



Il nuovo tachigrafo intelligente di seconda generazione per gli autocarri

Lo strumento, gli obblighi e la responsabilità dell'azienda verso l'autista. Un aggiornamento sul Mobility Package.



Claudio Carrano

*General Manager di Infogestweb-GOLIA e
Membro italiano del Tachograph Forum a Bruxelles*

martedì 6 luglio 2021



Claudio Carrano

- Sviluppiamo **tecnologie e servizi** per il settore del trasporto merci e persone.
- Sede Principale: **Verona**
- Sedi operative: **Bari, Brescia, Genova, Roma, Napoli, Padova, Palermo, Pisa, Salerno, Savona, Vicenza**
- **20** Dipendenti
- **24** Docenti in materie tecnico-legali
- **11** Eco-Coach
- Oltre **1.400** Aziende Clienti
- Oltre **46.000** Veicoli gestiti nella piattaforma Golia
- Ente formativo certificato dal **Ministero dei Trasporti**
- Membro Italiano presso il **Tachograph Forum di Bruxelles**



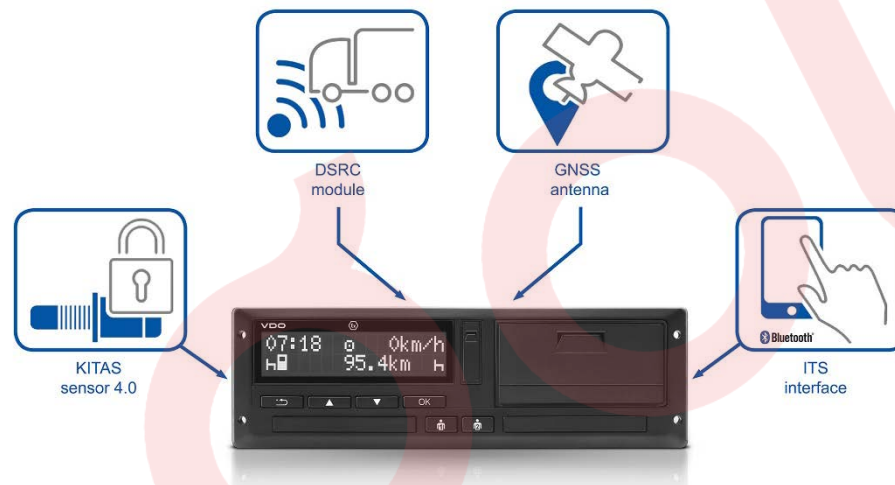
Il Tachigrafo «Intelligente»



- Introdotto dal Regolamento UE 2016/165 (specifiche tecniche nel Regolamento UE 2016/799)
- Obbligatorio per i nuovi veicoli immatricolati a partire dal 15 giugno 2019 (Regolamento UE 2018/502).
- Per i veicoli immatricolati in precedenza:
 - non obbligatorio per trasporti nazionali e se lo Stato membro di prima immatricolazione non dispone diversamente;
 - obbligatorio entro il 2034 per trasporti internazionali o cabotaggio.

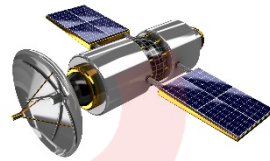


Il Tachigrafo «Intelligente»



- **Geolocalizzazione tramite sistema GNSS**
- **Sistema di comunicazione da remoto**
- **Interfacciamento con sistemi telematici aziendali**
- **Carte tachigrafiche di nuova generazione**
- **Nuovi Sigilli**

Il Tachigrafo «Intelligente»



Geolocalizzazione tramite sistema GNSS

1. Inizio Giornata Lavorativa
2. Fine Giornata Lavorativa
3. Ogni 3 ore di Guida

Il Tachigrafo «Intelligente»



Sistema di comunicazione da remoto

1. Anomalie e Guasti
 - a. Ultimo tentativo violazione sicurezza
 - b. Interruzione alimentazione più lunga
 - c. Guasto sensore
 - d. Errore dei dati di movimento
2. Dati contrastanti sul movimento del veicolo
3. Guida senza una carta valida
4. Inserimento della carta durante la guida
5. Velocità registrata dal cronotachigrafo
6. Dati relativi alla regolazione dell'ora
7. Dati relativi alla taratura (comprese date ultime due tarature)
8. Numero di immatricolazione del veicolo



Il Tachigrafo «Intelligente»



DSRC

Sistema di comunicazione da remoto

Dato RTM	Descrizione	Dato RTM	Descrizione
RTM 1	Targa del veicolo	RTM 11	Interruzione dell'alimentazione di energia
RTM 2	Superamento di velocità	RTM 12	Guasto del sensore
RTM 3	Guida in assenza di una carta valida	RTM 13	Regolazione dell'ora
RTM 4	Carta del conducente valida	RTM 14	Tentativo di violazione della sicurezza
RTM 5	Inserimento della carta durante la guida	RTM 15	Ultima taratura
RTM 6	Errore dati di movimento	RTM 16	Taratura precedente
RTM 7	Dati contrastanti sul movimento del veicolo	RTM 17	Data del collegamento del tachigrafo
RTM 8	Carta del secondo conducente	RTM 18	Velocità corrente
RTM 9	Attività in corso	RTM 19	Marcatore orario
RTM 10	Ultima sessione chiusa		

Fonte: Regolamento (UE) 2016/799

Le SmartCard «Gen-2»



- **Prefisso Italia (I-)**
 - I1 – Autista
 - I2 – Officina
 - I3 – Controllo
 - I4 – Azienda
- **Diversa numerazione autisti (duplicazione anagrafica)**
- **Incompatibilità...**

Carte	Tachigrafi			
	Stoneridge		VDO	
	Old	Smart	Old	Smart
GEN-1	✓	Solo con stessa Gen-1 bloccata	✓	✓
GEN-2 (da bloccare !)	✓	✓	✓	✓

Tenuta Dato Digitale



- Scarico ogni 28 giorni max per Carta Autista
- Scarico ogni 90 giorni max per Unità di Bordo
- Conservazione su sistema informatico adeguato
- Integrità e Disaster Recovery
- Privacy
- Durata conservazione 1 anno
- Accessibilità per gli Organi di Controllo

