



CONFINDUSTRIA UDINE

## **IL TRASPORTO SU STRADA DELLE MERCI: LE NOVITA' 2015 PER COMMITTENTI E VETTORI**

**Seminario**

**Udine, 3 febbraio 2015**

**Palazzo Torriani**

**Relatori:**

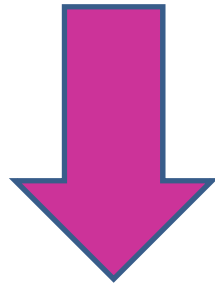
**Prof. avv. Maurizio Riguzzi**

**Prof. avv. Marco Lopez De Gonzalo**

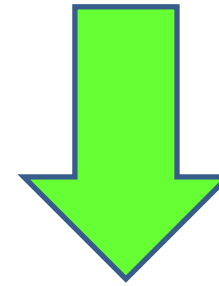


Le seguenti slides sono state elaborate da Confindustria Udine

**«LEGGE DI STABILITA' 2015»  
LEGGE 23 DICEMBRE 2014 N. 190**



**Modifica all'art. 83-bis  
della legge n. 133/08**



**Modifica al decreto  
legislativo n. 286/05**

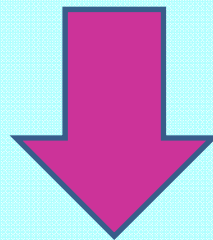
**In vigore dal 1° gennaio 2015**

## **LE MODIFICHE APPORTATE ALL'ART. 83-BIS DELLA LEGGE N. 133/08**

- **Abolizione dei costi minimi di esercizio e ripristino della libertà negoziale tra le parti**
- **Adeguamento dei corrispettivi al costo del carburante ed ai pedaggi autostradali**
- **Responsabilità solidale del committente e obbligo di accertamento della regolarità dell'impresa di autotrasporto merci**

## **LE MODIFICHE APPORTATE ALL'ART. 83-BIS DELLA LEGGE N. 133/08**

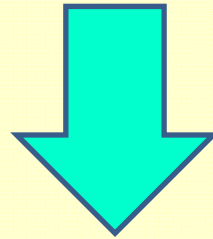
**Abolizione dei costi minimi di esercizio e ripristino  
della libertà negoziale tra le parti,  
sia nei contratti scritti che verbali**



**Dal 1° gennaio 2015 vige la libera contrattazione  
tra le parti del corrispettivo del trasporto**

## **LE MODIFICHE APPORTATE ALL'ART. 83-BIS DELLA LEGGE N. 133/08**

**Abolizione dei costi minimi di esercizio e  
ripristino della libertà negoziale tra le parti**

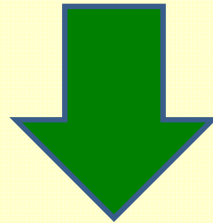


**Per contratti di durata superiore a 30 giorni,  
adeguamento del corrispettivo qualora il costo  
del gasolio vari più del 2%, così come per le  
variazioni delle tariffe autostradali**



## **LE MODIFICHE APPORTATE ALL'ART. 83-BIS DELLA LEGGE N. 133/08**

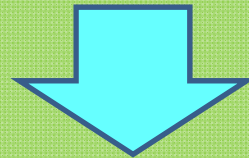
**Responsabilità solidale del committente per la  
regolarità dell'impresa di autotrasporto merci**



**Il committente è tenuto ad acquisire  
dall'impresa di trasporto un'attestazione  
rilasciata dagli enti previdenziali, di data non  
anteriore a 3 mesi, dalla quale risulti che il  
vettore sia in regola con i versamenti**

