

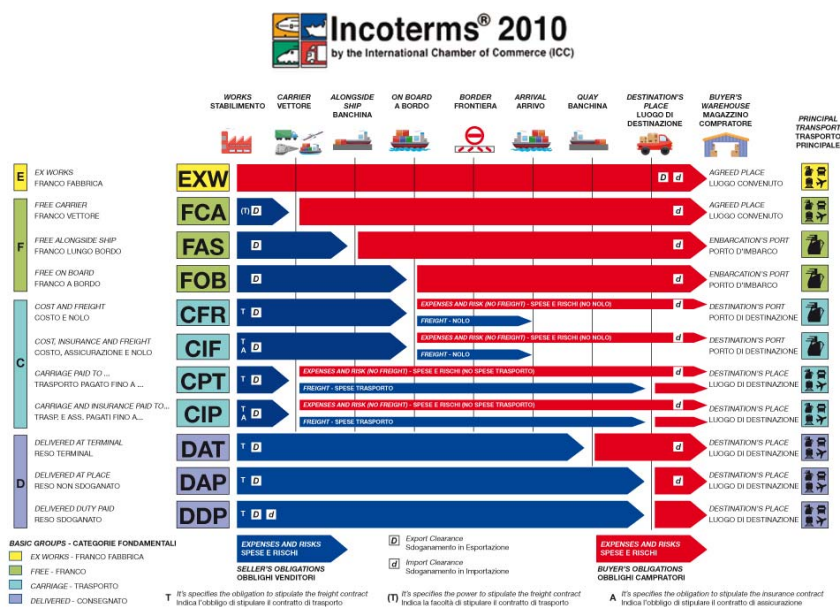


CONFINDUSTRIA UDINE

INCOTERMS® 2010: CONSIGLI PER LA LORO CORRETTA APPLICAZIONE

Seminario
Udine, 23 settembre 2014
Palazzo Torriani

Prof. Maurizio Favaro



Incoterms® 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

		WORKS STABILIMENTO	CARRIER VETTORE	ALONGSIDE SHIP BANCHINA	ON BOARD A BORDO	BORDER FRONTIERA	ARRIVAL ARRIVO	QUAY BANCHINA	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	BUYER'S WAREHOUSE MAGAZZINO COMPRATORE	PRINCIPAL TRANSPORT TRASPORTO PRINCIPALE
E	EX WORKS FRANCO FABBRICA	EXW							D d	AGREED PLACE LUOGO CONVENUTO	
	FREE CARRIER FRANCO VETTORE	FCA	(T) D						d	AGREED PLACE LUOGO CONVENUTO	
F	FREE ALONGSIDE SHIP FRANCO LUNGO BORDO	FAS	D						d	ENBARCATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	
	FREE ON BOARD FRANCO A BORDO	FOB	D						d	ENBARCATION'S PORT PORTO D'IMBARCO	
	COST AND FREIGHT COSTO E NOLO	CFR	T D						d	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINAZIONE	
						EXPENSES AND RISK (NO FREIGHT) - SPESE E RISCHI (NO NOLO)					
						FREIGHT - NOLO					
C	COST, INSURANCE AND FREIGHT COSTO, ASSICURAZIONE E NOLO	CIF	T A D						d	DESTINATION'S PORT PORTO DI DESTINAZIONE	
						EXPENSES AND RISK (NO FREIGHT) - SPESE E RISCHI (NO NOLO)					
						FREIGHT - NOLO					
	CARRIAGE PAID TO ... TRASPORTO PAGATO FINO A ...	CPT	T D						d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
						EXPENSES AND RISK (NO FREIGHT) - SPESE E RISCHI (NO SPESE TRASPORTO)					
						FREIGHT - SPESE TRASPORTO					
	CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO ... TRASP. E ASS. PAGATI FINO A...	CIP	T A D						d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
						EXPENSES AND RISK (NO FREIGHT) - SPESE E RISCHI (NO SPESE TRASPORTO)					
						FREIGHT - SPESE TRASPORTO					
	DELIVERED AT TERMINAL RESO TERMINAL	DAT	T D						d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
D	DELIVERED AT PLACE RESO NON SDOGANATO	DAP	T D						d	DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	
	DELIVERED DUTY PAID RESO SDOGANATO	DDP	T D d							DESTINATION'S PLACE LUOGO DI DESTINAZIONE	

BASIC GROUPS - CATEGORIE FONDAMENTALI

- EX WORKS - FRANCO FABBRICA
- FREE - FRANCO
- CARRIAGE - TRASPORTO
- DELIVERED - CONSEGATO

EXPENSES AND RISKS
SPESE E RISCHI

SELLER'S OBLIGATIONS
OBBLIGHI VENDITORI

D Export Clearance
Sdoganamento in Esportazione

d Import Clearance
Sdoganamento in Importazione

EXPENSES AND RISKS
SPESE E RISCHI

BUYER'S OBLIGATIONS
OBBLIGHI CAMPRATORI

T It's specifies the obligation to stipulate the freight contract
Indica l'obbligo di stipulare il contratto di trasporto