I dispositivi di scarico («chiavette»), se aggiornabili, vanno rese compatibili con il Tachigrafo Smart

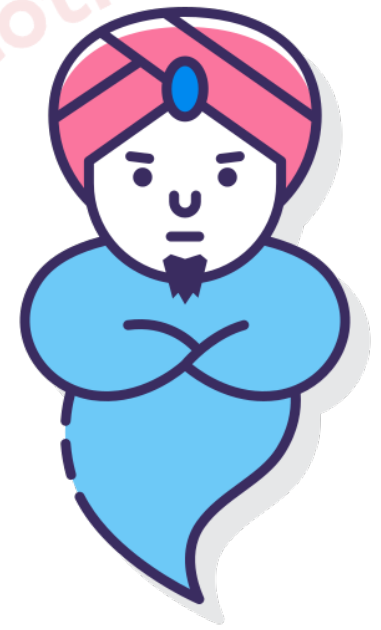
Il Tachigrafo «Intelligente» 2.0



Obbligatorio per tutti entro il 2025

Nuove funzionalità

- **Distinzione trasporto** merci o passeggeri
- **Specificazione operazione svolta** carico o scarico
- **Certificazione della posizione** tramite il **sistema OSNMA**
- **Rilevazione automatica passaggi di frontiera** per monitorare il cabotaggio



Il Tachigrafo «Intelligente» 2.0



Da...	A...	Entro
Analogico <i>(e 56 gg attività...)</i>	Digitale Smart-2	Dicembre 2024
Nuovi Veicoli	Digitale Smart-2	Agosto 2023
Digitale Smart-1	Digitale Smart-2	Settembre 2025
Veicoli da 2,5 a 3,5 tonns. <i>(Trasporti Internazionali)</i>	Digitale Smart-2	Luglio 2026

Quale prossimo Tachigrafo ?







Tachigrafo digitale inserito in un dispositivo mobile



Pacchetto Mobilità



 Regolamento UE 1054 2020	Tempi di guida e riposo dei conducenti e sul tachigrafo digitale.	dal 20/08/2020 <i>periodo minimo dei controlli su strada dal 31/12/2024</i>
 Regolamento UE 1055 2020	Accesso al mercato del trasporto di merci e passeggeri su strada.	dal 21/02/2022
 Regolamento UE 1056 2020	Digitalizzazione dell'autotrasporto e dematerializzazione delle informazioni.	dal 21/08/2024
 Direttiva UE 1057 2020	Distacco dei conducenti.	Entro il 02/02/2022





Pacchetto Mobilità



Regolamento UE 1055 2020

*Accesso al mercato del trasporto di merci e passeggeri su strada
In vigore dal 21/02/2022*

Principali Innovazioni

- Cabotaggio
- Responsabilità Filiera
- Requisito Stabilimento
- ERRU

Cabotaggio



- Confermato limite **3 operazioni** in **7 giorni** in altro Paese Comunitario
- Introduzione «**Periodo Raffreddamento**» (4 giorni)
- Obbligo **annotazione passaggi confine** (dal 02/02/2022)

Responsabilità Filiera



- Per gli operatori che si avvalgono di vettori che violano il **Reg. 1072/2009**
 - Trasporti Internazionali
 - Licenza Comunitaria
 - Attestato del Conducente
 - Cabotaggio

Requisito Stabilimento



Contrasto alle «Società di comodo» (*LetterBox*)

- Per i veicoli utilizzati nei trasporti internazionali
- Rientro **almeno una volta ogni 8 settimane**

Garanzia che il collegamento fra autocarri e stabilimento azienda sia effettivo...

ERRU

European Register of Road Transport Undertakings



Internazionalizzazione del REN

- Interconnessione con i REN degli altri Stati Membri
- Verifica di dati:
 - Aziende
 - Responsabile/i dei Trasporti
 - Flotte (veicoli, licenza comunitaria, copie certificate, ...)
 - Storico Infrazioni (2 anni)
- Algoritmo calcolo punteggio infrazioni



Pacchetto Mobilità



Regolamento UE 1054 2020

*Sui tempi di guida e riposo dei conducenti e sul tachigrafo digitale
In vigore dal 20/08/2020*

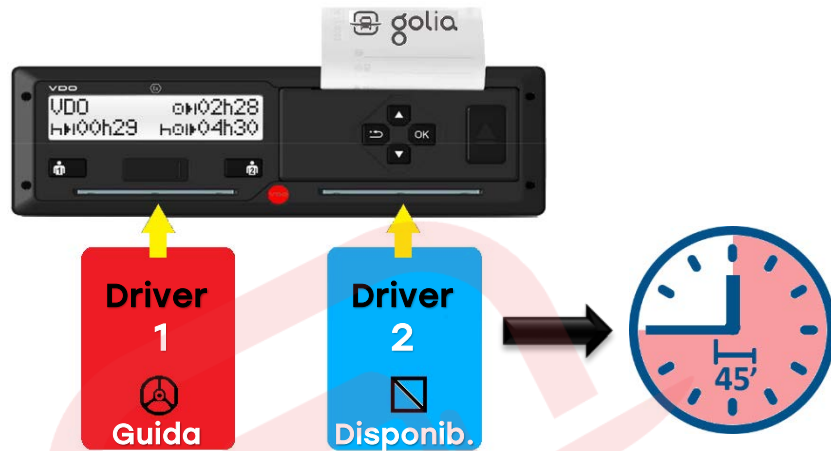
Principali Innovazioni

- Interruzioni (pause) in Multipresenza
- Riposi Settimanali
- Rientri dei Conducenti
- Trasporti Multimodali (traghetto/treno)
- Deroche
- Tachigrafo

dal 31/12/2024: estensione del periodo controllabile su strada da 28 a 56 giorni

dal 02/02/2022: obbligo per i conducenti di registrazione manuale dei passaggi di frontiera

Interruzioni (pause) in Multipresenza



Per il secondo conducente durante la guida del primo
45 minuti consecutivi di Disponibilità si possono considerare come PAUSA

Note

- Il Secondo conducente non deve svolgere attività a supporto del primo conducente.
- Esclusa la pausa frazionata (15+30) in questa modalità.

