

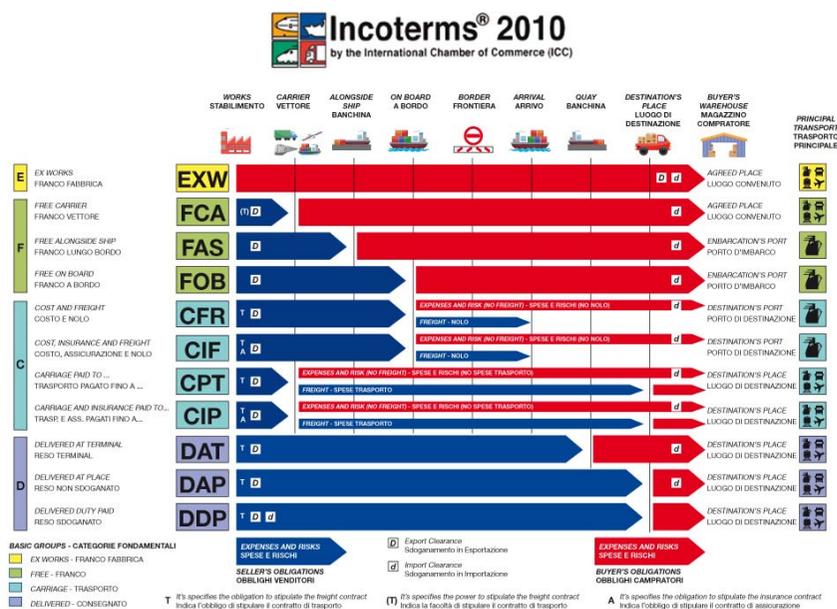


CONFINDUSTRIA UDINE

# INCOTERMS® 2010: CONSIGLI PER LA LORO CORRETTA APPLICAZIONE

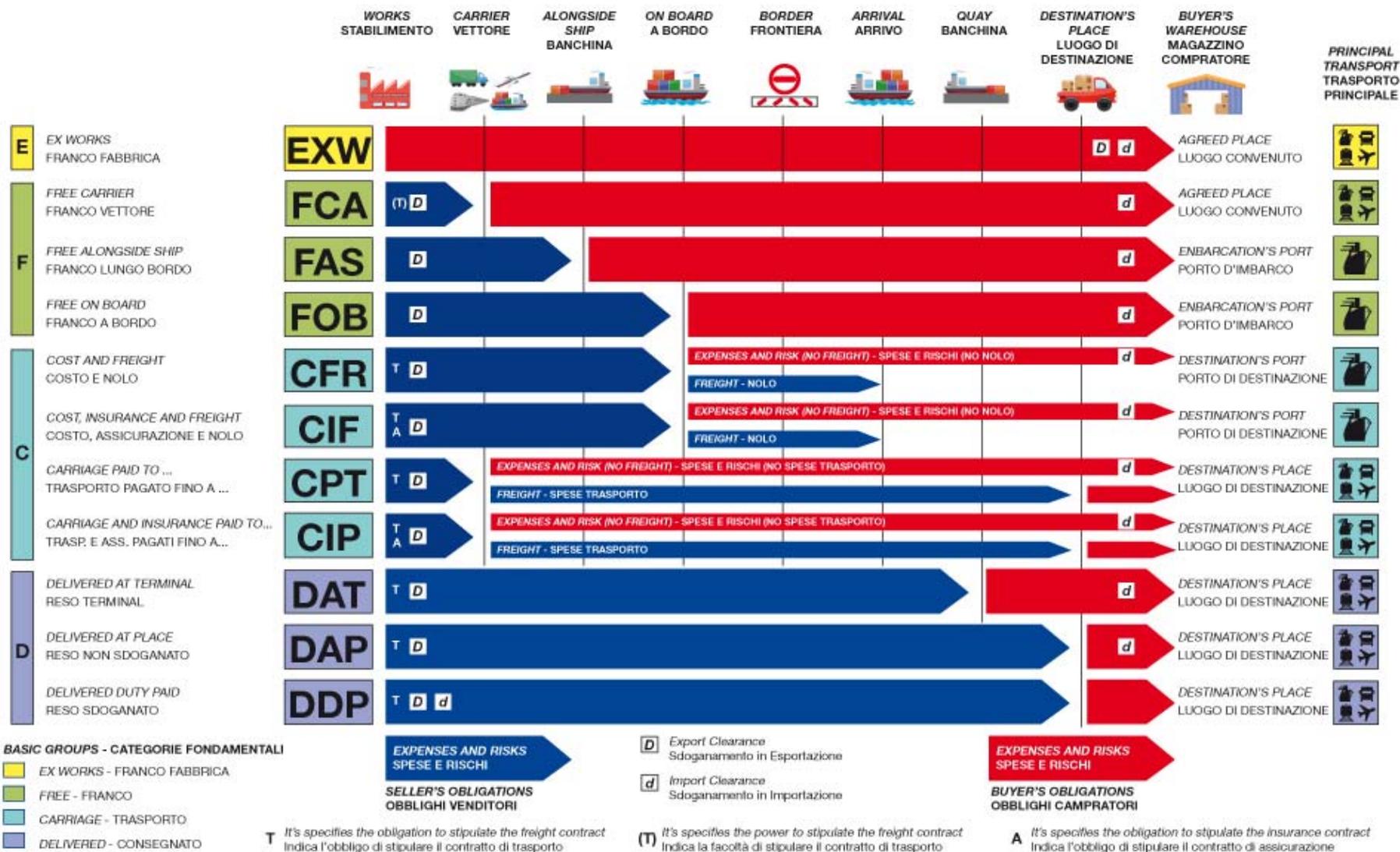
**Seminario**  
**Udine, 23 settembre 2014**  
**Palazzo Torriani**