(T) It's specifies the power to stipulate the freight contract
Indica la facoltà di stipulare il contratto di trasporto

A It's specifies the obligation to stipulate the insurance contract
Indica l'obbligo di stipulare il contratto di assicurazione



CONFINDUSTRIA UDINE

INCOTERMS® 2010: CONSIGLI PER LA LORO CORRETTA APPLICAZIONE

**Correlazione con il D. Lgs. n. 286/05 sui
soggetti coinvolti nella filiera dei trasporti**

Seminario
Udine, 23 settembre 2014
Palazzo Torriani

Alessandro Fanutti
Confindustria Udine

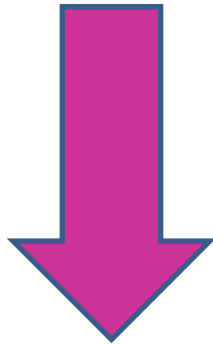


VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE

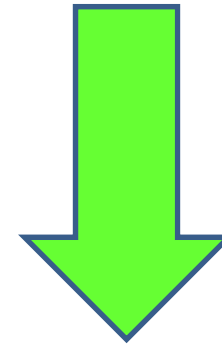
Pur vendendo con la clausola Incoterms® che prevede il minor numero di adempimenti per il soggetto venditore, in capo a quest'ultimo restano comunque delle responsabilità di notevole importanza



VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE



**Responsabilità
fiscali**



**Responsabilità relative
ai soggetti della filiera
del trasporto
D. Lgs. n. 286/05**

VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE

Responsabilità fiscali

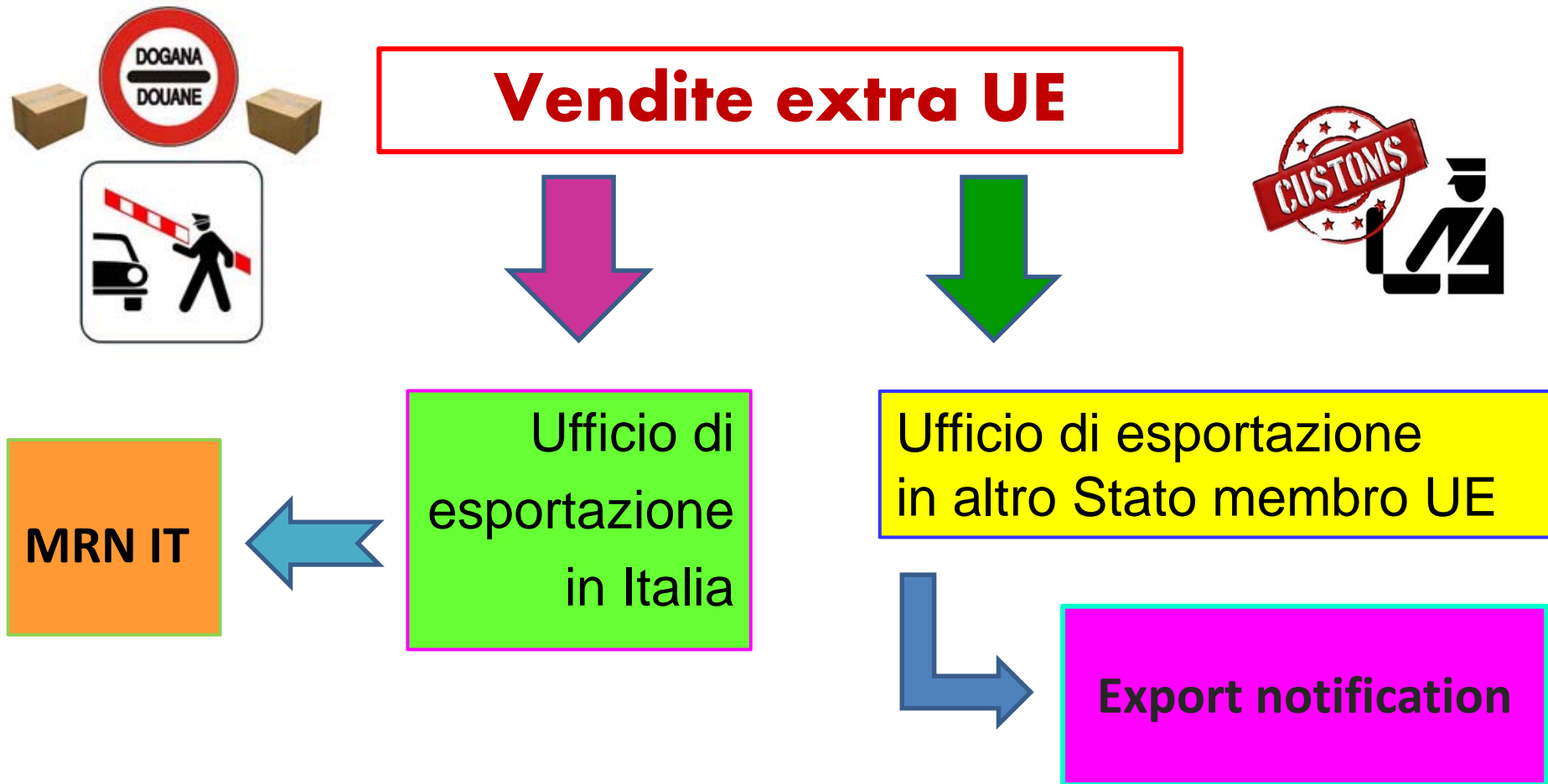
**Vendite extra UE
DPR n. 633/72 art. 8**