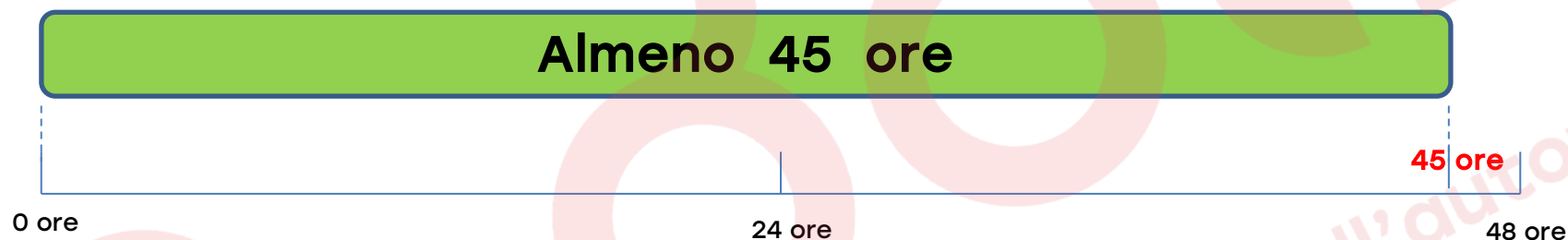
Ex Nota Orientativa N. 2 della Commissione Europea ora Regolamento UE 1054/2020

Riposo Settimanale

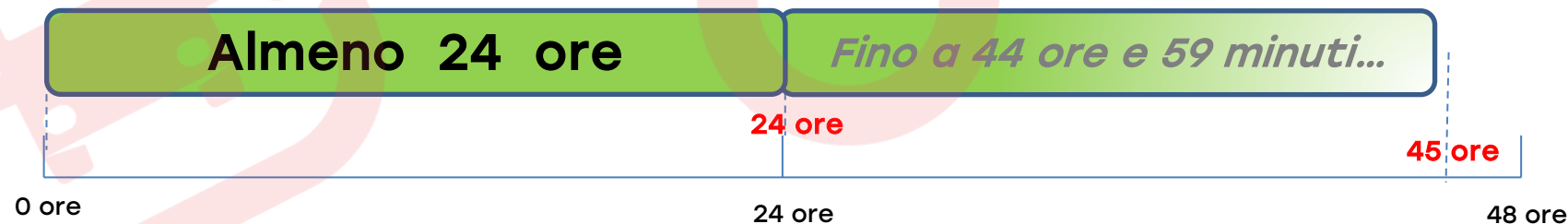
durata...



Riposo Settimanale REGOLARE



Riposo Settimanale RIDOTTO



Riposo Settimanale

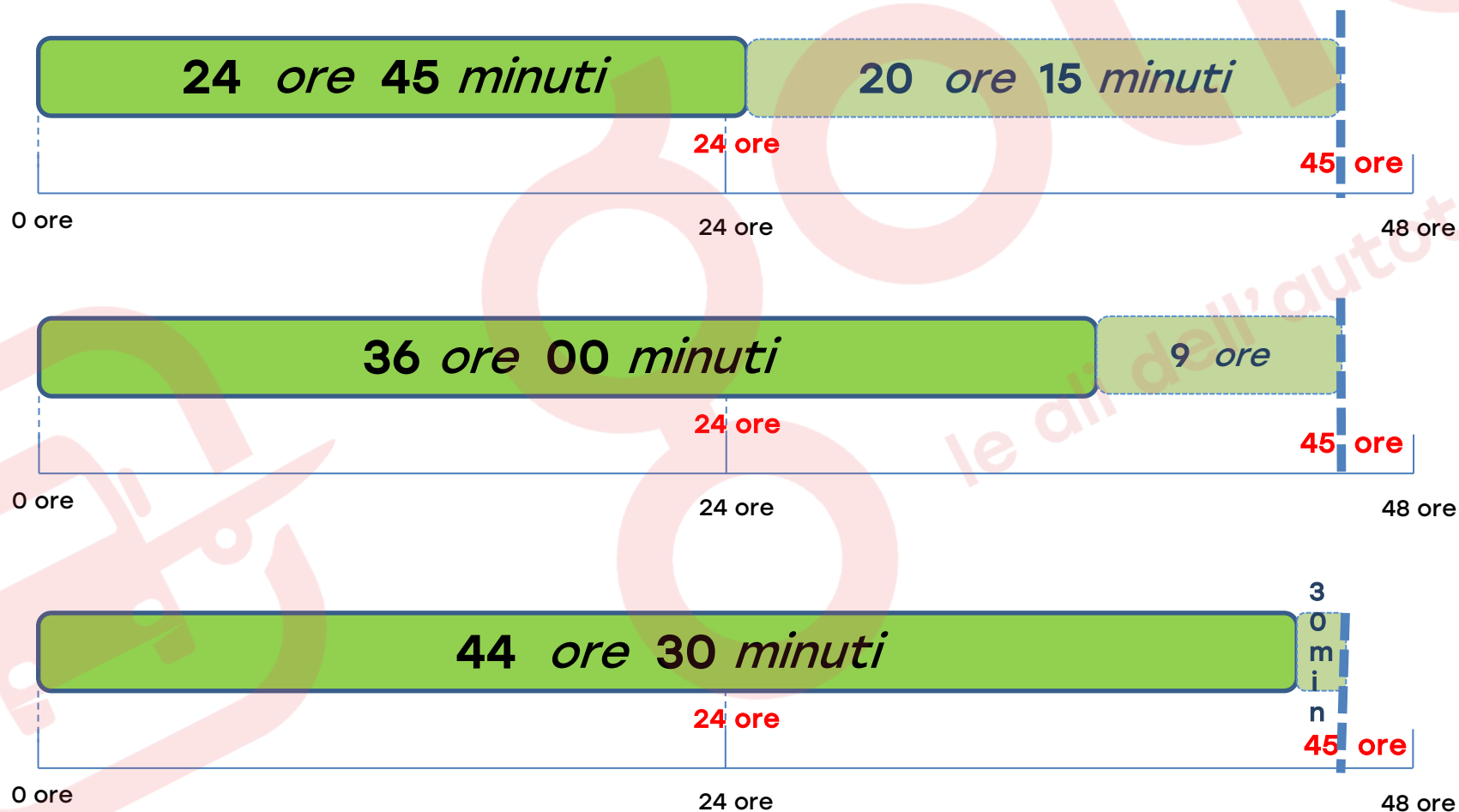
Esempi Riposo Settimanale REGOLARE
(minimo 45 ore)



