

STRATEGIA EUROPA 2020

Crescita Intelligente, Crescita Sostenibile, Crescita Inclusiva

CRESCITA SOSTENIBILE

Promuovere un'economia più efficiente sotto il profilo delle risorse, più verde e più competitiva

OBIETTIVI ENTRO IL 2020

- **riduzione delle emissioni di gas serra del 20% (o del 30%, se le condizioni lo permettono) rispetto al 1990**
- **20% del fabbisogno di energia ricavato da fonti rinnovabili**
- **aumento del 20% dell'efficienza energetica**

COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA

Rafforzare la coesione economica e sociale nell'UE e ridurre il divario tra i livelli di sviluppo delle varie regioni

Finanzia progetti di collaborazione tra soggetti pubblici e privati di nazioni diverse in diversi settori di intervento

INTERREG ITALIA AUSTRIA

Autorità di Gestione

Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

Asse 2 - Natura e Cultura

Obiettivo Specifico

Tutela e valorizzazione del Patrimonio naturale e culturale

Infoday

si è tenuto a Trieste il 18 febbraio 2016

I Bando

Marzo 2016

Dotazione finanziaria

€ 98.380.352,00

INTERREG SPAZIO ALPINO

Autorità di Gestione

Land Salzburg

ASSE 2 - SPAZIO ALPINO A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO

Stabilire strumenti per politiche integrate di basse emissioni di carbonio e incrementare le opzioni di mobilità e trasporto a basse emissioni di CO₂

Dotazione finanziaria

€ 139.793.356,00

INTERREG SPAZIO ALPINO

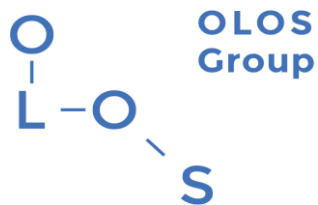
Strategie per basse emissioni di carbonio (esempi di possibili azioni)

- Conversione verso sistemi di energia post carbonio attraverso il risparmio energetico, l'efficienza energetica, le reti energetiche distribuite basate sulle risorse rinnovabili, modelli di risparmio energetico.
- Creazione di modelli e strategie locali/regionali a bassa emissione di carbonio includendo le aree con bisogni particolari
- Promozione del dibattito tra stakeholder, enti di governo e cittadini, generazione di idee creative e di meccanismi di sviluppo delle capacità in merito alle politiche low carbon
- Modelli di negoziazione, mediazione e soluzione di conflitti per l'adozione e attuazione di politiche, tecnologie e applicazioni per le basse emissioni di carbonio

INTERREG SPAZIO ALPINO

Mobilità e trasporto sostenibili (esempi di possibili azioni)

- Promozione del dibattito tra stakeholder, enti di governo e cittadini, generazione di idee creative e di meccanismi di sviluppo delle capacità in merito alle politiche di mobilità low carbon
- Trasferimento delle soluzioni e delle innovazioni tecnologiche in atto per un'organizzazione più sostenibile della mobilità e del trasporto
- Ideazione e sperimentazione di modelli operativi, tecnologici e finanziari per la mobilità e il trasporto low carbon
- Sviluppo di strumenti per meglio coordinare le strategie e i piani regionali di mobilità e trasporto low carbon



INTERREG SPAZIO ALPINO

Apertura II Bando

26 febbraio 2016

Scadenza presentazione Expression on Interest

8 aprile 2016

La procedura sarà aperta per tutte e quattro le priorità del Programma.

Infodays

Milano 4 marzo 2016

Torino 7 marzo 2016

OLOS
Daily.EU

www.olosdaily.eu

INTERREG ADRION

Programma transnazionale che interessa l'area ricompresa nella Strategia europea per l'area adriatico-ionica (EUSAIR)

Autorità di Gestione

Regione Emilia Romagna

ASSE 3 Regione Connessa

Obiettivo specifico 3.1

Migliorare la capacità di servizi integrati di trasporto, di mobilità e multimodalità nella Regione ADRION.

Dotazione finanziaria

€ 118.150.000,00

INTERREG ADRION

Azioni

- Costituzione di reti transnazionali, piattaforme e reti per l'identificazione delle potenzialità e degli ostacoli esistenti nei settori dei servizi di trasporto e della mobilità integrata e multimodale (mappatura delle risorse, studi, azioni pilota, strategie, domanda di mercato ad esempio per rotte di trasporto e le valutazioni di sviluppo del prodotto, prerequisiti e fattori "soft" per l'attuazione e la valutazione ex-ante della maturità e degli impatti socioeconomici e ambientali previsti, monitoraggio dei risultati dei servizi di trasporto e di mobilità integrate e dei nodi multimodali);
- sviluppo della ricerca di reti amministrative e strutture di cooperazione per lo sviluppo di approcci comuni e strumenti nel settore dei trasporti marittimi, quali un moderno sistema di segnalazione navale nel Mare Adriatico, le autostrade del mare e le relative infrastrutture portuali, gli ITS (Intelligent Transport System);

