiva comunicazione.

#### Catalogo

Tra le azioni di comunicazione volte a facilitare i contatti con le controparti locali è prevista la realizzazione di un catalogo, in lingua inglese, con una pagina dedicata a ciascuna azienda che prenderà parte alla sessione di incontri bilaterali. Maggiori informazioni al riguardo verranno fornite con successiva comunicazione alle aziende iscritte.

#### Organizzazione e logistica

La partecipazione alla missione è gratuita; le spese di viaggio e di alloggio saranno a carico di ciascun partecipante. Informazioni logistiche più dettagliate sui voli suggeriti, e sulle prenotazioni alberghiere, che dovranno essere effettuate dai singoli partecipanti, verranno trasmesse con successiva circolare logistica e caricate sul sito [www.ciitechnology.in](http://www.ciitechnology.in)

#### Visto ingresso India

Per soggiorni di breve periodo (massimo 60 giorni) per turismo, affari e cure mediche, i viaggiatori possono avvalersi dell'eVisa. Tale sistema consente di fare domanda di visto direttamente online sul sito <https://indianvisaonline.gov.in/evisa/Registration> e di ricevere in 72 ore, a seguito del pagamento effettuato anch'esso online, una mail di autorizzazione al viaggio. Il visto vero e proprio sarà rilasciato all'arrivo in uno dei porti e aeroporti di entrata previsti a

seguito della presentazione dell'autorizzazione. Prima di registrare la propria domanda online, il richiedente visto deve accertarsi che il proprio passaporto abbia almeno sei mesi di validità residua dalla data di entrata in India e due pagine bianche. All'arrivo i viaggiatori devono inoltre dimostrare di disporre di un biglietto di ritorno e risorse sufficienti a copertura del soggiorno. Per maggiori informazioni si consiglia di consultare il seguente link: [www.viaggiareassicuri.it](http://www.viaggiareassicuri.it) (AF)

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## RICERCA E INNOVAZIONE

### 25/07/2018 - Progetto CAB di Friuli Innovazione. Acceleratore d'impresa transfrontaliero Italia-Slovenia dedicato alle startup – Adesioni entro il 31 agosto

Friuli Innovazione, Capofila del progetto di accelerazione transfrontaliero sperimentale CAB, seleziona 10 startup per aiutarle a crescere sui mercati italiano e sloveno grazie a un percorso che prevede 3 mesi a Lubiana e 3 mesi in Italia (Udine + Venezia). I team che parteciperanno alla sperimentazione avranno accesso a una rete di mentori e consulenti, saranno presentati a investitori internazionali e potranno avviare collaborazioni con grandi imprese leader di settore come Danieli Group, Telekom, Irinox e altre.

Tutti i dettagli sul progetto e per partecipare al seguente link.

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

.....

## SICUREZZA

### 24/07/2018 - Sicurezza e formazione nei lavori elettrici in bassa tensione - nuova guida dell'INAIL

Un nuovo documento dell'INAIL, appena pubblicato, si sofferma sulla sicurezza dei lavoratori nei lavori elettrici in bassa tensione, distinzione tra lavori elettrici e non elettrici, la formazione e le conoscenze teoriche e pratiche di PES e PAV.

Dopo la pubblicazione nel 2017 di "Lavori elettrici in alta tensione", il Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti, prodotti e insediamenti antropici dell'Inail ha dunque prodotto "Lavori su impianti elettrici in bassa tensione", un documento che riporta informazioni sugli obblighi di legge, sulle procedure di lavoro, sulle persone coinvolte e sulla valutazione dei rischi.

---

### 24/07/2018 - Testo Unico Sicurezza sul Lavoro - testo aggiornato luglio 2018

L'Ispettorato Nazionale del Lavoro mette a disposizione il testo del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81, aggiornato a luglio 2018. La nuova versione del Decreto in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro riporta gli importi delle sanzioni aggiornati.

.....

## EDILIZIA E ANCE

### 27/07/2018 - Ance Fvg Informa n. 30/2018

Sommario delle notizie pubblicate su Ance Fvg Informa n. 30 del 27 luglio

- Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)

---

**24/07/2018 - Rating di legalità: le FAQ aggiornate dall'AGCM**

Pubblicate dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato le FAQ, allegate e aggiornate sul Rating di legalità ed entrate in vigore il 20 giugno u.s.

Vengono riportate dell'Autorità le risposte alle domande più frequenti, suddivise in quattro parti principali:

- I. Caratteristiche generali;
- II. Modalità di presentazione della domanda;
- III. Modalità di compilazione del formulario;
- IV. Il procedimento per l'attribuzione/rinnovo del rating.

L'ANCE ha partecipato alla consultazione pubblica per la revisione del Regolamento in materia di rating di legalità, con proprie osservazioni, si ricorda che il "Regolamento attuativo in materia di rating di legalità" è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 122 del 28 maggio u.s. (Cfr News ANCE ID 32804 del 30 maggio 2018).

- **Allegato disponibile sul sito internet [www.confindustria.ud.it](http://www.confindustria.ud.it)**

.....