Riposo Settimanale

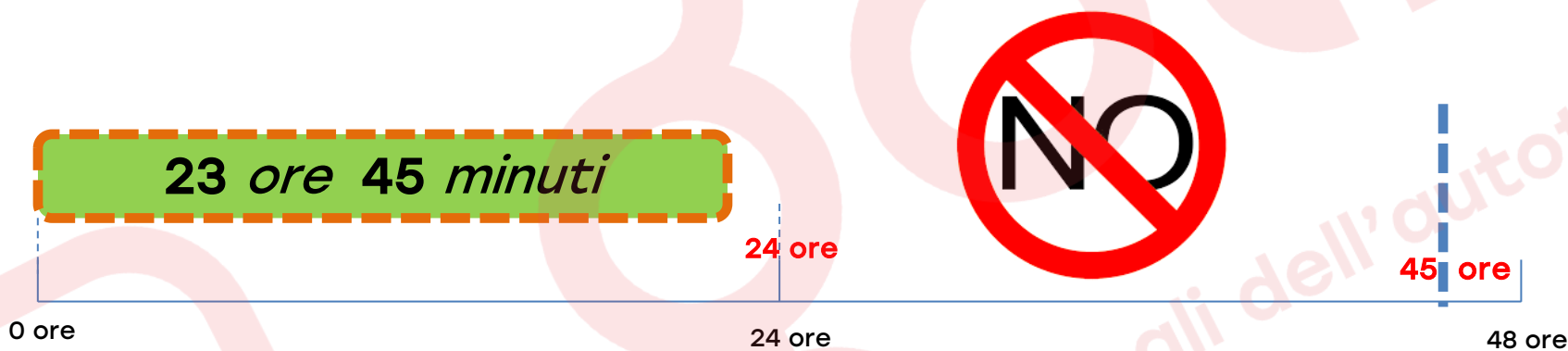
Esempi Riposo Settimanale RIDOTTO

(meno di 45 ore, ma almeno 24 ore)



Riposo Settimanale

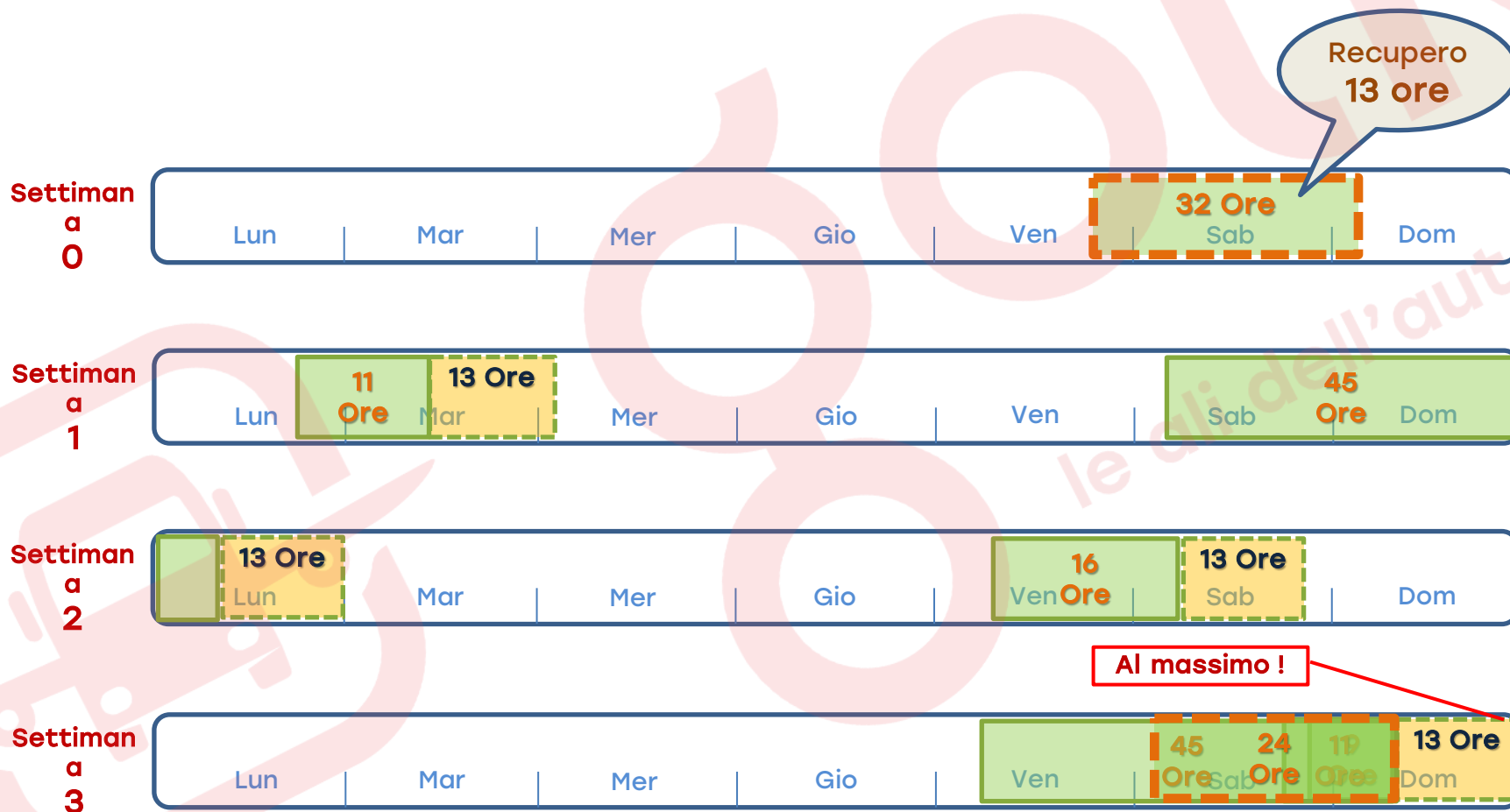
Esempi Riposo Settimanale RIDOTTO
(meno di 45 ore, ma almeno 24 ore)



NON meno di 24 ore !