INTERREG ADRION

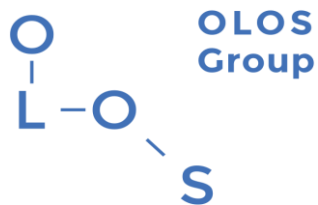
Azioni

- costruzione di reti e gruppi di lavoro per la standardizzazione dei requisiti di legge, le specifiche tecniche e il potenziamento delle capacità in materia di pianificazione e di valutazione di impatto ambientale degli investimenti intermodali di trasporto e le operazioni correlate, dei servizi logistici e relative attività di comunicazione;
- formazione di reti e gruppi di lavoro su questioni rilevanti per la progettazione, il coordinamento e il funzionamento dei servizi di trasporto rispettosi dell'ambiente e a bassa emissione di carbonio, della mobilità integrata e delle strutture multimodali soprattutto nelle metropoli, nelle zone urbane e nelle zone in stress per uso del suolo (ad esempio le coste);

INTERREG ADRION

Azioni

- sostegno al trasferimento e all'adozione di soluzioni esistenti a livello locale/regionale e degli strumenti e alla modellizzazione di un quadro di riferimento per la capitalizzazione della continua innovazione tecnologica al fine di avere un'organizzazione più sostenibile dei servizi di trasporto rispettosi dell'ambiente e a bassa emissione di carbonio, della mobilità, dei nodi multimodali e delle applicazioni TIC;
- studio, progettazione e prove di funzionamento di modelli tecnologici e di finanziamento per la preparazione di investimenti nelle infrastrutture per il trasporto ecologico e basso tenore di carbonio, nei servizi di mobilità e nella multimodalità;
- sviluppo di piattaforme transnazionali per il coordinamento dei trasporti rispettosi dell'ambiente e a bassa emissione di carbonio, dei servizi di mobilità e delle infrastrutture, tenendo in conto le possibilità offerte dalle tecnologie moderne, i vincoli ambientali e stagionali e le sinergie tra la domanda di turismo, la popolazione residente e gli operatori economici.



INTERREG ADRION

BANDO 2016 attualmente in corso

Scadenza 25 marzo 2016

Infoday per coloro che vogliono partecipare al bando

3 marzo 2016 - Bologna

OLOS
Daily.EU

www.olosdaily.eu

INTERREG ITALIA CROAZIA

Autorità di Gestione

Regione del Veneto

Asse 2 Sicurezza e resilienza

Priorità investimento 5a

Sostenere investimenti riguardanti l'adattamento al cambiamento climatico, compresi gli approcci basati sugli ecosistemi

Priorità investimento 5b

Promuovere investimenti destinati a far fronte a rischi specifici, garantendo la resilienza alle catastrofi e sviluppando sistemi di gestione delle catastrofi.

Dotazione finanziaria

€ 201.357.220,00

INTERREG ITALIA CROAZIA

Asse 3 Patrimonio ambientale e culturale

Priorità investimento 6f

promuovendo tecnologie innovative per migliorare la tutela dell'ambiente e l'uso efficiente delle risorse nel settore dei rifiuti, dell'acqua e con riguardo al suolo o per ridurre l'inquinamento atmosferico

Asse 4 Trasporto marittimo

Priorità investimento 7c

sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile

INTERREG ITALIA SLOVENIA

Autorità di Gestione

Regione Friuli Venezia Giulia

Asse 2 Cooperazione per la realizzazione di strategie per la riduzione di emissioni di CO₂

Priorità investimento 4e

strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione

INTERREG MED

Autorità di Gestione

Provence Alpes Côte d'Azur Region (Francia)

Dotazione finanziaria

€ 275.905.320,00

ASSE 2 Favorire le strategie a basse emissioni di carbonio e l'efficacia energetica in specifici territori Med: città, isole e territori remoti

Obiettivo specifico 2.1

Accrescere la capacità di gestione energetica degli edifici pubblici a livello transnazionale

Obiettivo specifico 2.2

Accrescere le quote di fonti energetiche locali rinnovabili in piani e strategie basati su un mix energetico in specifici territori MED

Bandi

Sì è chiuso il giorno 11.01.16 il termine per la presentazione delle proposte preliminari

INTERREG CENTRAL EUROPE

Autorità di Gestione: Vienna

Contatto Nazionale: Regione Veneto

Asse 2 - Cooperare nelle strategie finalizzate a ridurre le emissioni di carbonio