# LE MODIFICHE APPORTATE ALL'ART. 83-BIS DELLA LEGGE N. 133/08

**Responsabilità solidale del committente per la  
regolarità dell'impresa di autotrasporto merci**



**Se il committente non effettua tale verifica, è obbligato in solido con il vettore, nonché con ciascuno degli eventuali sub-vettori, entro il limite di un anno dalla cessazione del contratto di trasporto, a corrispondere ai lavoratori i trattamenti retributivi, nonché i contributi previdenziali ed i premi assicurativi agli enti competenti, dovuti limitatamente alle prestazioni ricevute nel corso della durata del contratto di trasporto**

## **LE MODIFICHE APPORTATE ALL'ART. 83-BIS DELLA LEGGE N. 133/08**

**Responsabilità solidale del committente per la  
regolarità dell'impresa di autotrasporto merci**



**Se poi il contratto di trasporto fosse stato stipulato in forma non scritta, il committente che non ha effettuato la verifica di regolarità, assume anche gli oneri relativi all'inadempimento degli obblighi fiscali ed alla violazioni del Codice della Strada commesse dal vettore nell'espletamento del servizio di trasporto effettuato per conto del committente.**



## LE MODIFICHE APPORTATE AL D. LGS. N. 286/05

### *Introduzione della definizione del sub-vettore*

Viene definito come sub-vettore l'impresa di autotrasporto merci iscritta all'apposito Albo oppure l'impresa non stabilita in Italia, abilitata ad eseguire attività di autotrasporto internazionale o di cabotaggio in territorio italiano, che svolga un servizio di trasporto su incarico di altro vettore

**LE MODIFICHE APPORTATE  
AL D. LGS. N. 286/05**

**La sub-vezione deve  
essere concordata  
tra le parti**

## LE MODIFICHE APPORTATE AL D. LGS. N. 286/05

**Il nuovo articolo 6-ter sulla sub-vezione, introdotto nel D. Lgs. n. 286/05, prevede che dal 1° gennaio 2015 il vettore venga ad assumere gli oneri del committente circa la regolarità del sub-vettore**

## **LE MODIFICHE APPORTATE AL D. LGS. N. 286/05**

**Il sub-vettore non può a sua volta affidare ad altri la prestazione di trasporto, pena la nullità del contratto, fatto salvo il pagamento del compenso pattuito per le prestazioni già eseguite, assumendosi inoltre le responsabilità in caso di inadempimento degli obblighi fiscali, retributivi, contributivi ed assicurativi del reale esecutore del trasporto**



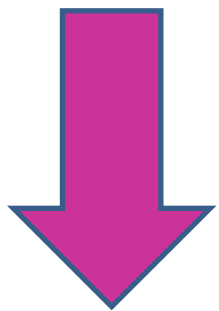
# **LE MODIFICHE APPORTATE AL D. LGS. N. 286/05**

**Per le imprese che effettuano trasporti di collettame con raggruppamento di più partite e spedizioni, ciascuna di peso non superiore ai 50 quintali e rottura del carico, è ammessa la prestazione di uno o più sub-vettori dopo ogni rottura di carico**

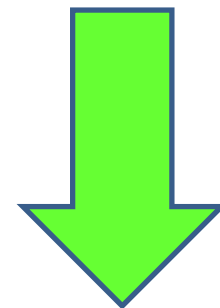
## **LE MODIFICHE APPORTATE AL D. LGS. N. 286/05**

**Il vettore che non esegue il controllo sulla regolarità del sub-vettore, è obbligato in solido con quest'ultimo entro il limite di un anno dalla cessazione del contratto di trasporto, a corrispondere ai lavoratori i trattamenti retributivi, nonché i contributi previdenziali ed i premi assicurativi agli enti competenti, dovuti limitatamente alle prestazioni ricevute nel corso della durata del contratto di trasporto**

# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI DELLA FILIERA DEL TRASPORTO, AI SENSI DEL D. LGS. N. 286/05



**Il caricatore**



**Responsabilità per irregolarità del vettore**



**Responsabilità per sistemazione del carico**



# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**Caricatore e  
irregolarita'  
dell'impresa di  
autotrasporto**