Riposo Settimanale

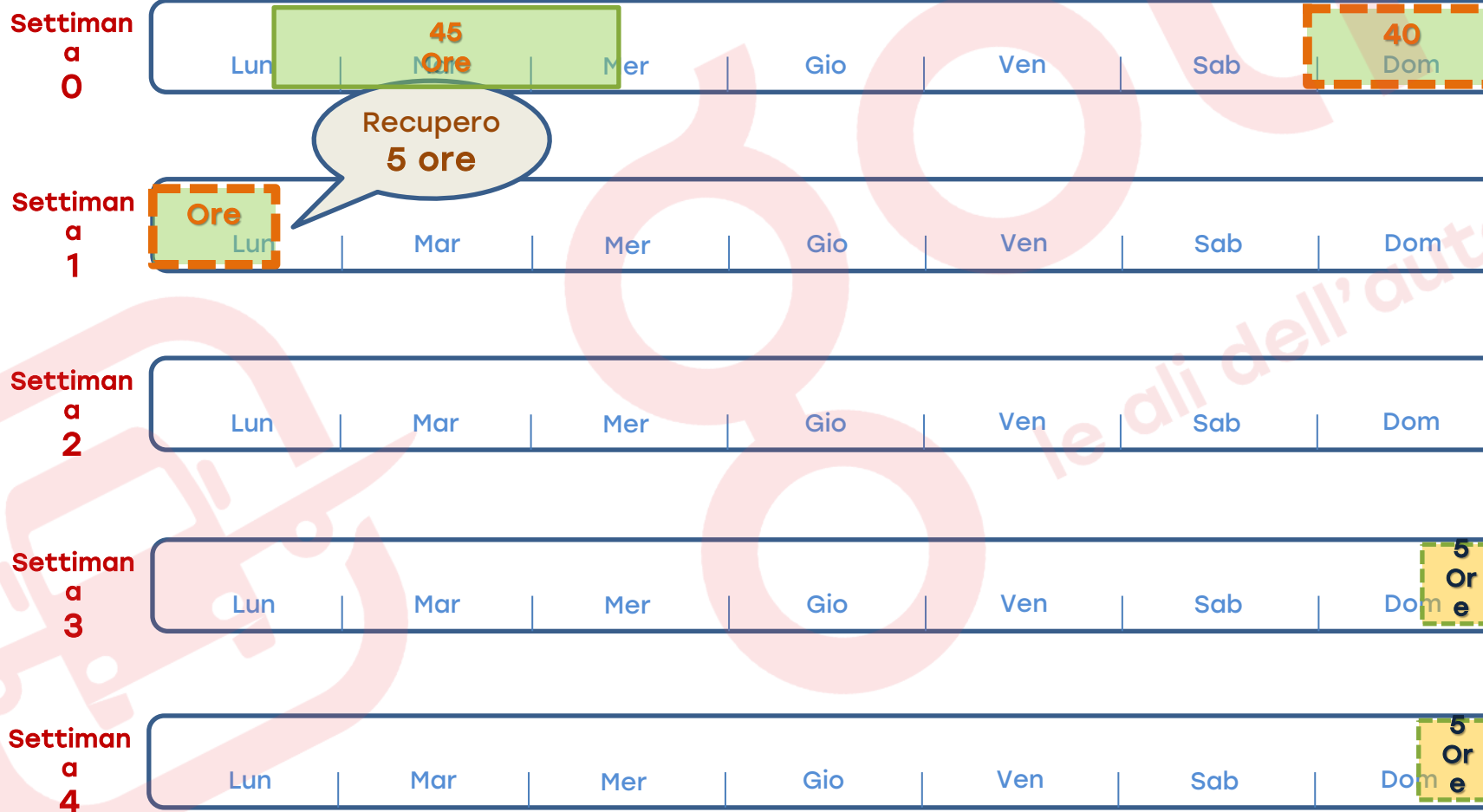
Esempi Riposo Settimanale RIDOTTO
(Recupero Riduzione)



Riposo Settimanale

Esempi Riposo Settimanale RIDOTTO

(Recupero Riduzione)



Riposo Settimanale

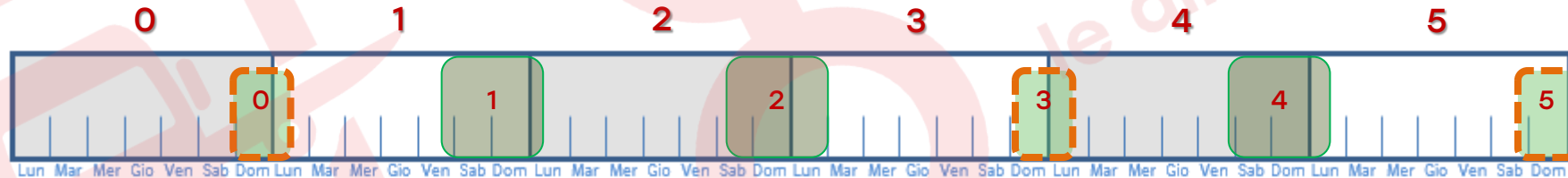
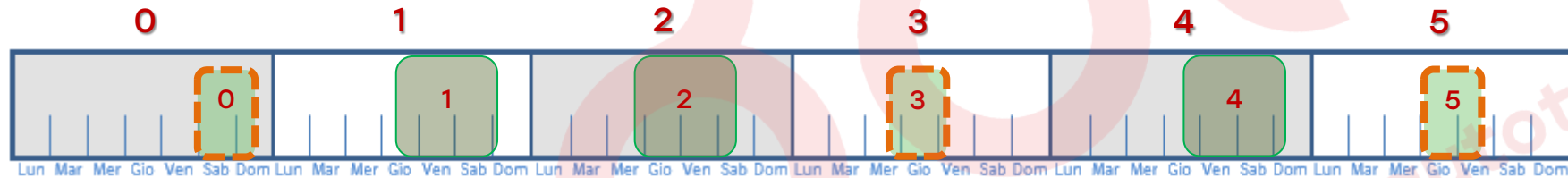
Distanza...



