



CONFINDUSTRIA UDINE

TRASPORTI, DOGANE
E COMMERCIO INTERNAZIONALE
TDCI/AF/af
Prot. n. 414 – Circ. n. 118

Udine, 25 maggio 2016

**Oggetto: le spedizioni di merci con container.
Obbligo di pesatura. Criticità e suggerimenti.
Seminario. Udine 21 giugno 2016.**

A seguito di un emendamento alla Solas, la convenzione internazionale sulla salvaguardia della vita umana in mare decisa dalla Commissione di sicurezza dell'IMO-International Maritime Organization, dal 1° luglio 2016 sarà obbligatorio a livello mondiale procedere alla pesatura verificata dei container prima del loro imbarco sulla navi: in mancanza del dato sul peso (si deve trattare di peso lordo verificato – verified gross mass), il container non potrà essere accettato per il carico sulla nave, così come non sarà ammessa una semplice stima del peso del contenitore (come illustrato nella nostra news del 9 maggio 2016).

A livello nazionale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti-Comando Generale delle Capitanerie di Porto, ha diramato con decreto del 5 maggio 2016 apposite linee guida (ricalcanti le disposizioni IMO) che devono essere applicate dai soggetti coinvolti nella filiera del trasporto marittimo, ed è stata prevista anche una circolare esplicativa.

Tra i punti di maggior interesse per le imprese manifatturiere (che spediscono le loro merci oltre mare) e delle case di spedizione, vi è quello del soggetto responsabile del peso verificato, ovvero lo "shipper" di cui alle disposizioni IMO, che le linee guida italiane identificano nello spedizioniere e la materiale pesatura del container, sia nel caso di pieno carico che di consolidamento di piccole partite di più mittenti. Per la pesatura devono essere utilizzati strumenti regolamentari, ovvero in possesso della relativa omologazione, salvo un periodo transitorio dal 1° luglio 2016 al 30 giugno 2017 durante il quale potranno essere utilizzati anche strumenti diversi, ma con una tolleranza sul peso non superiore a +/- 500 kg. (per gli strumenti regolamentari la tolleranza è del 3%).

Infine, lo "shipper" dovrà redigere l'apposito shipping document contenente i dati sul "verified gross mass" del container, da fornire al comandante della nave ed al rappresentante del terminalista portuale, per consentire l'elaborazione del piano di stivaggio: in difetto di ciò, il contenitore non potrà essere accettato all'imbarco, con tutte le conseguenze che ne derivano in termini di costi per la perdita dello spazio-nave, ritardo nei tempi di resa, tasse di sosta, vincolo del veicolo impiegato al trasporto del container, ecc.

Alla luce di queste considerazioni, la nostra Associazione, in accordo con la capogruppo trasporti e logistica sig.ra Lorena Del Gobbo, organizza un apposito seminario illustrativo a partecipazione libera, dal titolo

**"Le spedizioni internazionali di merce a mezzo container:
l'obbligo di pesatura verificata dal 1° luglio 2016,
criticità e suggerimenti operativi".**

che si terrà presso la sede di Palazzo Torriani a Udine, in largo Carlo Melzi 2 il giorno

martedì 21 giugno 2016, con inizio alle ore 10,00 (e termine entro le ore 12,30).

Relatori del seminario saranno l'avv. Claudio Perrella dello Studio LS Lexjus Sinacta ed il prof. Maurizio Favaro, esperto in materia di trasporti, docente di corsi di formazione, giornalista pubblicista ed autore di numerosi testi sui trasporti internazionali.

Per la partecipazione, è richiesta l'iscrizione on line <http://www.confindustria.ud.it/convegni>; per gli associati a Confindustria Udine, dotati di username e password non è necessaria la compilazione del form completo; se invece la password è stata dimenticata, questa può essere richiesta a tecnologie@confindustria.ud.it.

Il seminario di Confindustria Udine è in abbinamento con l'analoga iniziativa organizzata da Confindustria Venezia-Area Metropolitana di Venezia e Rovigo per il 6 giugno 2016 con gli stessi relatori, nell'ambito del Coordinamento Trasporti Triveneto, per tutte le imprese delle Tre Venezie ed alla quale la nostra Associazione ha collaborato per la realizzazione (si veda la news del 25 maggio 2016).

Con i migliori saluti.

IL DIRETTORE

- dr.ssa Maria Grimaldi -



ALLE AZIENDE ASSOCIATE
Loro Sedi

PROGRAMMA DEL SEMINARIO

- ore 10,00 Saluti introduttivi

Sig.ra Lorena Del Gobbo – Capogruppo trasporti e logistica Confindustria Udine

- ore 10,15 Relazioni tecniche

Avv. Claudio Perrella – Studio LS Lexjus Sinacta

“Le nuove disposizioni IMO e le linee guida italiane sulla pesatura verificata dei container: criticità e responsabilità”.

Prof. Maurizio Favaro – Esperto in materia di trasporti internazionali

“L'applicazione pratica delle linee guida sulla pesatura dei container nell'operatività delle aziende, loro responsabilità in relazione anche alla clausola Incoterms® del contratto di compravendita ”

- Ore 12,00 Dibattito e conclusioni finali