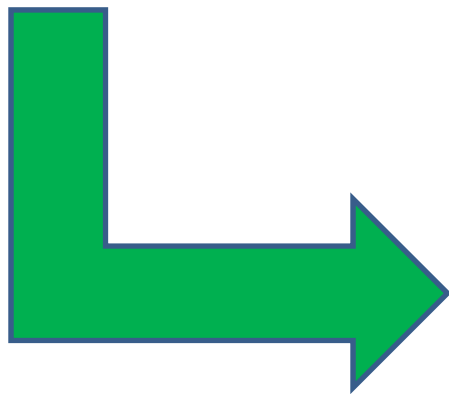
**CONSEGUENZE  
PER IL  
CARICATORE**

**Sanzione da 1.549 a  
9.296 euro, cui consegue  
il sequestro e la confisca  
della merce**



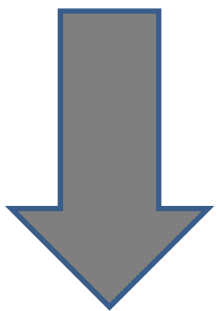
# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**Caricatore e  
sistemazione  
del carico**

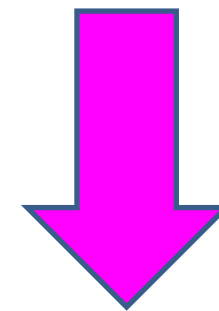


Il caricatore sarà considerato responsabile ove venga accertata la violazione delle norme sulla massa limite, sovraccarico e corretta sistemazione a bordo dell'autocarro

# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI DELLA FILIERA DEL TRASPORTO, AI SENSI DEL D. LGS. N. 286/05



**Il committente con  
contratto in forma scritta**



**Responsabilità per  
irregolarità del vettore**



**Responsabilità per  
inosservanza normativa  
circolazione**



# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**Committente e  
irregolarita'  
dell'impresa di  
autotrasporto**



**CONSEGUENZE  
PER IL  
COMMITTENTE**

**Sanzione da 1.549 a  
9.296 euro, cui consegue  
il sequestro e la confisca  
della merce**

# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**Committente e  
inosservanza  
normativa  
circolazione**



**CONSEGUENZE  
PER IL  
COMMITTENTE**

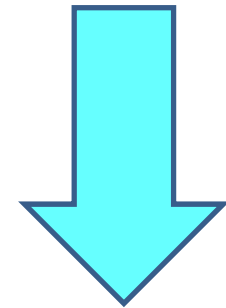
Se dal contratto scritto emergono istruzioni incompatibili con le norme su peso, dimensioni, sovraccarico, limiti di velocità, tempi di guida/riposo, il committente è obbligato in concorso con conducente



# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI DELLA FILIERA DEL TRASPORTO, AI SENSI DEL D. LGS. N. 286/05



**Il committente con  
contratto in forma verbale**



**Responsabilità per  
irregolarità del vettore**



**Responsabilità per  
inosservanza normativa  
circolazione**



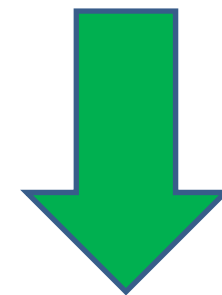
**Istruzioni di  
trasporto a  
bordo veicolo**



# LE RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI DELLA FILIERA DEL TRASPORTO, AI SENSI DEL D. LGS. N. 286/05



**Il proprietario delle merci**



**Responsabilità per irregolarità del vettore**



**Responsabilità per inosservanza normativa circolazione**



## LA NEGOZIAZIONE ASSISTITA

**La legge n. 190/14 ha introdotto l'obbligo della negoziazione assistita come condizione per l'esercizio dell'azione in giudizio in caso di controversie legate al contratto di trasporto, ad eccezione dell'azione diretta**



**Vi ringrazia per la cortese attenzione**

Elaborazione: Confindustria Udine