Al massimo 144 ore (6 volte 24 ore) dalla fine di un riposo all'inizio di quello successivo

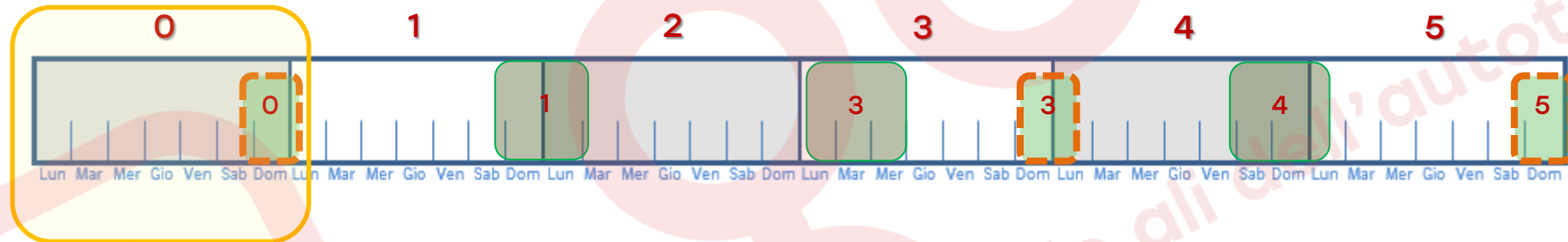
Riposo Settimanale

Ogni Settimana Solare ha il Suo Riposo...



Riposo Settimanale

Ogni Settimana Solare ha il Suo Riposo...



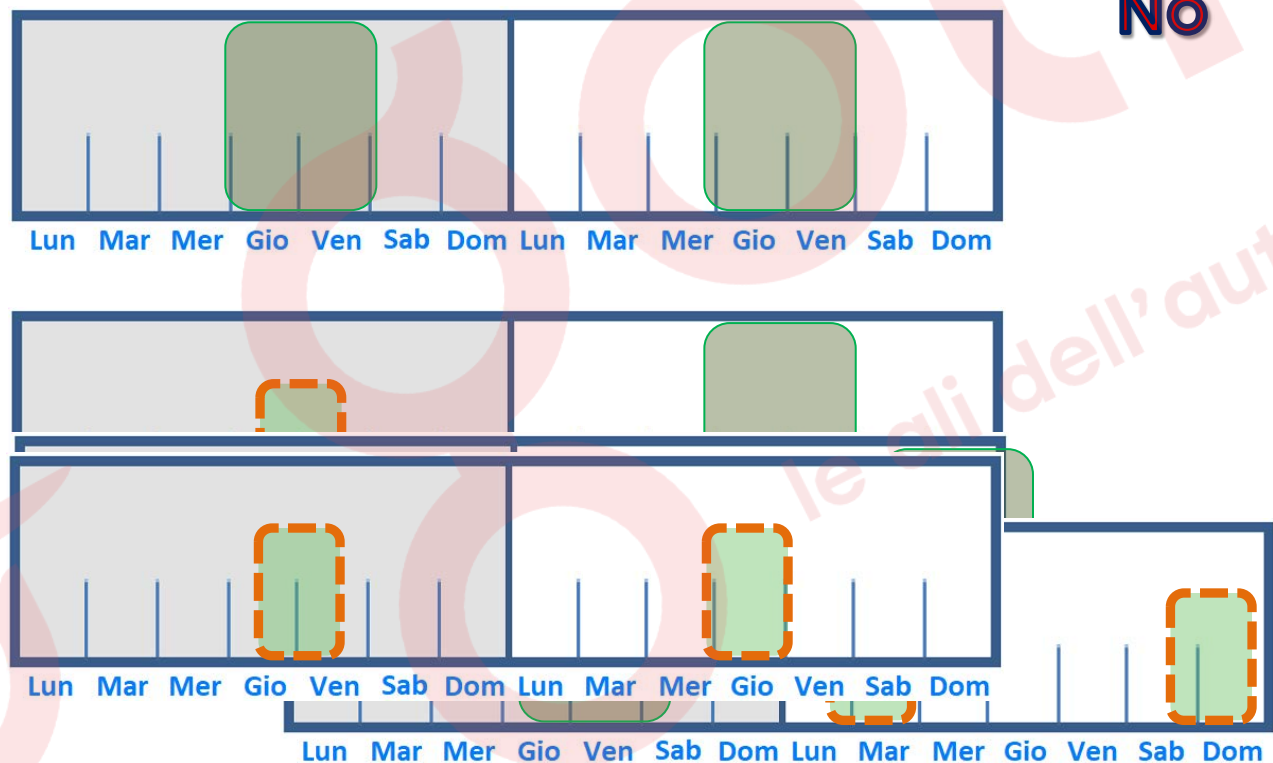
Riposo Settimanale

Ogni Settimana Solare ha il Suo Riposo...
Ma ogni coppia di Settimane ha almeno un Riposo
Regolare