**Prof. Maurizio Favaro**



# Incoterms® 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)





CONFINDUSTRIA UDINE

## **INCOTERMS® 2010: CONSIGLI PER LA LORO CORRETTA APPLICAZIONE**

**Correlazione con il D. Lgs. n. 286/05 sui  
soggetti coinvolti nella filiera dei trasporti**

Seminario

Udine, 23 settembre 2014

Palazzo Torriani

Alessandro Fanutti  
Confindustria Udine

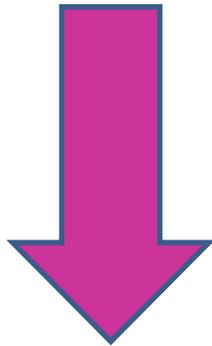


# VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE

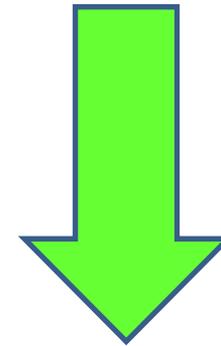
Pur vendendo con la clausola Incoterms® che prevede il minor numero di adempimenti per il soggetto venditore, in capo a quest'ultimo restano comunque delle responsabilità di notevole importanza



# **VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE**



**Responsabilità  
fiscali**



**Responsabilità relative  
ai soggetti della filiera  
del trasporto  
D. Lgs. n. 286/05**

# **VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE**

**Responsabilità fiscali**

**Vendite extra UE  
DPR n. 633/72 art. 8**



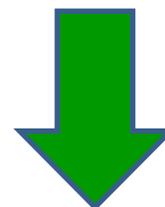
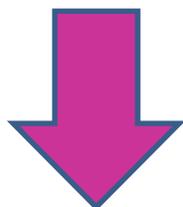
**Vendite intra UE  
Legge n. 427/93 art. 41**



# VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE



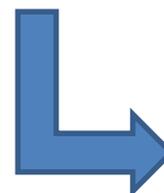
**Vendite extra UE**



Ufficio di  
esportazione  
in Italia

Ufficio di esportazione  
in altro Stato membro UE

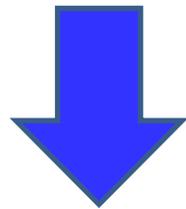
MRN IT



Export notification

# VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE

**Vendite intra UE**



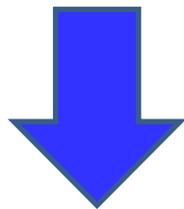
Difficoltà, se non impossibilità, a reperire il CMR timbrato e controfirmato come prova di arrivo a destino