**Vendite intra UE
Legge n. 427/93 art. 41**

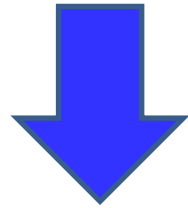


VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE



VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE

Vendite intra UE



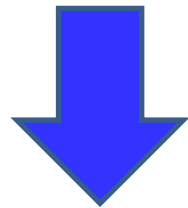
Difficoltà, se non impossibilità, a reperire il CMR timbrato e controfirmato come prova di arrivo a destino



Necessità di dover richiedere al cliente la restituzione di un ddt controfirmato come prova di arrivo nel Paese UE

EXW - RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

Adempimenti



Regolarità dell'impresa
di autotrasporto merci
in conto terzi, sia
nazionale che estera



Corretta sistemazione
del carico a bordo
dell'automezzo

EXW - RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO



**Regolarità
dell'impresa di
trasporto**

A central white box with a red border contains the text 'Regolarità dell'impresa di trasporto'. A blue arrow points from this box to a green box on the left, and a red arrow points from the box to a yellow box on the right.

Impresa italiana:
iscrizione all'Albo degli
autotrasportatori in
conto terzi

Impresa estera: possesso
di adeguato permesso al
trasporto internazionale

RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**EXW e irregolarita'
dell'impresa di
autotrasporto**

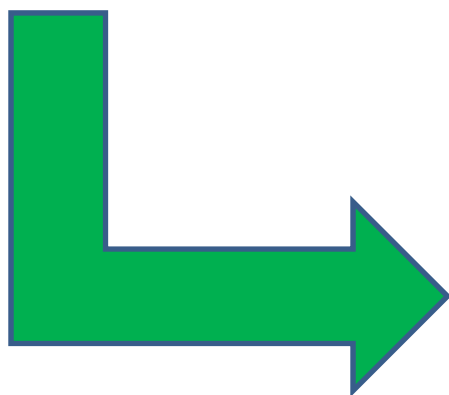


**CONSEGUENZE
PER IL
CARICATORE**

Sanzione da 1.549 a 9.296 euro, cui consegue il sequestro e la confisca della merce, anche se abbiamo venduto EXW, in quanto si è comunque considerati caricatori

RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

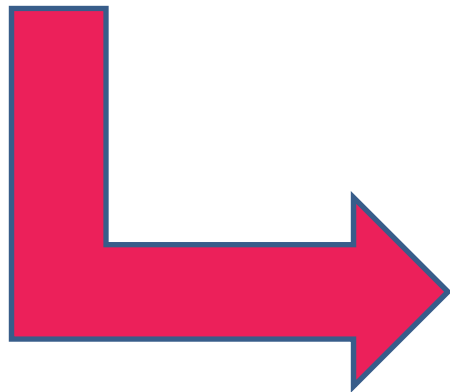
**EXW e
sistemazione
del carico**



Il caricatore sarà considerato responsabile ove venga accertata la violazione delle norme sulla massa limite, sovraccarico e corretta sistemazione a bordo dell'autocarro

RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**EXW e
sistemazione
del carico**



Ma l'EXW prevede che il venditore debba consegnare la merce al cliente nel proprio stabilimento, a terra: non sarebbe quindi contemplato il carico sul mezzo di trasporto

RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**EXW e irregolare
sistemazione del
carico**



CONSEGUENZE
PER IL
CARICATORE

Al caricatore verranno
applicate in solido con il
conducente/vettore le
sanzioni previste dal
nuovo Codice della Strada

VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE

**In sostanza, a fronte delle
minime incombenze
previste da questa clausola,
non corrispondono
altrettanti esoneri da
determinate responsabilità**



CONFINDUSTRIA UDINE



Vi ringrazia per la cortese attenzione

Elaborazione: Confindustria Udine, area internazionalizzazione