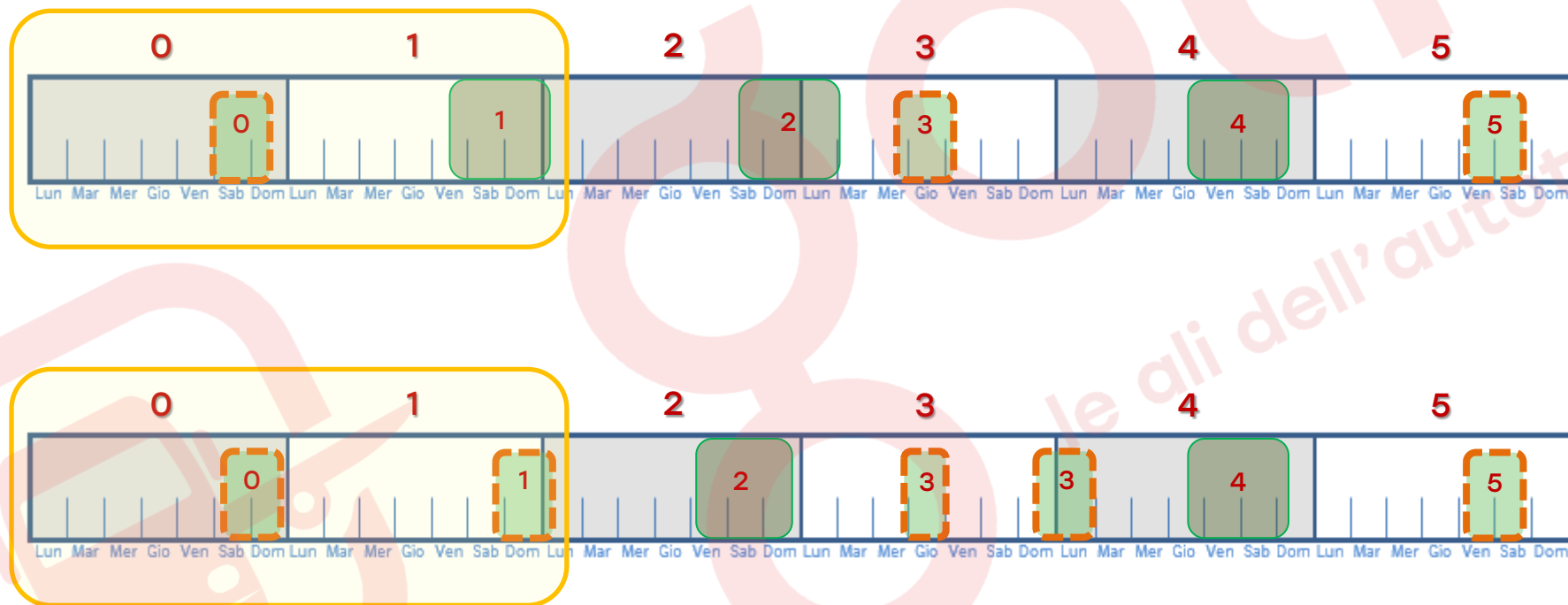
Si

No



Riposo Settimanale

Frequenza dei Riposi Regolari



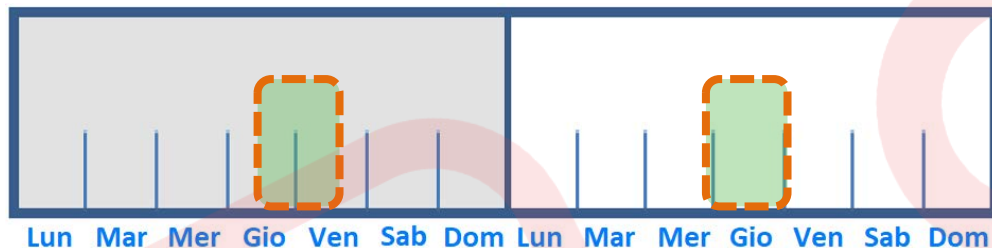
Riposo Settimanale

Pacchetto Mobilità 2020



*Solo in caso di
Trasporto Internazionale di Merci
Se i Riposi Ridotti vengono iniziati all'estero*

(fuori dallo stato di stabilimento dell'azienda e da quello di residenza dell'autista)



*In una coppia di Settimane possono esserci
solo Riposi Ridotti !!*



Riposo Settimanale

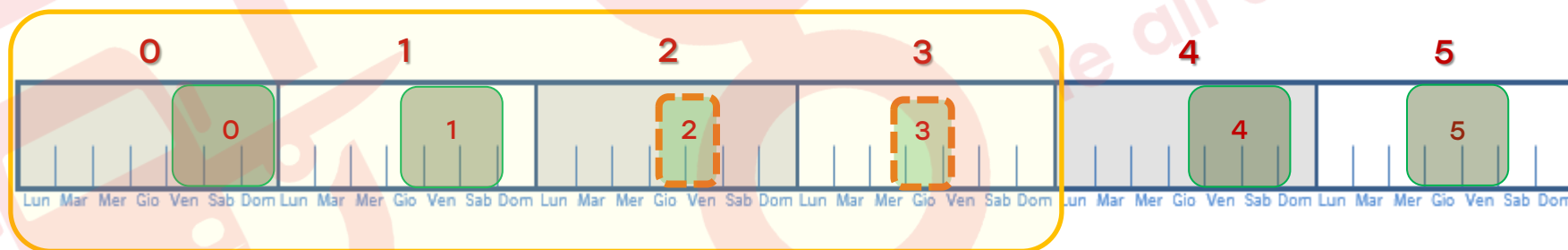
Pacchetto Mobilità 2020



*Solo in caso di
Trasporto Internazionale di Merci*

*In una coppia di Settimane possono esserci
solo Riposi Ridotti ...*

*se i Riposi Ridotti vengono iniziati all'estero
(fuori dallo stato di stabilimento dell'azienda e da quello di residenza dell'autista)*



*e se in 4 settimane consecutive sono presenti 2
Riposi Regolari*

Riposo Settimanale

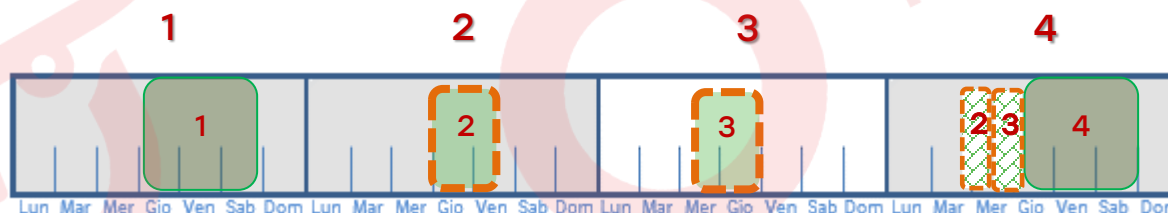
Pacchetto Mobilità 2020



*Solo in caso di
Trasporto Internazionale di Merci
In una coppia di Settimane possono esserci
solo Riposi Ridotti ...*

*se i Riposi Ridotti vengono iniziati all'estero
(fuori dallo stato di stabilimento dell'azienda e da quello di residenza dell'autista)*