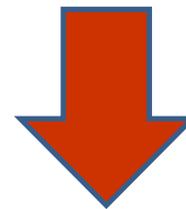
Necessità di dover richiedere al cliente la restituzione di un ddt controfirmato come prova di arrivo nel Paese UE

# EXW - RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

## Adempimenti



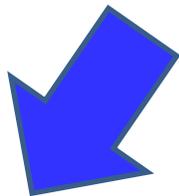
Regolarità dell'impresa  
di autotrasporto merci  
in conto terzi, sia  
nazionale che estera



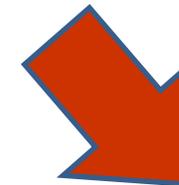
Corretta sistemazione  
del carico a bordo  
dell'automezzo

# EXW - RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**Regolarità  
dell'impresa di  
trasporto**



Impresa italiana:  
iscrizione all'Albo degli  
autotrasportatori in  
conto terzi



Impresa estera: possesso  
di adeguato permesso al  
trasporto internazionale

# RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**EXW e irregolarita'  
dell'impresa di  
autotrasporto**

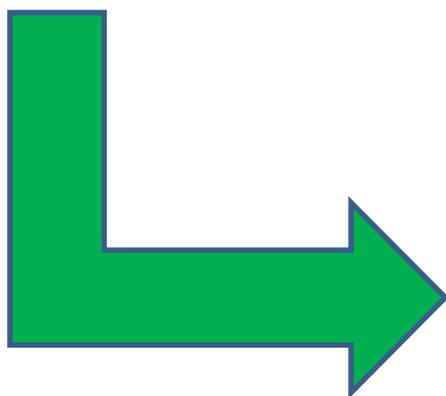


**CONSEGUENZE  
PER IL  
CARICATORE**

Sanzione da 1.549 a 9.296 euro, cui consegue il sequestro e la confisca della merce, anche se abbiamo venduto EXW, in quanto si è comunque considerati caricatori

# RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

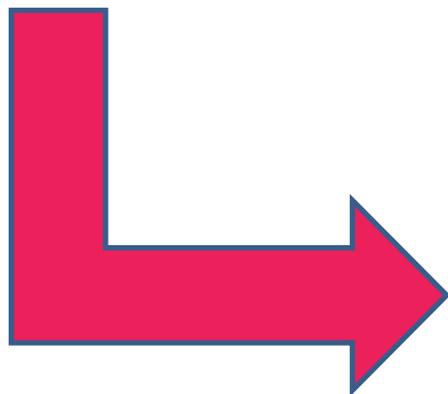
**EXW e  
sistemazione  
del carico**



Il caricatore sarà considerato responsabile ove venga accertata la violazione delle norme sulla massa limite, sovraccarico e corretta sistemazione a bordo dell'autocarro

# RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**EXW e  
sistemazione  
del carico**



Ma l'EXW prevede che il venditore debba consegnare la merce al cliente nel proprio stabilimento, a terra: non sarebbe quindi contemplato il carico sul mezzo di trasporto

# RESPONSABILITA' DEI SOGGETTI COINVOLTI NELLA FILIERA DEL TRASPORTO

**EXW e irregolare  
sistemazione del  
carico**



CONSEGUENZE  
PER IL  
CARICATORE

Al caricatore verranno applicate in solido con il conducente/vettore le sanzioni previste dal nuovo Codice della Strada

# **VENDITE EX WORKS E RESPONSABILITA' IN CAPO AL VENDITORE**

**In sostanza, a fronte delle  
minime incombenze  
previste da questa clausola,  
non corrispondono  
altrettanti esoneri da  
determinate responsabilità**



CONFINDUSTRIA UDINE



**Vi ringrazia per la cortese attenzione**

Elaborazione: Confindustria Udine, area internazionalizzazione