Obiettivo specifico 2.2

Migliorare le strategie e le politiche di pianificazione energetica su base territoriale a sostegno della mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici

Obiettivo specifico 2.3

Migliorare la capacità per la pianificazione della mobilità nelle aree urbane funzionali per ridurre le emissioni

Dotazione finanziaria

€ 246.581.112,00

INTERREG CENTRAL EUROPE

Apertura II Bando

Aprile 2016

Il secondo bando sarà aperto su tutte le Priorità di Programma e sarà a procedura unica

Infodays

Zagabria 10-11 maggio 2016

Italia – prima settimana di maggio 2016

BANDO URBAN INNOVATIVE ACTION

Obiettivo

offrire alle autorità urbane europee spazi e risorse per testare nuove e audaci idee per affrontare sfide interconnesse e verificare come tali idee rispondano alla complessità delle realtà sociali. I progetti da sostenere dovranno essere innovativi, di buona qualità, concepiti e realizzati con il coinvolgimento dei soggetti interessati, orientati ai risultati e trasferibili.

Possono partecipare al bando:

qualsiasi autorità urbana di un'unità amministrativa locale definita con almeno 50 000 abitanti

Scadenza bando

31 marzo 2015

Dotazione finanziaria 2015-2020

€ 371.000.000,00

BANDO URBAN INNOVATIVE ACTION

Topics:

- povertà urbana (con particolare attenzione per i quartieri più disagiati);
- integrazione di migranti e rifugiati;
- transizione energetica;
- occupazione e competenze nell'economia locale.

Transizione energetica

- potenziamento della produzione di energie rinnovabili a livello locale e miglioramento della distribuzione;
- riqualificazione energetica degli edifici
- aumento dell'adozione di tecnologie a basse emissioni di carbonio;
- misure di sostegno all'efficienza energetica e di gestione intelligente dell'energia nelle infrastrutture pubbliche e nel settore dell'edilizia abitativa

HORIZON 2020

Sfida sociale “Energia sicura, pulita ed efficiente”

Obiettivi specifici

- Ridurre il consumo di energia e le emissioni di carbonio grazie all'uso intelligente e sostenibile
- Energia elettrica a basso costo e a basse emissioni
- Fonti energetiche mobili e combustibili alternativi
- Un'unica rete elettrica europea intelligente
- Processo decisionale e impegno pubblico di rilievo
- Adozione delle innovazioni in campo energetico

Chi può partecipare

Qualsiasi impresa, università, centro di ricerca o qualsiasi altro soggetto giuridico, stabilito in uno Stato membro, in un paese associato o in un paese terzo a condizione che soddisfi le condizioni minime di partecipazione.

HORIZON 2020

BANDI 2016-2017 ENERGY EFFICIENCY

EE-01-2017 Waste heat recovery from urban facilities and re-use to increase energy efficiency of district or individual heating and cooling systems

EE-02-2017 Improving the performance of inefficient district heating networks

EE-06-2016-2017 Engaging private consumers towards sustainable energy

EE-09-2016-2017 Engaging and activating public authorities

EE-12-2017 Integration of Demand Response In Energy Management Systems while ensuring interoperability through Public Private Partnership

HORIZON 2020

BANDI 2016-2017 ENERGY EFFICIENCY

EE-13-2016 Cost reduction of new Nearly Zero-Energy Buildings

EE-15-2017 Increasing capacities for actual implementation of energy efficiency measures in industry and services

EE-16-2016-2017 Effective implementation of EU product efficiency legislation

EE-18-2017 Energy efficiency of industrial parks through energy cooperation and mutualised energy services

EE-19-2017 Public Procurement of Innovative Solutions for energy efficiency

HORIZON 2020

BANDI 2016-2017 ENERGY EFFICIENCY

EE-20-2017 Bringing to market more energy efficient and integrated data centres

EE-21-2016 ERA-NET Cofund Actions supporting Joint Actions towards increasing energy efficiency in industry and services

EE-22-2016-2017 Project Development Assistance

EE-23-2017 Innovative financing schemes

EE-24-2016-2017 Making the energy efficiency market investible

EE-25-2016 Development and roll-out of innovative energy efficiency services

HORIZON 2020

BANDI 2016-2017 ENERGY-EFFICIENT BUILDINGS

EEB-05-2017 Development of near zero energy building renovation

EEB-06-2017 Highly efficient hybrid storage solutions for power and heat in residential buildings and district areas, balancing the supply and demand conditions

EEB-07-2017 Integration of energy harvesting at building and district level

EEB-08-2017 New business models for energy efficient buildings through adaptable refurbishment solutions

Bandi HORIZON 2020 sono disponibili nel Participant Portal

www.ec.europa.eu/research/participants/portal/