*e se in 4 settimane consecutive sono presenti 2 Riposi
Regolari*



*con obbligo di recupero delle due
riduzioni prima del successivo Riposo
Regolare*

Riposo Settimanale

Pacchetto Mobilità 2020



*Solo in caso di
Trasporto Internazionale di Merci*

*In una coppia di Settimane possono esserci
solo Riposi Ridotti ...*

*se i Riposi Ridotti vengono iniziati all'estero
(fuori dallo stato di stabilimento dell'azienda e da quello di residenza dell'autista)*

e se in 4 settimane consecutive sono presenti 2 Riposi Regolari

*con obbligo di recupero delle due riduzioni
prima del successivo Riposo Regolare*

*e con obbligo di rientro del conducente a
spese (documentate) dell'azienda*

Deroga

(Art. 12 Reg. 561/2006)



Condizioni Preliminari

- Senza compromettere la **SICUREZZA STRADALE**
- In **CONDIZIONI ECCEZIONALI**
- Per raggiungere la **SEDE DEL DATORE DI LAVORO** o la **RESIDENZA DELL'AUTISTA**
- Per effettuare un **RIPOSO SETTIMANALE**

Deroga

(Art. 12 Reg. 561/2006)



Prolungamento Guida giornaliera/settimanale		
Ritardo Inizio Riposo		
Interruzione		

Deroga

(Art. 12 Reg. 561/2006)



	Riposo Settimanale Ridotto o Regolare (qualsiasi)	
Prolungamento Guida giornaliera/settimanale	Fino ad 1 ora	
Ritardo Inizio Riposo	Fino ad 1 ora	
Interruzione	—	

Deroga

(Art. 12 Reg. 561/2006)



	Riposo Settimanale Ridotto o Regolare (qualsiasi)	Riposo Settimanale Regolare
Prolungamento Guida giornaliera/settimanale	Fino ad 1 ora	Fino a 2 ore
Ritardo Inizio Riposo	Fino ad 1 ora	Nessun prolungamento o ritardo
Interruzione	-	30 minuti subito prima

Deroga

(Art. 12 Reg. 561/2006)



Condizioni Finali

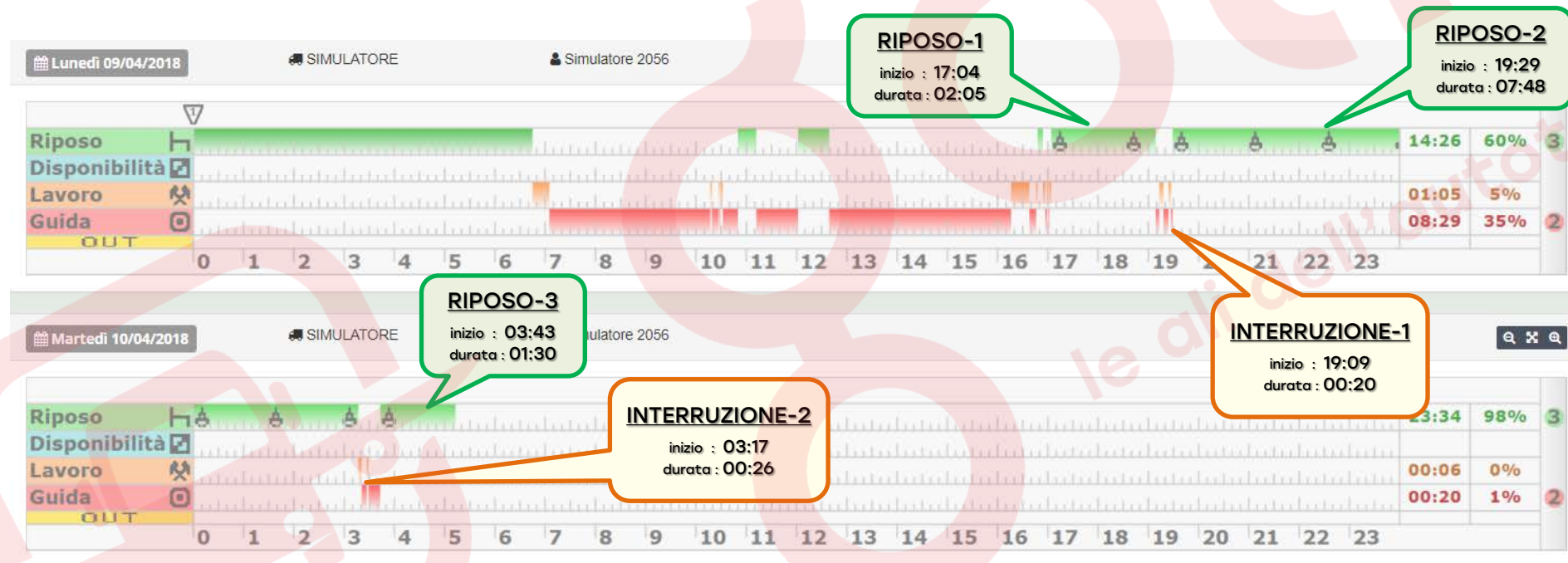
- **Trascrivere su supporto cartaceo** il motivo appena possibile fermata in sicurezza
- **Recuperare l'estensione fruita**
 - Effettuando un riposo equivalente
 - Entro la fine della terza settimana successiva
 - Assieme ad un altro periodo di riposo



Traghetto / Treno



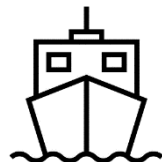
Interruzioni : Max 2 (durata totale fino a 1 ora) - Riposo Totale : Almeno 11 ore



Interruzione-1 + Interruzione-2 = 20 min + 26 min = **46** min

Riposo-1 + Riposo-2 + Riposo-3 = 02:05 + 07:48 + 01:30 = **11** ore **23** min

Traghetto / Treno



Interruzioni : Max 2 (durata totale fino a 1 ora)

Riposo : Giornaliero Regolare (almeno 11 ore)
Settimanale Ridotto (sempre)
Settimanale Regolare (se la tratta ha durata di almeno 8 ore)





Claudio Carrano

Grazie per l'attenzione!

 golia@infogestweb.it

 www.goliaweb.it

 045 2477462

